



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN PROFITABILITAS
TERHADAP MANAJEMEN LABA PADA PERUSAHAAN
SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

SKRIPSI

Dibuat Oleh:

Resna Eka Putri
022118030

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PAKUAN
BOGOR**

NOVEMBER 2022



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN PROFITABILITAS
TERHADAP MANAJEMEN LABA PADA PERUSAHAAN
SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat dalam mencapai gelar Sarjana Akuntansi
Program Studi Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pakuan
Bogor

Mengetahui,



(Dr. Hendro Sasongko, Ak., MM., CA)

Ketua Program Studi Akuntansi

(Dr. Arief Tri Hardiyanto, Ak., MBA.,
CMA., CCSA., CA., CSEP., QIA)

**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN PROFITABILITAS
TERHADAP MANAJEMEN LABA PADA PERUSAHAAN
SEKTOR INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Skripsi

Telah disidangkan dan ~~dinyatakan lolos~~

Pada hari :

Resna Eka Putri
022118030

Disetujui,

Ketua Penguji Sidang

(Dr. Retno Martanti Endah Lestari, S.E., M.Si.,
CMA., CAPM)

Ketua Komisi Pembimbing

(Dr. Buntoro Heri Prasetya, AK., MM)

Anggota komisi Pembimbing

(Abdul Kohar, S.E., M.Ak., CSRP., CTCP., CPSP)

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Resna Eka Putri
NPM : 022118030

Judul Skripsi : Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Dengan ini saya menyatakan bahwa Paten dan Hak Cipta dari produk skripsi di atas adalah benar karya saya dengan arahan dari komisi pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun.

Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan Paten, Hak Cipta dan karya tulis saya kepada Universitas Pakuan.



© Hak Cipta milik Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Pakuan, tahun 2022

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pakuan.

Dilarang mengumumkan dan atau memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis dalam bentuk apapun tanpa seizin Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pakuan.

ABSTRAK

RESNA EKA PUTRI. 022118030. Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021. Di bawah bimbingan : BUNTORO HERI PRASETYA dan ABDUL KOHAR. 2022.

Manajemen laba merupakan upaya manajer perusahaan untuk mengintervensi atau mempengaruhi informasi dalam laporan keuangan dengan berbagai motivasi untuk mendapat keuntungan lebih. Praktik manajemen laba akan merugikan beberapa pihak yang memiliki kepentingan terhadap laba suatu perusahaan. Perusahaan yang melakukan manajemen laba sebetulnya dipengaruhi oleh berbagai faktor, salah satunya faktor regulasi dan motivasi pasar modal. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis pengaruh perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021.

Penelitian ini dilakukan pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian verifikatif. Proses penarikan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling*. Analisis yang digunakan adalah analisis *explanatory survey*. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *software* Microsoft Excel 2013 dan SPSS Versi 25 dengan menggunakan uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda dan uji hipotesis.

Pengujian secara parsial perencanaan pajak (TRR) berpengaruh positif terhadap manajemen laba sedangkan profitabilitas (ROA) tidak berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021. Secara simultan perencanaan pajak dan profitabilitas berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021.

Kata kunci: Perencanaan Pajak, Profitabilitas, Manajemen Laba

PRAKATA

Dengan memanjangkan puji dan syukur kepada Allah S.W.T., karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021”.

Dalam menyusun skripsi ini, penulis mengalami hambatan dan dorongan serta saran. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Keluarga khususnya kedua orangtua, Bapak Iwan Setiawan dan Ibu Kholidah, yang selalu mendoakan anaknya, memberikan dukungan, dan motivasi untuk bisa menyelesaikan studi ini.
2. Bapak Prof. Dr. rer. pol. Ir. H. Didik Notosudjono, M.Sc, selaku Rektor Universitas Pakuan.
3. Bapak Dr. Hendro Sasongko, Ak., MM., CA, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pakuan Bogor.
4. Bapak Dr. Arief Tri Hardiyanto, Ak., MBA., CMA., CCSA., CA., CSEP., QIA, selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pakuan Bogor.
5. Bapak Dr. Buntoro Heri Prasetya, AK., MM selaku Ketua Komisi Pembimbing yang selalu memberi arahan serta dukungan dalam pembuatan skripsi ini.
6. Bapak Abdul Kohar, S.E., M.Ak., CSRP., CTCP., CPSP selaku Anggota Komisi Pembimbing yang selalu memberikan arahan serta dukungan dalam pembuatan skripsi ini.
7. Hani Nooryani, Desti Agung Pratiwi, Tia Apriani, May Lisa Ajrin, Resti Lailatul Faiziyah dan Puteri Oktaviyani Waluyo yang selalu penulis temui selama pembuatan skripsi ini.
8. Lulu Ilmknun, Tasya Ayu Septiani dan Siti Anisa yang senantiasa menyemangati dan memberi petuah untuk terus selalu berproses.
9. Alya Prakarti atas *sharing* dan tipsnya.
10. Denisa Salsa Kaputri atas dukungan dan doanya untuk penulis.
11. Teman-teman seperjuangan, kelas A-Akuntansi 18 yang telah memberikan *support* kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Untuk itu, segala saran dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan terbuka untuk penyempurnaan dimasa yang akan datang, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya bagi penulis sendiri.

Bogor, November 2022

DAFTAR ISI

JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN & PERNYATAAN TELAH DISIDANGKAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN PELIMPAHAN HAK CIPTA	iv
LEMBAR HAK CIPTA	v
ABSTRAK	vii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi dan Perumusan Masalah.....	4
1.2.1. Identifikasi Masalah	4
1.2.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.3.1. Maksud Penelitian.....	4
1.3.2. Tujuan Penelitian	4
1.4. Kegunaan Penelitian.....	5
1.4.1. Kegunaan Praktis	5
1.4.2. Kegunaan Akademis	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Akuntansi Perpajakan	6
2.1.1. Pengertian Akuntansi Perpajakan	6
2.1.2. Ciri-Ciri Pajak	6
2.1.3. Jenis Pajak	7
2.1.4. Tata Cara Pemungutan Pajak	8
2.1.5. Tarif Pajak	10
2.2. Perencanaan Pajak	10
2.2.1. Pengertian Perencanaan Pajak.....	10
2.2.2. Aspek-Aspek dalam Ketaatan Perencanaan Pajak	11

2.2.3. Motivasi Dilakukannya Perencanaan Pajak	12
2.2.4. Tahapan Dalam Membuat Perencanaan Pajak	12
2.3. Profitabilitas	14
2.3.1. Pengertian Profitabilitas	14
2.3.2. Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas	14
2.3.3. Jenis Rasio Profitabilitas	15
2.4. Manajemen Laba	16
2.4.1. Pengertian Manajemen Laba	16
2.4.2. Motivasi Manajemen Laba	17
2.4.3. Implikasi Manajemen Laba	19
2.4.4. Metode Manajemen Laba	20
2.4.5. Pendekatan Manajemen Laba	22
2.5. Penelitian Sebelumnya dan Kerangka Pemikiran	26
2.5.1. Penelitian Sebelumnya	26
2.5.2. Kerangka Pemikiran	32
2.6. Hipotesis Penelitian	35
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1. Jenis Penelitian	36
3.2. Objek, Unit Analisis dan Lokasi Penelitian	36
3.3. Jenis dan Sumber Data Penelitian	36
3.4. Operasionalisasi Variabel	36
3.5. Metode Penarikan Sampel	37
3.6. Metode Pengumpulan Data	39
3.7. Metode Pengolahan/Analisis Data	39
3.7.1. Uji Asumsi Klasik	39
3.7.2. Analisis Regresi Berganda	40
3.7.3. Uji Hipotesis	41
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Hasil Pengumpulan Data	43
4.1.1. Perencanaan Pajak Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	43
4.1.2. Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	45

4.1.3. Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	46
4.2. Analisis Data	49
4.2.1. Uji Asumsi Klasik	49
4.2.2. Analisis Regresi Berganda	52
4.2.3. Uji Hipotesis	53
4.3. Pembahasan & Interpretasi Hasil Penelitian	56
4.3.1. Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	56
4.3.2. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	57
4.3.3. Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	57
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	59
5.1. Simpulan.....	59
5.2. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	63
LAMPIRAN	64

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	: Penelitian Sebelumnya	26
Tabel 3.1	: Operasionalisasi Variabel	36
Tabel 3.2	: Proses Seleksi Sampel Penelitian	38
Tabel 3.3	: Daftar Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Menjadi Sampel Penelitian	38
Tabel 1.1	: Perhitungan Rata-Rata TRR Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	44
Tabel 4.2	: Perhitungan Rata-Rata ROA Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	46
Tabel 4.3	: Perhitungan Rata-Rata NDTA Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	48
Tabel 4.4	: Hasil Uji Multikolinearitas	49
Tabel 4.5	: Hasil Uji Normalitas (Uji Z)	51
Tabel 4.6	: Hasil Uji Normalitas (Uji Kolmogorov-Smirnov)	51
Tabel 4.7	: Hasil Uji Autokorelasi	52
Tabel 4.8	: Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	53
Tabel 4.9	: Uji Koefisien Determinasi	54
Tabel 4.10	: Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t)	55
Tabel 4.11	: Hasil Uji Signifikansi Keseluruhan (Uji F)	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Grafik Rata-Rata TRR, ROA dan TAC Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di BEI Periode 2015-2021	2
Gambar 2.1	: Diagram Kerangka Pemikiran	34
Gambar 2.2	: Diagram Hipotesis Penelitian	35
Gambar 4.1	: Kondisi Perencanaan Pajak (TRR) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	44
Gambar 4.2	: Kondisi Profitabilitas (ROA) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	45
Gambar 4.3	: Kondisi Manajemen Laba (NDTA) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021	48
Gambar 4.4	: Hasil Uji Heteroskedastisitas	50

