

ABSTRAK

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN RAYA PUNCAK BOGOR

(Studi kasus : Ruas Jalan Gadog – Puncak Pas)

Oleh:

Aswan Efendi Nasution

053112014

Pertumbuhan ekonomi di Indonesia semakin membaik diikuti dengan perkembangan industri perakitan kendaraan bermotor yang berkembang begitu pesat. Hal tersebut memberikan dampak yang cukup besar bagi kegiatan lalu lintas di Jalan Raya Gadog Puncak. Dengan meningkatnya produksi kendaraan bermotor, tidak jarang di jumpai masalah – masalah yang timbul pada lalu lintas jalan raya. Kondisi lalu lintas jalan raya yang begitu ramai sehingga sering mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan. Angka kecelakaan di Indonesia tiap tahunnya mengalami peningkatan. Perilaku pengguna jalan, kendaraan yang dipakai, kondisi fisik serta lingkungan merupakan faktor – faktor yang menyebabkan kecelakaan dapat terjadi. Dalam analisis faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di ruas jalan raya puncak bogor dengan metode tabulasi sederhana untuk mengetahui faktor – faktor yang dapat mencegah atau mengurangi kecelakaan. Dari analisis ini dapat diketahui dimana lokasi yang sering terjadi kecelakaan (*Black spot area*). Juga dapat diambil apa saja yang menjadi penyebab kecelakaan, jumlah korban, waktu kecelakaan, tipe kecelakaan, kendaraan apa saja yang terlibat, dan bagaimana cara untuk mencegah / mengurangi jumlah kecelakaan tersebut.

Sumber yang dipakai dalam analisis ini adalah bersumber dari data sekunder, yaitu data dari laporan kepolisian yang dituangkan dalam grafik – grafik kecelakaan. Dari analisis detail didapat lokasi yang sering terjadi kecelakaan di tanjakan selarong. Kendaraan R4 yang sering terjadi kecelakaan dengan (47.06%), korban luka ringan (54.55%), tipe tabrakan depan – depan (33.33 %), waktu kecelakaan jam 12.00 – 18.00 (44.44%). Penyebab kecelakaan manusia dengan (77.78%).

Kata Kunci : Analilis kecelakaan, Puncak, Tanjakan Selarong, *Black Spot Area*