

ABSTRAK

KAJIAN ANALISIS KINERJA TERMINAL BUS

(Studi kasus : Terminal Tipe A KH. Ahmad Sanusi Kota Sukabumi)

Oleh:

Anjas Roby Pratama

NPM: 053114041

Perkembangan transportasi meningkat dengan pesat sesuai dengan perkembangan teknologi yang ada. Saat ini transportasi memegang peranan penting dalam kehidupan manusia, timbul tuntutan untuk menyediakan sarana dan prasarana transportasi agar pergerakan tersebut dapat berlangsung dengan kondisi aman, nyaman, dan lancar serta ekonomis dari segi waktu dan biaya. Terminal di Kota Sukabumi mengalami suatu peningkatan angkutan dilihat dari tahun ke tahun, sehingga untuk dapat melayani kegiatan ini diperlukan adanya suatu keseimbangan. Oleh karena itu sangat penting mengetahui bagaimana kondisi terminal di Kota Sukabumi saat ini berdasarkan kajian analisis kinerja terminal.

Penelitian ini menggunakan metode survei lapangan dengan melakukan pengamatan secara langsung berbentuk data primer berupa volume minibus di terminal bayangan, fasilitas terminal, dan kuesioner penumpang serta data sekunder yang didapat dari pihak pengelola terminal berupa waktu kedatangan dan keberangkatan bus.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa akumulasi parkir maksimum sebanyak 37 kend/jam, indeks parkir maksimum sebesar 38,2 %, waktu tunggu maksimum terjadi di atas 120 menit sebanyak 54 bus, *Load Factor* rata-rata per hari pada bulan Januari sebesar 16,7 % dengan jumlah bus sebanyak 230 kend/hari. Berdasarkan peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat, terminal KH. Ahmad Sanusi Kota Sukabumi termasuk kedalam terminal tipe A kelas III, sementara berdasarkan hasil Analisis Studi Direktur Jendral Perhubungan Darat, luas kebutuhan lahan terminal tidak memenuhi.

Kata kunci: akumulasi parkir, indeks parkir, waktu tunggu, *load factor*