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data perhitungan perencanaan pajak dengan menggunakan *Tax Rate Retention* (TRR) sebagai alat ukur pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021
- Lampiran 2 : Data perhitungan profitabilitas dengan menggunakan *Return on Assets* (ROA) sebagai alat ukur pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021
- Lampiran 3 : Data perhitungan manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Saat ini ilmu akuntansi berkembang sangat pesat. Akuntansi tidak lagi hanya membicarakan metode dan prosedur pencatatan yang dipakai untuk menyusun laporan keuangan, namun juga membahas perilaku seorang manajer yang menyusun informasi itu. Hal-hal inilah yang menjadi dasar perkembangan teori akuntansi positif selama beberapa dekade terakhir ini. Sisi positif dari perkembangan teori akuntansi adalah semakin berkembangnya penelitian mengenai akuntansi keuangan dan keperilakuan, termasuk manajemen laba.

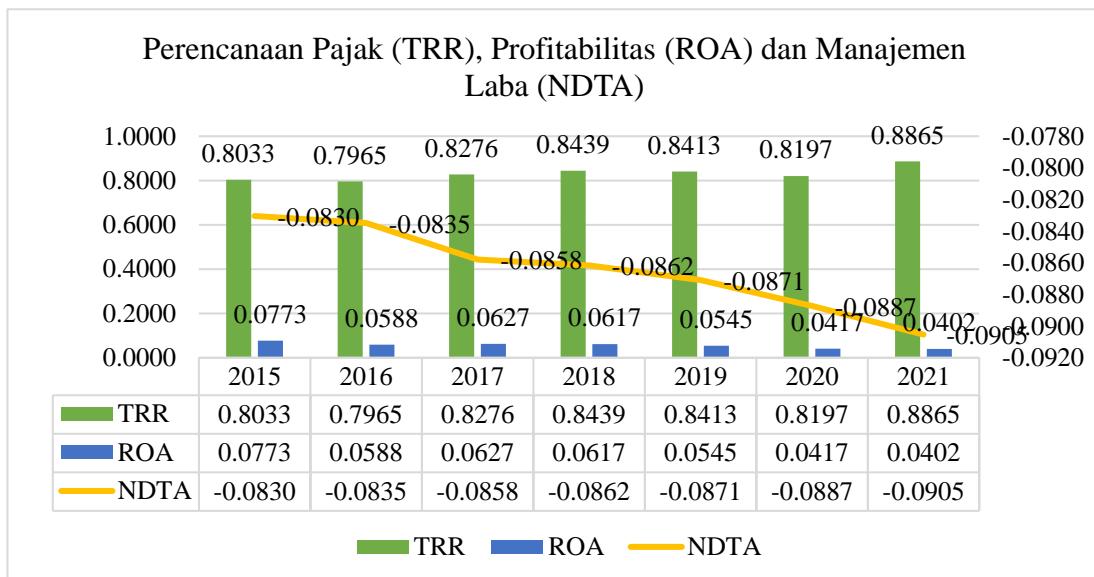
Manajemen laba merupakan upaya manajer perusahaan untuk mengintervensi atau mempengaruhi informasi dalam laporan keuangan dengan berbagai motivasi untuk mendapat keuntungan lebih. Praktik manajemen laba akan merugikan beberapa pihak yang memiliki kepentingan terhadap laba suatu perusahaan. Apabila laba yang dilaporkan tidak sesuai kenyataan, para pemangku kepentingan akan melakukan kesalahan dalam pengambilan keputusan karena dasar dari pengambilan keputusannya tidak sesuai dengan realita yang terjadi di perusahaan tersebut.

Perusahaan yang melakukan manajemen laba sebetulnya dipengaruhi oleh berbagai faktor, salah satunya faktor regulasi. Bagi negara, pajak dipandang sebagai suatu kewajiban warga negara untuk mendanai tugas-tugas pemerintahan dan menjadi tulang punggung penerimaan negara bagi pembangunan. Sebaliknya, bagi Wajib Pajak perusahaan, pajak lebih dipandang sebagai beban yang mengakibatkan kurangnya daya beli Wajib Pajak. (Suandy, 2017). Adanya perbedaan kepentingan tersebut memacu perusahaan untuk melakukan perencanaan pajak guna meminimalkan kewajiban pajak yang perlu ditunaikannya. Perencanaan pajak dapat diukur dengan menggunakan rumus TRR (*Tax Rate Retention*) yang menganalisis suatu ukuran dari manajemen pajak pada laporan keuangan perusahaan. Semakin tinggi nilai TRR, semakin tinggi pula efektivitas dari upaya perencanaan pajak yang dilakukan. (Putri, 2020).

Selain faktor regulasi, faktor lain yang mempengaruhi praktik manajemen laba ialah motivasi pasar modal. Minimnya informasi yang tersedia mendorong manajer perusahaan untuk melakukan manajemen laba. Perusahaan cenderung menginformasikan hal-hal positif agar investor juga merespon positif saham yang ditawarkan. (Sulistyanto, 2008). Nilai perusahaan akan tercermin pada laporan keuangan yang tergambar dari perbandingan kinerja perusahaan di setiap tahunnya. Untuk meningkatkan respon positif, perusahaan membutuhkan peningkatan laba (profitabilitas).

Profitabilitas merupakan rasio untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan. Rasio ini memberikan ukuran mengenai tingkat efektivitas manajemen suatu perusahaan. Hasil pengukuran tersebut dapat dijadikan alat evaluasi kinerja manajemen selama ini. Jika berhasil mencapai target yang telah ditentukan, maka perusahaan dikatakan berhasil. Begitupun sebaliknya, jika tidak berhasil mencapai target, maka perusahaan dikatakan gagal.

Dalam penelitian ini, profitabilitas diukur menggunakan ROA (*Return on Asset*). ROA dapat menunjukkan seberapa besar laba bersih yang diperoleh perusahaan bila diukur dari nilai aktiva. Para pengguna laporan lebih berfokus kepada ROA untuk mengetahui prospek perusahaan dengan laba yang dihasilkan. Sehingga potensi manajemen laba yang dilakukan manajemen dapat tercipta oleh tingginya perhatian para pengguna laporan keuangan akan rasio tersebut.



Gambar 1.1 Grafik Rata-Rata TRR, ROA dan NDTA Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di BEI Periode 2015-2021

Gambar 1.1 menggambarkan bahwa pada tahun 2015-2016 TRR mengalami penurunan sebesar 0,0068, sedangkan pada tahun 2016-2018 perusahaan sektor infrastruktur mengalami kenaikan berturut-turut senilai 0,0311 dan 0,0163, tahun 2018-2020 TRR kembali mengalami penurunan berturut-turut senilai 0,0026 dan 0,0216. Namun pada tahun 2021, terlihat bahwa nilai TRR kembali meningkat senilai 0,0668. Perhitungan ROA pada tahun 2015-2016 mengalami penurunan yang senilai 0,0185 dan kembali meningkat pada tahun 2017 senilai 0,0038. Namun pada tahun 2018-2021 ROA mengalami penurunan signifikan mencapai 0,0124. Selanjutnya perhitungan manajemen laba yang diukur menggunakan NDTA (*Non Discretionary Total Accruals*) mulai dari tahun 2015-2021 mengalami penurunan pada setiap tahunnya mencapai 0,0371.

Menurut Putri (2020) menyatakan bahwa ketika profitabilitas menurun maka manajemen laba harus meningkat dan ketika perencanaan pajak meningkat maka manajemen laba pun harus meningkat. Berdasarkan uraian tersebut, dapat diperoleh informasi bahwa perencanaan pajak dan profitabilitas mengalami korelasi positif terhadap manajemen laba. Namun pada perhitungan yang digambarkan dalam grafik, mencerminkan bahwa perencanaan pajak dan profitabilitas perusahaan sektor infrastruktur berkorelasi negatif terhadap manajemen laba.

Reza Hangga Dewa Kumala Putra (2019); Silvia Ayu Ningsih (2019); Fatchan Achyani dan Susi Lestari (2019); Amelia Siti Nurjannah (2019) dan Mentari Virudia Eka Putri (2020) menyatakan bahwa perencanaan pajak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba. Sedangkan Astri Warih Anjarwi (2019); Riska Nirwanan Sari (2019); Noorjannah Vira Astuti dan Rachmawati Meita Oktaviani (2021); dan Wisnu Setyawan, Siska Wulandari dan Widyaningrum (2021) menyatakan bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

Hasil penelitian Olilia Tala dan Herman Karamoy (2017); Kurnia Cahya Lestari dan S. Oky Wulandari (2019); Silvia Ayu Ningsih (2019); Riska Nirwanan Sari (2019); dan Noorjannah Vira Astuti dan Rachmawati Meita Oktaviani (2021) menyatakan bahwa profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba dengan ROA sebagai ukuran profitabilitas yang digunakan dalam penelitian. Sedangkan Winda Amelia dan Erna Hermawati (2016) dan Mentari Virudia Eka Putri (2020) menyatakan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

Atas perbedaan hasil penelitian tersebut, maka diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba. Penelitian ini diharapkan dapat menambah penjelasan mengenai bagaimana pengaruh perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba.

