

ABSTRAK

PENGARUH KELEBIHAN BEBAN TERHADAP UMUR RENCANA JALAN

(Studi Kasus Ruas Jalan Padang Cermin – Kedondong, Provinsi Lampung)

Kualitas Prasarana transportasi dalam suatu wilayah ditentukan oleh pelayanan jalan yang dilewati oleh setiap kendaraan, baik itu kendaraan ringan maupun kendaraan berat yang melebihi beban (overload) dari kelas jalan yang sudah ditetapkan. Ruas Jalan Padang Cermin – Kedondong Provinsi Lampung. Merupakan salah satu akses ke daerah Kawasan industri dan Perternakan, dimana ruas jalan ini banyak di lalui oleh kendaraan ringan maupun kendaraan berat, hal itu akan menjadi dampak kerusakan jalan yang lebih cepat dari umur rencana yang sudah ditentukan pada awal rencana.

Tugas Akhir ini, hanya menitik beratkan pada ruas jalan Padang Cermin – Kedondong Provinsi Lampung, dengan menggunakan metode Bina Marga 1987, untuk menghitung beban berlebih kendaraan berat terhadap umur rencana, dan kendaraan berat yang menyebabkan kerusakan jalan di Cermin – Kedondong ini dapat dibedakan menjadi dua, yaitu kendaraan dengan muatan normal dan kendaraan dengan muatan berlebih (overload).

Dari hasil analisis data menggunakan metode Bina Marga 1987, maka didapat Umur Rencana jalan dengan muatan normal berdurasi 9 Tahun, dan Umur Rencana jalan dengan muatan berlebih berdurasi 2,4 Tahun.

Kendaraan berat yang menyebabkan kerusakan jalan pada ruas jalan Cermin – Kedondong Provinsi Lampung yaitu kendaraan berat dengan muatan yang melebihi batas Muatan Sumbu Terberat (MST) jalan Cermin – Kedondong dengan jenis kendaraan Truk 2 As dengan persentase pengaruhnya sampai >80%.

Kata Kunci : Beban Kendaraan Berat, tebal lapis perkerasan lentur (Flexible), umur rencana