

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN LAYANG DI JL. RE
MARTADINATA TERHADAP SIKAP MASYARAKAT DI
KELURAHAN CIBOGOR**

SKRIPSI

**Dijukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi
Universitas Pakuan**

**Disusun Oleh:
MUHAMMAD ANDIKA ARDIANSYAH
044115055**



**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU BUDAYA
UNIVERSITAS PAKUAN
BOGOR
FEBRUARI 2021**

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang disusun oleh:

Nama : Muhammad Andika Ardiansyah
NPM : 044115055
Judul : Pengaruh Pembangunan Jalan Layang di Jl. Re Martadinata Terhadap Sikap Masyarakat di Kelurahan Cibogor

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Peuguji dan diterima sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi pada Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Budaya Universitas Pakuan Bogor.

DEWAN PENGUJI Menyetujui

Pembimbing I : Feri Ferdinan Alamsyah, M.Ikom
NIK. 1.0614 025 629

Pembimbing II : Intan Tri Kusumaningtias, M.I.Kom
NIK. 1.0616 049 761

Pembaca : Tiara Puspaindra, M.Si
NIK. 1.0815 033 671

Ditetapkan di : Bogor
Tanggal: : 04 Februari 2021



Dekan Fakultas
Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya



Dr. Henny Surtiyati, M.Si
NIK : 196006071990092001



Ketua Program Studi



Dr. Dwi Rini S. Firdaus, M.Comn
NIK. 1.0113 001 607

ABSTRAK

MUHAMMAD ANDIKA ARDIANSYAH. 044115055. 2020. Pengaruh Pembangunan Jalan Layang di Jl. RE. Martadinata Program Studi Ilmu Komunikasi, Konsentrasi Manajemen Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya, Universitas Pakuan Bogor. Di bawah bimbingan Feri Ferdinan, M.Ikom dan Intan Tri Kusumaningtias, M.Ikom.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pembangunan jalan layang di Jl. RE. Martadinata Bogor terhadap masyarakat di kelurahan Cibogor, Bogor Tengah lalu menganalisis hubungan antara pembangunan jalan layang terhadap mengurangi kemacetan dan menganalisis hubungan antara pembangunan jalan layang dengan pertumbuhan ekonomi. Penelitian ini menggunakan lebih dari dua variabel, yaitu karakteristik masyarakat (X1), mengurangi kemacetan lalu lintas (X2.1) dan pertumbuhan ekonomi (X.2). Indikator yang digunakan untuk menggambarkan variabel karakteristik masyarakat adalah usia, jenis kelamin, pendidikan, dan pendapatan. Indikator yang digunakan untuk menggambarkan pengaruh adalah mengurangi kemacetan lalu lintas dan pertumbuhan ekonomi. Indikator yang digunakan untuk mengukur variabel sikap masyarakat terhadap pembangunan Jalan Layang di kelurahan Cibogor, kota Bogor (Y) yaitu kognitif, afektif, dan konatif. Penelitian ini dilaksanakan di Kelurahan Cibogor, kota Bogor pada bulan September 2019. Teknik pengambilan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan analisis korelasional. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tidak terdapat hubungan yang signifikan antara mengurangi kemacetan (X2.1) dengan sikap masyarakat di kelurahan Cibogor (Y) dan juga tidak terdapat hubungan yang signifikan antara pertumbuhan ekonomi (X2.2) dengan sikap masyarakat di kelurahan Cibogor, kota Bogor.(Y).

Kata Kunci : Pengaruh, Pembangunan, Sikap Masyarakat