Penelitian ini merupakan replikasi dari penelitian yang dilakukan oleh Mentari Virudia Eka Putri (2020). Perbedaan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya ialah dalam penelitian ini menggunakan sektor infrastruktur periode 2015-2021 dan hanya menggunakan ROA sebagai ukuran profitabilitas. Sedangkan penelitian sebelumnya meneliti sektor manufaktur periode 2012-2018 dan menggunakan ROA dan ROE sebagai pengukuran profitabilitas.

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan, peneliti bermaksud melakukan penelitian dengan judul “Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021” agar dapat meningkatkan persepsi positif kepada pengguna laporan keuangan terhadap kualitas laba akuntansi yang dilaporkan.

1.2.Identifikasi dan Perumusan Masalah

2.1. Akuntansi Perpajakan

2.1.1. Pengertian Akuntansi Perpajakan

Akuntansi adalah sistem informasi yang menghasilkan informasi keuangan kepada pihak-pihak yang berkepentingan mengenai aktivitas ekonomi dan kondisi suatu perusahaan. (Rudianto, 2012)

Sedangkan pengertian pajak menurut Pasal 1 Undang-Undang Republik Indonesia

Nomor 28 Tahun 2007:

“Pajak adalah kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat”.

Akuntansi pajak merupakan bagian dalam akuntansi yang timbul dari unsur spesialisasi yang menuntut keahlian dalam bidang tertentu. Akuntansi pajak tercipta karena adanya prinsip dasar yang diatur dalam UU Perpajakan dan pembentukannya terpengaruh oleh fungsi perpajakan dalam mengimplementasikan sebagai kebijakan pemerintah. Tujuan akuntansi perpajakan adalah menetapkan besarnya pajak terutang berdasarkan laporan keuangan yang disusun oleh perusahaan. (Agoes & Trisnawati, 2016). Dalam menetapkan besarnya pajak terutang tetap mendasarkan laporan keuangan yang disusun oleh perusahaan, mengingat dalam ketentuan perundang-undangan perpajakan terdapat aturan-aturan khusus yang berkaitan dengan akuntansi. (Waluyo, 2020).

Dari pengertian tersebut, dapat disimpulkan bahwa akuntansi perpajakan adalah proses pencatatan laporan keuangan yang digunakan untuk mencatat transaksi yang berhubungan dengan besarnya pajak terutang perusahaan, yang tercipta karena adanya perbedaan prinsip antara Standar Akuntansi Keuangan (SAK) dengan ketentuan perpajakan.

2.1.2. Ciri-Ciri Pajak

Ciri-ciri yang melekat pada definisi pajak:

1. Pajak dipungut berdasarkan atau dengan kekuatan undang-undang serta aturan pelaksanaannya.

2. Dalam pembayaran pajak tidak dapat ditunjukkan adanya kontrasepsi individual oleh pemerintah.
3. Pajak dipungut oleh negara, baik pemerintah pusat maupun pemerintah daerah.
4. Pajak diperuntukkan bagi pengeluaran-pengeluaran pemerintah, yang bila dan pemasukannya masih terdapat surplus, digunakan untuk membiayai *public investment*. (Resmi, 2019)

2.1.3. Jenis Pajak

Menurut Resmi (2019) terdapat berbagai jenis pajak yang dapat dikelompokkan menjadi tiga , yaitu:

1. Menurut golongan
 - a. Pajak langsung, yaitu pajak yang harus dipikul atau ditanggung sendiri oleh Wajib Pajak dan tidak dapat dilimpahkan kepada orang lain atau pihak lain. Pajak harus menjadi beban Wajib Pajak yang bersangkutan.
Contoh: Pajak Penghasilan (PPh). PPh ditanggung oleh pihak-pihak tertentu yang memperoleh penghasilan tersebut.
 - b. Pajak tidak langsung, yaitu pajak yang pada akhirnya dapat dibebankan atau dilimpahkan kepada orang lain atau pihak ketiga. Pajak tidak langsung terjadi jika terdapat suatu kegiatan, peristiwa, atau perbuatan yang menyebabkan terutangnya pajak, misal terjadi penyerahan barang atau jasa.
Contoh: Pajak Pertambahan Nilai (PPN). Pajak ini dibayarkan oleh produsen atau pihak yang menjual barang, tetapi dapat dibebankan kepada konsumen baik secara eksplisit maupun implisit (dimasukkan dalam harga jual barang atau jasa).
2. Menurut sifat
 - a. Pajak subjektif, pajak yang pengenaannya memperhatikan keadaan pribadi Wajib Pajak atau pengenaan pajak yang memperhatikan keadaan subjeknya.
Contoh: Pajak Penghasilan (PPh). Dalam PPh terdapat subjek pajak (Wajib Pajak) orang pribadi.
 - b. Pajak objektif, pajak yang pengenaannya memperhatikan objeknya, baik berupa benda, keadaan, perbuatan, maupun peristiwa yang mengakibatkan timbulnya kewajiban membayar pajak, tanpa memerhatikan keadaan pribadi subjek pajak (Wajib Pajak) dan tempat tinggal.
Contoh: Pajak Pertambahan Nilai (PPN), Pajak Penjualan atas Barang Mewah (PPnBM), serta Pajak Bumi dan Bangunan (PBB).
3. Menurut lembaga pemungut
 - a. Pajak negara (pajak pusat), pajak yang dipungut oleh pemerintah pusat yang digunakan untuk membiayai rumah tangga negara pada umumnya.
Contoh: PPh, PPN, dan PPnBM.
 - b. Pajak daerah, pajak yang dipungut oleh pemerintah daerah, baik daerah tingkat I (tingkat provinsi) maupun daerah tingkat II (tingkat kabupaten/kota), dan

digunakan untuk membiayai rumah tangga daerah masing-masing. Pajak daerah diatur dalam UU No. 28 Tahun 2009.

Contoh: Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan, Pajak Air Permukaan, Pajak Rokok, Pajak Hotel, Pajak Restoran, Pajak Hiburan, Pajak Reklame, Pajak Penerangan Jalan, Pajak Mineral Bukan Logam dan Batuan, Pajak Parkir, Pajak Air Tanah, Pajak Sarang Burung Walet, Pajak Bumi dan Bangunan Pedesaan dan Perkotaan, serta Bea Perolehan atas Tanah dan Bangunan.

2.1.4. Tata Cara Pemungutan Pajak

Berdasarkan Resmi (2019), tata cara pemungutan pajak terdiri atas:

1. Stelsel Pajak
 - a. Stelsel nyata (riil). Stelsel ini menyatakan bahwa pengenaan pajak didasarkan pada objek yang sesungguhnya terjadi. Oleh karena itu, pemungutan pajaknya baru dapat dilakukan pada akhir tahun pajak, yaitu setelah semua penghasilan yang sesungguhnya dalam suatu tahun pajak diketahui.
Contoh: PPh pasal 21, pasal 22, pasal 23, pasal 4 ayat (2), dan pasal 26.
 - b. Stelsel anggapan (fiktif). Stelsel ini menyatakan bahwa pengenaan pajak didasarkan pada suatu anggapan yang diatur oleh undang-undang. Sebagai contoh, penghasilan suatu tahun dianggap sama dengan penghasilan tahun sebelumnya sehingga pajak terutang suatu tahun juga dianggap sama dengan pajak terutang tahun sebelumnya. Dengan stelsel ini, berarti besarnya pajak yang terutang pada tahun berjalan sudah dapat ditetapkan atau diketahui pada awal tahun yang bersangkutan.
Contoh: angsuran bulanan PPh pasal 25.
 - c. Stelsel campuran. Stelsel ini menyatakan bahwa pengenaan pajak didasarkan pada kombinasi antara stelsel nyata dan stelsel anggapan. Pada awal tahun, besarnya pajak dihitung berdasarkan suatu anggapan. Kemudian, pada akhir tahun, besarnya pajak dihitung berdasarkan keadaan yang sesungguhnya. Jika besarnya pajak berdasarkan keadaan yang sesungguhnya lebih besar daripada besarnya pajak menurut anggapan, Wajib Pajak harus membayar kekurangan tersebut (PPh pasal 29). Sebaliknya, jika besarnya pajak sesungguhnya lebih kecil daripada besarnya pajak menurut anggapan, kelebihan tersebut dapat diminta kembali (restitusi) atau dikompensasikan pada tahun-tahun berikutnya, setelah diperhitungkan dengan utang pajak yang lalin (PPh pasal 28 (a)).
2. Asas Pemungutan Pajak
 - a. Asas domisili (asas tempat tinggal). Asas ini menyatakan berhak mengenakan pajak atas seluruh penghasilan Wajib Pajak yang bertempat tinggal di wilayahnya, baik penghasilan dari dalam maupun luar negeri. Setiap Wajib Pajak yang berdomisili atau bertempat tinggal di wilayah

Indonesia (Wajib Pajak Dalam Negeri) dikenakan pajak atas seluruh penghasilan yang diperolehnya, baik dari Indonesia maupun dari luar Indonesia.

