

## ABSTRAK

### STUDI PENINGKATAN FASILITAS INTEGRASI MODA TRANSPORTASI DI SEKITAR STASIUN BOGOR.

Oleh :

Nina Fitrianie

NPM : 053112049

Hasil dari penelitian ini membuktikan bahwa nilai rata-rata frekuensi kapasitas angkutan umum lebih kecil dibandingkan dengan arus penumpang KRL, akan tetapi angka *load factor* rata-rata angkutan umum yaitu 40,175% dibawah angka indikator kinerja yaitu 70% hal ini menunjukkan kurangnya minat masyarakat untuk menggunakan kendaraan umum. Fasilitas akses transportasi belum terintegrasi dengan baik yaitu mulai dari ukuran JPO yang terlalu tinggi dengan tinggi di lapangan 6,2 meter sedangkan ketentuan 4,6 meter, pintu masuk dan keluar stasiun tidak aksesibel, ukuran halte dan ruang tunggu untuk angkutan umum tidak memadai terhadap jumlah pemakai fasilitas. Saran untuk perbaikan fasilitas moda transportasi di sekitar Stasiun Bogor adalah mengganti JPO dengan lampu penyebrangan atau lampu lalu lintas, sehingga memudahkan akses masyarakat untuk mencapai tujuan, membenahi fasilitas moda transportasi. Menyediakan tempat pemberhentian transportasi online agar tidak mengganggu badan jalan akibat pemberhentian yang tidak teratur di badan jalan. Pembuatan sisten transportasi massal di sekitar Stasiun Bogor dan memperbaiki segala fasilitas pendukungnya yaitu halte sehingga dapat menarik minat masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi umum. Merencanakan solusi dari masalah integrasi sarana transportasi dengan *traffic light*.

Kata kunci : Transportasi, *Demand*, Suplai