

ABSTRAK

Sistem proteksi kendaraan banyak digunakan pada kendaraan untuk mematikan mesin sebagai pengaman dari pencurian. Atas pemikiran tersebut dibuat rancangan alat untuk menambah keamanan dan proteksi kendaraan agar melaju dengan kecepatan tertentu yang dapat dikontrol dari jarak jauh selain mengetahui posisi kendaraan tersebut, karena apabila kendaraan secara mendadak dimatikan maka akan sangat berbahaya bagi sistem pengereman kendaraan karena sistem pengereman membutuhkan tekanan udara dari mesin untuk pengereman *maximal*.

Sistem kontrol kecepatan ini bekerja dengan memanfaatkan *Vehicle Speed Sensor* (VSS) pada kendaraan untuk mengetahui kecepatan kendaraan, modul GPS untuk mengetahui posisi kendaran yang akan mengirimkan kecepatan kendaraan dan koordinat posisi kendaran dengan *link google maps* yang akan dikirimkan melalui media *Short Message Service* (SMS) *Gateway* oleh Modul GSM kepada pemilik kendaraan yang diatur oleh mikrokontroler.

Mikrokontroler akan memproses untuk pilihan kondisi sistem kontrol batas kecepatan yang diinginkan atau kondisi sistem kendaraan yang tercuri dengan cara menurunkan kecepatan secara perlahan dan mesin berhenti. Kecepatan dikontrol karena *ignition* pada kendaraan melewati sistem kontrol kecepatan dahulu, yang di-*trigger* oleh *relay* sehingga pengapian tidak sempurna dan kendaraan tidak melewati kecepatan yang telah dibatasi.

Kata kunci : Mikrokontroler, Ignition, GPS, GSM, SMS, VSS.