- b. Asas sumber. Asas ini menyatakan bahwa negara berhak mengenakan pajak atas penghasilan yang bersumber di wilayahnya tanpa memerhatikan tempat tinggal Wajib Pajak. Setiap orang yang memeroleh penghasilan dari Indonesia dikenakan pajak atas penghasilan yang diperolehnya tadi.
 - c. Asas kebangsaan. Asas ini menyatakan bahwa pengenaan pajak dihubungkan dengan kebangsaan suatu negara. Misalnya, pajak bangsa asing di Indonesia dikenakan atas setiap orang asing yang bukan berkebangsaan di Indonesia, tetapi bertempat tinggal di Indonesia.
3. Sistem Pemungutan Pajak
- a. *Official assessment system*. Sistem pemungutan pajak yang memberi kewenangan aparatur perpajakan untuk menentukan sendiri jumlah pajak yang terutang setiap tahunnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Dalam sistem ini, inisiatif serta kegiatan menghitung dan memungut pajak sepenuhnya berada ditangan para aparatur perpajakan. Dengan demikian berhasil atau tidaknya pelaksanaan pemungutan pajak banyak bergantung pada aparatur perpajakan (peranan dominan pada aparatur perpajakan).
 - b. *Self assessment system*. Sistem pemungutan pajak yang memberi wewenang dalam menentukan sendiri jumlah pajak yang terutang setiap tahunnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan perpajakan yang berlaku. Wajib Pajak dianggap mampu menghitung pajak, memahami undang-undang perpajakan yang sedang berlaku, mempunyai kejujuran yang tinggi, dan menyadari akan arti pentingnya membayar pajak. Oleh karena itu, Wajib Pajak diberikan kepercayaan untuk:
 - a) menghitung sendiri pajak yang terutang;
 - b) memperhitungkan sendiri pajak yang terutang;
 - c) membayar sendiri jumlah pajak yang terutang;
 - d) melaporkan sendiri jumlah pajak yang terutang; dan
 - e) mempertanggungjawabkan pajak yang terutang.

Jadi, berhasil atau tidaknya pelaksanaan pemungutan pajak sebagian besar tergantung pada Wajib Pajak sendiri.

- c. *With holding system*. Sistem ini memberikan wewenang kepada pihak ketiga yang ditunjuk untuk menentukan besarnya pajak terutang oleh Wajib Pajak sesuai dengan peraturan perundang-undangan perpajakan yang berlaku. Berhasil atau tidaknya pelaksanaan pemungutan pajak banyak tergantung pada pihak ketiga yang ditunjuk.

2.1.5. Tarif Pajak

Dalam UU No. 7 Tahun 1983 sebagaimana telah diubah terakhir dengan UU PPh No.36 Tahun 2008 (UU PPh), terdapat beberapa ketentuan mengenai PPh Badan, yaitu tarif normal yang diatur dalam Pasal 17 ayat (1) huruf b/Pasal 17 ayat (2a), tarif khusus yang diatur dalam Pasal 17 ayat (2b) dan Pasal 31E, serta tarif PPh final untuk wajib pajak dengan omzet usaha tertentu.

Sejak tahun 2019, pemerintah Indonesia merencanakan untuk menurunkan tarif pajak penghasilan badan (PPh Pasal 25) dari yang sebelumnya sebesar 25% menjadi 22% untuk tahun pajak 2020 dan 2021. Namun penurunan tarif tersebut dipercepat pemberlakunya karena terjadinya pandemi COVID-19 di tahun 2020.

Direktorat Jenderal Pajak (DJP) Kementerian Keuangan (Kemenkeu) memastikan pengenaan tarif sebesar 22 % untuk penghitungan dan setoran angsuran pajak penghasilan badan atau PPh Pasal 25 tahun 2020 sesuai dengan Perpu Nomor 1 Tahun 2020. Dalam pasal 5 ayat (1) pada Perpu itu disebutkan bahwa penyesuaian tarif Pajak Penghasilan Wajib Pajak badan dalam negeri dan bentuk usaha tetap dari sebelumnya 25% menjadi sebesar 22% yang berlaku untuk tahun pajak 2020 dan 2021.

1.2.1. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian, identifikasi masalah penelitian ini yaitu terdapat kesenjangan antara teori dengan data penelitian yang dilakukan. Menurut Putri (2020) menyatakan bahwa ketika profitabilitas menurun maka manajemen laba harus meningkat dan ketika perencanaan pajak meningkat maka manajemen laba pun harus meningkat. Berdasarkan uraian tersebut, dapat diperoleh informasi bahwa perencanaan pajak dan profitabilitas mengalami korelasi positif terhadap manajemen laba. Namun pada perhitungan yang digambarkan dalam grafik, mencerminkan bahwa perencanaan pajak dan profitabilitas perusahaan sektor infrastruktur berkorelasi negatif terhadap manajemen laba.

1.3.Maksud dan Tujuan Penelitian

1.3.1. Maksud Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisis keterkaitan/hubungan di antara perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba, menyimpulkan hasil penelitian, serta memberikan saran kepada para pengguna laporan keuangan yang dapat menghilangkan penyebab timbulnya permasalahan.

1.3.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang diuraikan diatas, maka rumusan masalah yang akan menjadi topik pembahasan dalam penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana pengaruh perencanaan pajak terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021?
2. Bagaimana pengaruh profitabilitas terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021?
3. Bagaimana pengaruh perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021?

1.3.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah pada penelitian, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk menganalisis pengaruh perencanaan pajak terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021.
2. Untuk menganalisis pengaruh profitabilitas terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021.
3. Untuk menganalisis pengaruh perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021.

1.4. Kegunaan Penelitian

1.4.1. Kegunaan Praktis

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan kepada manajemen dalam meningkatkan persepsi positif kepada pengguna laporan keuangan terhadap kualitas laba akuntansi yang dilaporkan.

1.4.2. Kegunaan Akademis

Untuk memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan dibidang ekonomi akuntansi pada umumnya dan khususnya pada akuntansi perpajakan. Selain itu penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai sumber yang dapat memunculkan ide serta gagasan baru untuk penelitian selanjutnya mengenai perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap kaitannya dengan manajemen laba agar dapat mengembangkan penelitian yang lebih luas dengan variabel yang berbeda.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.2. Perencanaan Pajak

2.2.1. Pengertian Perencanaan Pajak

Pengertian perencanaan pajak menurut Suandy (2017):

“Perencanaan pajak adalah langkah awal dalam manajemen pajak. Pada tahap ini dilakukan pengumpulan dan penelitian terhadap peraturan perpajakan agar dapat diseleksi jenis tindakan penghematan pajak yang akan dilakukan. Pada umumnya, penekanan perencanaan pajak (*tax planning*) adalah untuk meminimumkan kewajiban pajak”.

Berdasarkan *Dictionary of Tax Terms, Barron's Business Guides* dalam kutipan Santoso dan Rahayu (2019), bahwa perencanaan pajak adalah suatu analisis sistematis atas pilihan-pilihan pajak yang berbeda yang bertujuan untuk meminimalkan kewajiban/utang pajak baik saat kini maupun waktu mendatang.

Perencanaan pajak merupakan upaya untuk meyakinkan apakah sebuah transaksi bisnis sudah dikenai pajak. Sehingga dalam pelaksanaannya, selalu tedapat pertanyaan: apakah, kapan, bagaimana, dan pihak mana yang terkait. (Wisanggeni & Suharli, 2017)

Dari berbagai pengertian tersebut, dapat ditarik garis besarnya bahwa perencanaan pajak merupakan analisis sistematis mengenai perbedaan prinsip antara akuntansi dan ketentuan perpajakan dengan tujuan untuk meminimalkan kewajiban pajak.

2.2.2. Aspek-Aspek dalam Ketaatan Perencanaan Pajak

1. Aspek Formal dan Administratif Perencanaan Pajak

Kewajiban perpajakan bermula dari implementasi undang-undang perpajakan. Oleh karena itu, ketidakpastian terhadap undang-undang dapat dikenakan sanksi, baik sanksi administrasi maupun sanksi pidana. Sanksi administrasi maupun pidana merupakan pemborosan sumber daya sehingga perlu dihindari melalui suatu perencanaan pajak yang baik. Untuk dapat menyusun perencanaan pemenuhan kewajiban perpajakan yang baik diperlukan pemahaman terhadap peraturan perpajakan. (Suandy, 2017)

Selanjutnya selaras dengan pengelompokan hukum pajak aspek formal administratif maupun aspek material substantif perlu untuk dimengerti dan dipahami

untuk dapat menghindari sanksi administrasi maupun pidana. Pungutan pajak melalui Direktorat Jenderal Pajak berdasarkan pada Undang-Undang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan, Undang-Undang Pajak Penghasilan (PPh), Undang-Undang Pajak Pertambahan Nilai (PPN), Pajak Penjualan atas Barang Mewah (PPnBM), Pajak Bumi dan Bangunan (PBB), Bea Materai, dan Bea Perolehan Hak atas Tanah dan Bangunan. Sebagai hukum positif semua undang-undang pajak tersebut diatur lebih lanjut dalam Peraturan Pemerintah, Keputusan Presiden, Keputusan Menteri Keuangan, Dan Keputusan Direktorat Jenderal Pajak. Untuk menghindari terjadinya salah penafsiran, Dirjen Pajak mengeluarkan Surat Edaran. Saat ini jumlah aturan-aturan pelaksanaan tersebut sudah sangat banyak.

