

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PROYEK PEMBANGUNAN
JALAN TOI CIMANGGIS-CIBITUNG
(STUDI PADA MASYARAKAT DESA PASIRANGIN, KECAMATAN
CILEUNGSI KABUPATEN BOGOR)**

SKRIPSI

OLEH
SEKELMUDA
SAHIB



**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU BUDAYA
UNIVERSITAS PAKUAN
BOGOR
NOVEMBER 2020**

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Olga Manzilina
NPM : 0441-16-405
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Program Pendidikan : S-1
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya
PTS : Universitas Pakuan
Judul Skripsi : Persepsi Masyarakat Terhadap Proyek Pembangunan
Jalan Tol Cimanggis-Cibitung (Studi Pada Masyarakat Desa
Pasirangin, Kecamatan Cileungsi Kabupaten Bogor)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya Universitas Pakuan Bogor.

DEWAN PENGUJI

Menyetujui

Pembimbing 1 : Wiranta Yudha Ginting, M.A.

NIP : 1.0616049758

Pembimbing 2 : Dr. Sardi Duryatmo, M.Si.

NIP : 1.0715022649

Pembaca : Muslim, M.Si

NIP : 1.0909.048.513

Ditetapkan di : Bogor

Tanggal : 26 November 2020

Dekan Fakultas Ilmu Sosial
dan Ilmu Budaya

Dr. Henny Suharyati, M.Si

NIP. 19600607199092001



Ketua Program Studi
Ilmu Komunikasi

Dr. Dwi Rini Sovia Firdaus, M.Comm

NIP. 1.0113001607

ABSTRAK

Olga Manzilina. 044116405. 2020. Persepsi Masyarakat Terhadap Proyek Pembangunan Jalan Toll Cimanggis-Cibitung (Studi Pada Masyarakat Desa Pasirangin). Program Studi Ilmu Komunikasi, Konsentrasi Hubungan Masyarakat. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya, Universitas Pakuan Bogor. Pembimbing penelitian Wiranta Yudha Ginting dan Sardi Duryatmo.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis persepsi masyarakat Desa Pasirangin terhadap pembangunan jalan tol Cimanggis-Cibitung, untuk mengetahui dampak pembangunan yang dirasakan oleh masyarakat Desa Pasirangin, dan untuk menganalisis pengaruh persepsi masyarakat terhadap proyek pembangunan jalan toll Cimanggis-Cibitung. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan metode survei eksplanatif. Teknik pengambilan sampel yang digunakan ialah *accidental sampling*, dan masyarakat Desa Pasirangin sebagai sampel sebanyak 100 orang. Teknik pengumpulan data meliputi studi kepustakaan, penelitian lapangan dan kuesioner. Metode analisis yang digunakan adalah regresi linier sederhana dengan menggunakan program SPSS 16.0. Proses analisis regresi linier sederhana yang telah dilakukan menunjukkan bahwa berdasarkan uji t dapat diketahui variabel X yaitu Persepsi Masyarakat memiliki nilai *prob. t* _{hitung} sebesar 3.097 yang berarti lebih besar dari *t* _{table} sebesar 1,660. Peneliti dapat menyimpulkan bahwa variabel-variabel independennya yang terdiri dari persepsi masyarakat mempunyai pengaruh terhadap proyek pembangunan jalan tol Cimanggis-Cibitung.

Kata Kunci : Dampak Pembangunan, Komunikasi, dan Persepsi.

ABSTRACT

Olga Manzilina. 044116405. 2020. Persepsi Masyarakat Terhadap Proyek Pembangunan Jalan Toll Cimanggis-Cibitung (Studi Pada Masyarakat Desa Pasirangin). Communication Studies Study Program, Public Relations Concentration. Faculty Of Social Sciences and Cultural Sciences, Pakuan Bogor University. Research Advisor Wiranta Yudha Ginting dan Sardi Duryatmo.

This study aims to analyze the perception of the community of Desa Pasirangin on the construction of the Cimanggis-Cibitung tol road, to determine the impact of development felt by the community of Desa Pasirangin, and to analyze the effect of community perceptions on the Cimanggis-Cibitung toll road construction project. This study uses quantitative research methods with an explanatory survey method. The sampling technique used was accidental sampling, and the community of Sand Angin Village as a sample of 100 people. Data collection techniques include library research, field research and questionnaires. The analytical method used is a simple linear regression using the SPSS 16.0 program. The simple linear regression analysis process that has been done shows that based on the t test it can be seen that the variable X is Community Perception has a value of prob. $t_{\text{arithmetic}}$ of 3.097, which means greater than t_{table} of 1.660. So it can be concluded that the independent variables consisting of community perceptions have an influence on the Cimanggis-Cibitung toll road construction project.

Keywords : Development Impact Communication, and Perception.