2. Aspek Material dalam Perencanaan Pajak

Pajak dikenakan terhadap objek pajak yang dapat berupa keadaan, perbuatan, maupun peristiwa. Basis perhitungan pajak adalah objek pajak. Maka untuk mengoptimalkan alokasi sumber dana, manajemen akan merencanakan pembayaran pajak yang tidak lebih (karena dapat mengurangi optimalisasi alokasi sumber daya) dan tidak kurang (supaya tidak membayar sanksi administrasi yang merupakan pemborosan dana). Untuk itu objek pajak harus dilaporkan secara benar dan lengkap. Pelaporan objek pajak yang benar dan lengkap harus bebas dari berbagai rekayasa negatif. (Suandy, 2017)

2.2.3. Motivasi Dilakukannya Perencanaan Pajak

Berdasarkan Suandy (2019) motivasi yang mendasari dilakukannya suatu perencanaan pajak pada umumnya bersumber dari tiga unsur perpajakan, yaitu:

1. Kebijakan perpajakan (*tax policy*)

Kebijakan perpajakan merupakan alternatif dari berbagai sasaran yang hendak dituju dalam sistem perpajakan. Dari segi aspek kebijakan pajak, terdapat faktor-faktor yang mendorong dilakukannya suatu perencanaan pajak, yaitu:

- a. Jenis pajak yang akan dipungut
- b. Subjek pajak
- c. Objek pajak
- d. Tarif pajak
- e. Prosedur pembayaran pajak

2. Undang-undang perpajakan (*tax law*)

Tidak ada undang-undang yang mengatur setiap permasalahan secara sempurna. Oleh karena itu, dalam pelaksanaannya selalu diikuti oleh ketentuan ketentuan lain, seperti Peraturan Pemerintah, Keputusan Presiden, Keputusan Menteri Keuangan, dan Keputusan Direktur Jenderal Pajak. Sering terjadi pertengangan antara ketentuan pelaksanaan tersebut dengan undang-undang itu sendiri karena adanya penyesuaian dengan kepentingan pembuat kebijakan dalam mencapai tujuan lain yang ingin

dicapainya. Akibatnya terbuka celah (*loopholes*) bagi Wajib Pajak untuk menganalisis dengan cermat kesempatan tersebut untuk melakukan perencanaan pajak yang baik.

3. Administrasi perpajakan (*tax administration*)

Indonesia sebagai negara yang sedang membangun masih mengalami kesulitan dalam melaksanakan administrasi perpajakannya secara memadai. Hal ini mendorong perusahaan untuk melaksanakan perencanaan dengan baik untuk menghindari sanksi administrasi maupun pidana yang diakibatkan karena adanya perbedaan penafsiran antara aparat fiskus dengan perusahaan selaku Wajib Pajak karena luasnya peraturan perpajakan yang berlaku dan sistem informasi yang belum efektif.

2.2.4. Tahapan Dalam Membuat Perencanaan Pajak

Agar perencanaan pajak dapat berhasil sesuai dengan yang diharapkan, maka rencana itu seharusnya dilakukan melalui berbagai urutan tahap-tahap berikut ini:

1. Menganalisis informasi (basis data) yang ada

Menganalisis komponen yang berbeda atas pajak yang terlibat dalam suatu proyek dan menghitung seakurat mungkin beban pajak yang harus ditanggung. Untuk itu, manajer perpajakan harus memperhatikan faktor-faktor baik internal maupun eksternal, yaitu:

- a. fakta yang relevan; dalam arus globalisasi dan tingkat persaingan yang semakin tinggi, seorang manajer perusahaan dalam melakukan perencanaan pajak untuk perusahaannya dituntut untuk benar-benar menguasai situasi yang dihadapi, baik dari segi internal maupun eksternal yang mempunyai dampak dalam perpajakan.
 - b. faktor pajak; perencanaan pajak tidak terlepas dari dua hal yang berkaitan dengan (i) sistem perpajakan nasional yang dianut suatu negara, dan (ii) sikap fiskus dalam menafsirkan peraturan perpajakan, baik undang-undang domestik maupun kebijakan perpajakan.
 - c. faktor non pajak lainnya; faktor non pajak yang relevan untuk diperhatikan dalam penyusunan suatu perencanaan pajak ialah:
 - (i) masalah badan hukum
 - (ii) masalah mata uang dan nilai tukar
 - (iii) masalah pengawasan devisa
 - (iv) masalah program insentif investasi
 - (v) masalah faktor non pajak lainnya.
2. Membuat satu model atau lebih rencana kemungkinan besarnya pajak.
- Sebuah langkah yang efektif bagi seorang manajer perpajakan adalah menguji kemungkinan di mana ia telah memiliki dokumentasi yang sesuai atau pengalaman tertentu.
3. Mengevaluasi pelaksanaan rencana pajak

Perencanaan pajak sebagai suatu perencanaan yang merupakan bagian kecil dari seluruh perencanaan strategis perusahaan. Oleh karena itu, perlu dilakukan evaluasi untuk melihat sejauh mana hasil pelaksanaan suatu perencanaan pajak terhadap beban pajak, perbedaan laba kotor, dan pengeluaran selain pajak atas berbagai alternatif perencanaan.

4. Mencari kelemahan dan kemudian memperbaiki kembali rencana pajak

Akan sangat membantu jika pembuatan suatu rencana disertai dengan gambaran atau perkiraan berapa peluang kesuksesan dan berapa laba potensial yang akan diperoleh jika berhasil maupun kerugian potensial jika terjadi kegagalan.

5. Memutakhirkankan rencana pajak

Pemutakhiran dari suatu rencana adalah konsekuensi yang perlu dilakukan sebagaimana dilakukan oleh masyarakat yang dinamis. Dengan memberikan perhatian terhadap perkembangan yang akan datang maupun situasi yang terjadi saat ini, seorang manajer akan mampu mengurangi akibat yang merugikan dari adanya perubahan, dan pada saat yang bersamaan mampu mengambil kesempatan untuk memperoleh manfaat yang potensial. (Suandy, 2017).

2.2.5. Pengukuran Perencanaan Pajak

Menurut Wild et al., dalam skripsi Amelia Siti Nurjanah (2019), perencanaan pajak diukur dengan menggunakan rumus *tax retention rate* (tingkat retensi pajak) yang menganalisis suatu ukuran dari efektifitas manajemen pajak pada laporan keuangan perusahaan tahun berjalan. *Tax retention rate* dapat mengukur besar pajak yang dibayarkan oleh perusahaan dengan rumus $(1-TRR)$ yang menghasilkan besarnya pajak yang dibayarkan. Rumus *tax retention rate* (TRR) adalah sebagai berikut:

$$\text{Tax Retention Rate (TRR)} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{laba sebelum pajak}}$$

2.3. Profitabilitas

2.3.1. Pengertian Profitabilitas

Rasio rentabilitas atau disebut juga profitabilitas menggambarkan kemampuan perusahaan mendapatkan laba melalui semua kemampuan, dan sumber yang ada seperti kegiatan penjualan, kas, modal, jumlah karyawan, jumlah cabang dan sebagainya. (Harahap, 2016)

Menurut Fahmi (2015), “Rasio profitabilitas adalah bermanfaat untuk menunjukkan keberhasilan perusahaan didalam menghasilkan keuntungan”.

Menurut Sulindawati et al., (2019), “Rasio profitabilitas ialah rasio yang bertujuan untuk mengukur kemampuan perusahaan untuk memperoleh keuntungan dari penggunaan modalnya”.

Menurut Sunyoto (2013), “Profitabilitas adalah rasio yang mengukur kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba sebelum periode tertentu. Profitabilitas perusahaan diukur dengan kesuksesan perusahaan menggunakan aktivanya”.

Menurut Harmono (2011), “Analisis profitabilitas menggambarkan kinerja fundamental perusahaan ditinjau dari tingkat efisiensi dan efektivitas operasi perusahaan dalam memeroleh laba”.

Menurut Horne dan Wachowicz yang dialihbahasakan oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2005), “Rasio profitabilitas merupakan rasio yang menunjukkan profitabilitas dalam kaitannya dengan penjualan dan investasi”.

Dari berbagai definisi di atas dapat disimpulkan bahwa profitabilitas adalah rasio yang menggambarkan kemampuan dan kinerja perusahaan dalam menghasilkan keuntungan suatu perusahaan.

2.3.2. Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas

Menurut Kasmir (2015) tujuan penggunaan rasio profitabilitas bagi perusahaan maupun bagi pihak luar perusahaan, yaitu:

- 1) untuk mengukur atau menghitung laba yang diperoleh perusahaan dalam suatu periode tertentu;
- 2) untuk menilai posisi laba perusahaan tahun sebelumnya dengan tahun sekarang;
- 3) untuk menilai perkembangan laba dari waktu ke waktu;
- 4) untuk menilai besarnya laba bersih sesudah pajak dengan modal sendiri;
- 5) untuk mengukur produktivitas dari seluruh dana perusahaan yang digunakan baik modal pinjaman maupun modal sendiri;
- 6) dan tujuan lainnya.

Sementara itu, manfaat yang diperoleh adalah untuk:

- 1) mengetahui besarnya tingkat laba yang diperoleh perusahaan dalam satu periode;
- 2) mengetahui posisi laba perusahaan tahun sebelumnya dengan tahun sekarang;
- 3) mengetahui perkembangan laba dari waktu ke waktu;
- 4) mengetahui besarnya laba bersih sesudah pajak dengan modal sendiri;
- 5) mengetahui produktivitas dari seluruh dana perusahaan yang digunakan baik modal pinjaman maupun modal sendiri;
- 6) dan manfaat lainnya.

2.3.3. Jenis Rasio Profitabilitas

Menurut Horne dan Wachowicz (2005) rasio profitabilitas terdiri atas dua jenis, yaitu:

1. Profitabilitas dalam kaitannya dengan penjualan

a. Margin Laba Kotor

$$\text{Margin laba kotor} = \frac{\text{penjualan bersih} - \text{harga pokok penjualan}}{\text{penjualan bersih}}$$

Rasio ini memberitahu kita laba dari perusahaan yang berhubungan dengan penjualan, setelah mengurangi biaya untuk memproduksi barang yang dijual. Rasio tersebut merupakan pengukur efisiensi operasi perusahaan, serta merupakan indikasi dari cara produk ditetapkan harganya.

b. Margin Laba Bersih

$$\text{Margin laba bersih} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{penjualan bersih}}$$

Margin laba bersih adalah ukuran profitabilitas perusahaan dari penjualan setelah memperhitungkan semua biaya dan pajak penghasilan.

2. Profitabilitas dalam hubungannya dengan investasi

a. Return on Asset (ROA)

$$\text{Return on Asset (ROA)} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{total aktiva}}$$

Rasio ini menunjukkan berapa besar laba bersih diperoleh perusahaan bila diukur dari nilai aktiva.

b. Return on Equity (ROE)

$$\text{Return on Equity (ROE)} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{ekuitas pemegang saham}}$$

Rasio ini menunjukkan daya untuk menghasilkan laba atas investasi berdasarkan nilai buku para pemegang saham, dan sering kali digunakan dalam membandingkan dua atau lebih perusahaan dalam sebuah industri yang sama.

Dari uraian diatas peneliti memilih Rasio *Return on Asset* (ROA). Alasan memilih ROA sebagai objek penelitian karena para pengguna laporan keuangan lebih berfokus kepada ROA untuk mengetahui prospek perusahaan dengan melihat laba yang dihasilkan. Sehingga potensi akan tindakan manajemen laba yang dilakukan manajemen dapat tercipta oleh tingginya perhatian para pengguna laporan keuangan akan rasio tersebut.

2.4. Manajemen Laba

2.4.1. Pengertian Manajemen Laba

Menurut Herdawati dalam kutipan skripsi Amelia Siti Nurjanah (2019),

“Manajemen laba muncul ketika manajer menggunakan keputusan tertentu dalam pelaporan keuangan dan mengubah transaksi untuk laporan keuangan untuk menyesatkan stakeholder yang ingin mengetahui kinerja ekonomi yang diperoleh perusahaan dan untuk mempengaruhi hasil kontrak yang menggunakan angka-angka akuntansi”.

Menurut Sulistyanto (2008), “Manajemen laba adalah upaya manajer perusahaan untuk mengintervensi atau memengaruhi informasi dalam laporan keuangan dengan berbagai motivasi untuk mendapat keuntungan lebih”.

Menurut Scott dalam skripsi Mentari Virudia Eka Putri (2020), “Manajemen laba adalah suatu tindakan manajer yang dilakukan melalui pilihan kebijakan akuntansi untuk memperoleh tujuan tertentu”.

Dari berbagai pengertian tersebut dapat disimpulkan bahwa manajemen laba merupakan upaya manajer untuk mengubah informasi akuntansi untuk suatu tujuan tertentu.

2.4.2. Motivasi Manajemen Laba

2.4.2.1. Teori Akuntansi Positif

Secara konseptual ada tiga hipotesis dalam teori akuntansi positif yang dipergunakan untuk menguji perilaku etis seseorang dalam mencatat transaksi menyusun laporan keuangan, yaitu :

1. *Bonus Plan Hypothesis*

Hipotesis ini menyatakan bahwa rencana bonus atau kompensasi manajerial akan cenderung memilih dan menggunakan metode-metode akuntansi yang akan membuat laba yang dilaporkannya menjadi lebih tinggi. Manajer mempermainkan angka-angka akuntansi dalam laporan keuangan sehingga selalu mendapatkan bonus setiap tahunnya. Hal ini yang mengakibatkan pemilik mengalami kerugian ganda, yaitu memperoleh informasi palsu dan mengeluarkan sejumlah bonus untuk suatu hal yang tidak semestinya.

2. *Debt (Equity) Hypothesis*

Hipotesis ini menyatakan bahwa perusahaan yang mempunyai hutang dan ekuitas lebih besar cenderung akan memilih dan menggunakan metode akuntansi yang akan membuat laba yang dilaporkannya menjadi tinggi. Dalam hal ini manajer akan mempermainkan laba agar hutang yang seharusnya selesai dapat ditunda untuk periode berikutnya. Hal ini menyebabkan para pengguna laporan keuangan keliru sehingga

mengambil keputusan yang keliru pula. Akibatnya, terjadi kesalahan dalam mengalokasikan sumber daya.

3. *Political Cost Hypothesis*

Hipotesis ini menyatakan bahwa perusahaan cenderung memilih dan menggunakan metode-metode akuntansi yang dapat mengecilkan atau memperbesar laba yang dilaporkannya. Konsep ini membahas bahwa manajer perusahaan cenderung melanggar regulasi pemerintah apabila ada manfaat dan keuntungan tertentu yang diperolehnya. Salah satunya undang-undang perpajakan, manajer akan mempermainkan laba agar kewajiban perpajakannya tidak terlalu tinggi. Akibatnya, laba yang diperoleh perusahaan tidak dialokasikan sebagaimana mestinya karena tidak diberikan kepada pihak yang berhak menerimanya. (Sulistyanto, 2008)

2.4.2.2. Motivasi Pasar Modal

Minimnya informasi yang tersedia mendorong manajer perusahaan untuk melakukan manajemen laba. Perusahaan cenderung menginformasikan hal-hal positif agar investor juga merespon positif saham yang ditawarkan. Manajer akan menyembunyikan, menunda atau mengubah informasi yang dapat membuat investor mempunyai persepsi negatif terhadap perusahaan sebab hal ini akan mengakibatkan harga saham perusahaan jatuh. Perusahaan memiliki dorongan untuk melakukan manajemen laba yang dapat meningkatkan penerimaan melalui pengaturan tingkat laba yang dilaporkan dalam laporan keuangan.

a. Penawaran saham perdana atau *Initial Public Offerings* (IPO)

Penawaran saham perdana merupakan penawaran saham suatu perusahaan *private* untuk pertama kalinya kepada publik. Pada saat IPO, laporan keuangan merupakan satu-satunya sumber informasi dalam proses penawaran saham perdana ini sebab selain laporan keuangan hampir tidak ada sumber informasi lain yang tersedia untuk investor. Minimnya informasi yang tersedia akan mendorong dan memotivasi manajer perusahaan untuk melaporkan informasi yang menguntungkan dirinya dengan mempercantik laporan keuangan (*fashioning accounting reports*).

b. *Seasoned Equity Offerings* (SEO)

SEO merupakan penawaran saham tambahan yang dilakukan oleh perusahaan publik yang memerlukan tambahan dana untuk membiayai kegiatan operasional maupun investasinya. Semakin tinggi kinerja perusahaan semakin tinggi pula harga sahamnya, sebaliknya semakin rendah kinerjanya semakin rendah pula harga saham perusahaan yang bersangkutan. Tidak mengherankan apabila perusahaan melakukan rekayasa manajerial dengan pola penaikkan laba selama beberapa periode sebelum SEO. Tujuannya agar investor juga secara positif merespon saham yang ditawarkan.

c. Transaksi dan Peristiwa Lain

- a) *Management buyouts*, yaitu upaya manajer perusahaan untuk membeli kembali saham perusahaan yang sudah beredar secara luas ditengah masyarakat. Tujuannya, manajer ingin mempunyai atau menguasai kepemilikan perusahaan yang dikelolanya (*managerial ownership*).

- b) *Multiboard system* atau kebijakan multi papan adalah proses untuk mendisiplinkan pasar yang dilakukan pengelola pasar modal di suatu negara. Perusahaan melakukan upaya manajemen laba untuk meningkatkan laba agar tercatat di papan utama.
- c) *Disclosure* (pengungkapan), secara konseptual tingkat pengungkapan akan membantu pemakai laporan keuangan untuk memahami isi dan angka yang diinformasikan dalam laporan keuangan. Upaya ini dilakukan untuk meningkatkan kualitas laporan keuangan yang dipublikasikan perusahaan.
- d) *Good Corporate Governance* (GCG), merupakan upaya membangun kesetaraan, transparansi, akuntabilitas dan responsibilitas dalam mengelola sebuah perusahaan dapat menjadi penghambat bagi aktivitas rekayasa manajerial. Oleh sebab itu perusahaan yang menerapkan prinsip GCG secara konsisten akan meningkatkan kualitas laporan keuangan dan menurunkan tingkat manajemen labanya. (Sulistyanto, 2008)

2.4.2.3. Motivasi Kontraktual

Motivasi kontrak muncul karena perjanjian antara manajer dengan pihak lain yang berbasis pada kompensasi manajerial (*managerial compensations*) dan perjanjian hutang (*debt covenant*).

a. Kompensasi manajerial

Meningkatnya nilai perusahaan secara langsung akan meningkatkan kesejahteraan pemilik. Hingga semakin tinggi peningkatan nilai perusahaan akan membuat semakin tinggi pula peningkatan kesejahteraan yang dapat dinikmati pemilik. Upaya manajer untuk selalu mempunyai kinerja dalam rentang bonus ini akhirnya memotivasi manajer untuk bersikap oportunistis agar dapat selalu menerima bonus setiap periode.

b. Pelanggaran perjanjian hutang

Semakin tinggi nilai tambah yang dihasilkan manajer semakin tinggi kemampuan perusahaan untuk mengembalikan dana pinjaman dan membayar sejumlah bunga pinjaman secara periodik. Hal ini mendorong kreditur untuk selalu memastikan bahwa manajer telah bekerja sesuai dengan prosedur untuk meningkatkan kemampuannya mengembalikan pinjaman dan membayar bunga. Untuk ini manajer harus mau bertemu dengan kreditur setiap saat diperlukan sesuai dengan perjanjian yang telah disepakati. Agar manajer selalu mentaati perjanjian itu maka dalam perjanjian itu juga diatur hukuman terhadap perusahaan apabila melanggarinya. Perusahaan yang dinyatakan melanggar perjanjian hutang secara signifikan akan menaikkan laba sehingga rasio *debt-to-equity* dan *interest coverage*, *working capital*, dan *stakeholder's equity* pada level yang ditentukan. (Sulistyanto, 2008).

2.4.2.4. Motivasi Regulasi

Dengan menggunakan laba sebagai dasar perhitungan pajak ini akan membuat semakin besar laba yang diperoleh perusahaan semakin besar pula pajak yang harus

dibayarkan kepada pemerintah. Artinya semakin besar laba perusahaan akan membuat semakin besar kewajiban yang harus ditanggung perusahaan. Oleh sebab itu manajer akan berusaha agar laba perusahaan terlihat lebih rendah daripada laba yang sesungguhnya diperoleh. Upaya ini dilakukan untuk meminimalisir kewajiban pajak perusahaan. (Sulistyanto, 2008)

2.4.3. Implikasi Manajemen Laba

Menurut Sulistyanto (2008), berikut beberapa pihak yang harus menanggung implikasi manajemen laba yang dilakukan manajer perusahaan:

1. Implikasi terhadap perekonomian
 - a. Implikasi terhadap perekonomian mikro

Secara mikro perusahaan yang melakukan aktivitas rekayasa manajerial ini akan mengalami kesulitan-kesulitan keuangan yang berujung pada kebangkrutan.
 - b. Implikasi terhadap perekonomian makro

Secara makro manajemen laba telah membuat dunia usaha seolah telah berubah menjadi sarang korupsi, kolusi dan berbagai penyelewengan lain yang merugikan masyarakat.
 - c. Implikasi terhadap perekonomian internasional

Globalisasi ekonomi membuat perekonomian nasional suatu negara seakan-akan telah menyatu dengan perekonomian nasional negara lain. Satu negara dengan negara lain seakan-akan mempunyai satu sistem perekonomian yang mengikat dan mempengaruhi satu sama lain. Hingga krisis ekonomi yang melanda suatu negara secara langsung maupun tidak langsung akan dirasakan dampaknya di negara-negara lain.
2. Implikasi terhadap etika dan moral
 - a. Manajer perusahaan

Upaya manajer untuk mencari keuntungan pribadi dengan memanfaatkan ketidaktahuan *stakeholder*, seperti manajemen laba, hanya membuat publik kehilangan kepercayaan terhadap perusahaan. Publik akan mempertanyakan etika dan moral seorang manajer sebagai pengelola perusahaan dan membuat publik malas untuk menjalin hubungan bisnis dengan perusahaan yang bersangkutan.
 - b. Pemerintah, regulator, asosiasi profesi

Apabila pemerintah, regulator, asosiasi profesi menjalin konspirasi dengan dunia usaha sehingga merestui apapun yang dilakukan dunia usaha maka publik akan semakin mencurigai komitmen etika dan moral pihak-pihak ini. Publik akan semakin kesulitan mencari perlindungan apabila dirugikan dunia usaha. Meski dalam jangka pendek hal ini menguntungkan dunia usaha namun konspirasi semacam ini justru akan membuat dunia usaha semakin terpuruk.

- c. Akuntan publik
Akuntan publik akan diragukan komitmen etis dan moralnya oleh publik karena menjalin konspirasi dengan dunia usaha.
- 3. Implikasi terhadap standar akuntansi

Publik melihat bahwa standar akuntansi ternyata merupakan salah satu alat yang dipakai pengelola dunia usaha untuk menyembunyikan kecurangan-kecurangannya. Oleh sebab itu, bagi sebagian orang standar akuntansi justru mengakomodasi dan memfasilitasi seseorang untuk melakukan kecurangan.

2.4.4. Metode Manajemen Laba

Menurut Sulistyanto (2008), langkah awal dari manajemen laba adalah dengan mengeluarkan komponen kas dari model akuntansi untuk menghitung dan menentukan besarnya komponen akrual yang diperoleh perusahaan selama satu periode tertentu. Untuk itu laba akuntansi harus dikurangi dengan arus kas yang diperoleh dari operasi perusahaan selama periode tersebut. Sedangkan komponen arus kas yang lain, yaitu arus kas investasi dan arus kas pendanaan, tidak dikurangkan dari laba akuntansi ini. Alasannya, kedua arus kas ini bukan merupakan hasil yang diperoleh dari operasional perusahaan selama periode bersangkutan, tetapi merupakan hasil dari aktivitas non-operasional perusahaan. Atas pemikiran tersebut, dapat dirumuskan:

$$\text{Laba}_t = \text{Kas}_t - \text{Total Akrual}_t$$

Apabila besarnya kas yang diperoleh perusahaan dihitung sebagai *cash flow operation*, maka dari rumus diatas dapat dirumuskan kembali sebagai berikut:

$$\text{TAC}_t = \text{Laba} - \text{CFO}_t$$

Keterangan:

TAC_t = Total akrual periode- t .

CFO_t = Arus kas dari operasi periode- t .

Langkah kedua dari manajemen laba adalah memisahkan komponen akrual itu menjadi dua komponen utama, yaitu *discretionary accruals* (DA) dan *nondiscretionary accruals* (NDA) untuk menentukan apakah ada besar kecilnya aktivitas manajerial itu. *Discretionary accruals* (DA) merupakan komponen akrual hasil rekayasa manajerial dengan memanfaatkan kebebasan dan keleluasaan dalam estimasi dan pemakaian standar akuntansi, beberapa metode yang digunakan yaitu kebebasan memilih estimasi depresiasi dan sebagainya. Sedangkan *nondiscretionary accruals* (NDA) merupakan komponen akrual yang diperoleh secara alamiah dari dasar pencatatan akrual dengan mengikuti standar akuntansi yang diterima secara

umum, misalkan metode depresiasi dan penentuan persediaan yang harus mengikuti metode yang diakui dalam prinsip akuntansi.

Sebagian besar model manajemen laba mengukur atau memproksikan aktivitas rekayasa ini dengan menggunakan komponen DA. Atas dasar pemikiran tersebut, model dasar untuk menghitung manajemen laba dapat dirumuskan menjadi sebagai berikut:

$$TAC_t = DA_t + NDA_t$$

Formula di atas dapat dirumuskan kembali sebagai berikut:

$$Laba_t = CFO_t + Da_t + NDA_t$$

Secara spesifik model ini menunjukkan bahwa untuk mendeteksi manajemen laba dimulai dengan menghitung laba yang diperoleh suatu perusahaan dalam satu periode tertentu. Selanjutnya laba dipecah menjadi laba kas dan laba non kas akrual untuk menentukan jumlah laba akrual untuk menghitung nilai DA dan NDA.

Secara empiris nilai DA bisa bernilai nol, positif atau negatif. Hal ini mengindikasikan bahwa perusahaan selalu melakukan manajemen laba dalam mencatat dan menyusun informasi keuangannya.

- a) Nilai nol, menunjukkan bahwa manajemen laba dilakukan dengan perataan laba (*income smoothing*)
- b) Nilai positif, menunjukkan bahwa manajemen laba dilakukan dengan pola penaikan laba (*income increasing*)
- c) Nilai negatif, menunjukkan bahwa manajemen laba dilakukan dengan pola penurunan laba (*income decreasing*)

2.4.5. Pendekatan Manajemen Laba

Secara umum ada tiga pendekatan yang telah dihasilkan para peneliti untuk mendeteksi manajemen laba, yaitu:

1. Model berbasis Aggregate Accruals

Model berbasis *Aggregate Accruals*, yaitu model yang digunakan untuk mendeteksi aktivitas rekayasa ini dengan menggunakan *discretionary accruals* sebagai proksi manajemen laba. Model-model yang berkembang dari *Aggregate Accruals* ialah sebagai berikut:

a. Model Healy

Model Healy merupakan model yang relatif sederhana karena menggunakan total akrual sebagai proksi manajemen laba. Padahal total akrual merupakan penjumlahan DA dan NDA. Secara konseptual DA merupakan komponen akrual yang dapat diatur dan direkayasa sesuai dengan kebijakan manajerial, sedangkan NDA merupakan komponen akrual yang dapat diatur dan direkayasa sesuai dengan

kebijakan manajer perusahaan. Hal tersebut menjadi kelemahan model Healy karena memasukkan NDA sebagai proksi manajemen laba seolah menganggap bahwa manajer dapat mengatur dan merekayasa semua komponen akrual.

$$\text{TAC} = \text{Laba Bersih} - \text{Arus Kas Operasi}$$

$$\text{NDA} = \frac{\sum_t \text{Total Akrual periode } t}{T}$$

Keterangan:

NDA = *Non Discretionary Accruals*

TAC = Total akrual yang diskala dengan total aktiva periode $t-1$

T = $1, 2, \dots, T$ merupakan tahun *subscript* untuk tahun yang dimasukkan dalam periode estimasi

t = tahun *subscript* yang mengindikasikan tahun dalam periode estimasi

b. Model DeAngelo

Model DeAngelo dikembangkan dengan menggunakan perubahan dalam total akrual (*change in total accruals*) sebagai proksi manajemen laba.

$$\text{TAC} = \text{Laba Bersih} - \text{Arus Kas Operasi}$$

Model ini mengukur dan memproksikan manajemen laba dengan NDA, yang dihitung dengan menggunakan total akrual akhir periode yang diskala dengan total aktiva periode sebelumnya. Dirumuskan sebagai berikut:

$$\text{NDA}_t = \text{TAC}_{t-1}$$

c. Model Jones

Model Jones menggunakan sisa regresi total akrual dari perubahan penjualan dan *property, plant and equipment* sebagai proksi manajemen laba. Untuk menghitung NDA, digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{NDA}_t = \alpha_1 \frac{1}{A(t-1)} + \alpha_2 \frac{\Delta \text{REV}_t}{TA(t-1)} + \alpha_3 \frac{\text{PPE}_t}{TA(t-1)}$$

Keterangan:

ΔREV_t = pendapatan tahun t dikurangi pendapatan periode $t-1$

PPE_t = *gross property, plant and equipment* periode t

TA_{t-1} = total aktiva $t-1$

$\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3$ = *firm specific parameters*

Estimasi $\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3$ dihitung selama periode estimasi dengan menggunakan model sebagai berikut:

$$\frac{\text{TAC}_t}{TA(t-1)} = \alpha_1 \left(\frac{1}{A(t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta \text{REV}_t}{TA(t-1)} \right) + \alpha_3 \left(\frac{\text{PPE}_t}{TA(t-1)} + vt \right)$$

Model ini mengasumsikan bahwa pendapatan merupakan *nondiscretionary*. Apabila *earnings* dikelola dengan menggunakan pendapatan *discretionary*, maka model ini menghapus bagian laba yang dikelola untuk proksi *discretionary accruals*.

d. Model Jones yang dimodifikasi (*Modified Jones Model*)

Modified Jones Model (MJM) yang dikembangkan oleh Dechow, Sloan dan Sweney menggunakan sisa regresi total akrual dari perubahan penjualan dan *property, plant and equipment*, dimana pendapatan disesuaikan dengan perubahan piutang yang terjadi pada periode bersangkutan. Model ini didesain untuk mengeliminasi kecenderungan untuk menggunakan prediksi yang bisa salah dari model Jones untuk menentukan *discretionary accruals* ketika *discretion* melebihi pendapatan. Model ini memecah total akrual menjadi empat komponen utama akrual, yaitu *discretionary current accruals*, *discretionary long-term accruals*, *nondiscretionary current accruals* dan *nondiscretionary long-term accruals*. *Discretionary current accruals* dan *discretionary long-term accruals* merupakan akrual yang berasal dari aktiva lancar (*current assets*). Sedangkan *nondiscretionary current accruals* dan *nondiscretionary long-term accruals* merupakan akrual yang berasal dari aktiva tidak lancar (*fixed assets*).

$$\text{TAC} = \text{Laba Bersih} - \text{Arus Kas Operasi}$$

Perubahan kewajiban lancar akan dihitung sebagai berikut:

$$\text{Current accruals} = \Delta (\text{current assets}-\text{cash}) - \Delta(\text{current liabilities}-\text{current maturity of long-term debt})$$

NDA merupakan akrual yang diekspektasi dengan menggunakan *Modified Jones Model*. *Expected current accruals* sebuah perusahaan ditahun tertentu diestimasi dengan menggunakan *cross-sectional ordinary least square* (OLS) regression terhadap *current accruals* (*CurrAcc*) dan perubahan penjualan.

$$\frac{\text{CurrAcc}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} = \alpha_1 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right)$$

Semua nilai diatas diregresikan dengan menggunakan $\frac{\text{CurrAcc}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)}$ sebagai variabel dependen, sedangkan $\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)}$ dan $\frac{\Delta \text{Sales}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)}$ sebagai variabel independen.

Regresi terhadap tiga komponen ini menghasilkan nilai α_1 dan α_2 yang digunakan untuk menghitung nilai *nondicrestionary accruals* dengan menggunakan rumus berikut:

$$\text{NDCA}(i,t) = \alpha_1 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t) - \Delta \text{TR}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right)$$

Dimana:

$\text{NDCA}_{i,t}$ = *nondiscretionary accruals* perusahaan i periode t

α_1 = estimated intercept perusahaan i periode t

α_2 = slope perusahaan i periode t

$TA_{i,t-1}$ = Total assets perusahaan i periode t

$\Delta Sales_{i,t}$ = perubahan penjualan perusahaan i periode t

$\Delta TR_{i,t}$ = perubahan dalam piutang dagang perusahaan i periode t

Discretionary accruals untuk sebuah perusahaan pada tahun tertentu dihitung sebagai berikut:

$$DCA_{i,t} = \frac{currAcc(i,t)}{TA(i,t-1)} - NDCA_{i,t}$$

Dimana:

$DCA_{i,t}$ = *discretionary accruals* perusahaan i periode t

$CurrAcc_{i,t}$ = *current accruals* perusahaan i periode t

$TA_{i,t-1}$ = Total assets perusahaan i periode t

$NDCA_{i,t}$ = *nondiscretionary accruals* perusahaan i periode t

Untuk menghitung *discretionary* dan *nondiscretionary long-term accruals*, harus menghitung *discretionary* dan *nondiscretionary total accruals*. *Discretionary total accruals* sebuah perusahaan ditahun tertentu dihitung dengan meregresi total akrual sebagai dependen variabel dan *gross property, plant and equipment* (PPE) sebagai *additional explanatory variable*.

$$\frac{TAC(i,t)}{TA(i,t-1)} = \hat{b}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$$

Nilai diatas diregresikan dengan $\frac{TAC(i,t)}{TA(i,t-1)}$ sebagai variabel dependen, sedangkan

$\frac{1}{TA(i,t-1)}$, $\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)}$ dan $\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)}$ sebagai variabel independen.

Regressi terhadap keempat komponen ini menghasilkan nilai b_0 , b_1 dan b_2 dihitung sebagai berikut:

$$NDTA(i,t) = \hat{b}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t) - \Delta TR(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$$

Dimana:

\hat{b}_0 = estimated intercept perusahaan i periode t

\hat{b}_1, \hat{b}_2 = slope perusahaan i periode t

$PPE_{i,t}$ = *gross property, plant, equipment* perusahaan i periode t

$\Delta TA_{i,t-1}$ = perubahan total aktiva perusahaan i periode t

2. Model berbasis *Spesific Accruals*

Model kedua merupakan model berbasis *Spesific Accruals* yaitu pendekatan yang menghitung akrual sebagai proksi manajemen laba dengan menggunakan item atau komponen laporan keuangan tertentu dari industri tertentu, misalnya piutang tak tertagih dari industri tertentu atau cadangan kerugian piutang dari industri asuransi. Model berbasis *spesific accruals* ini dikembangkan oleh:

a. Model Mc Nichols dan Wilson

Model ini menggunakan sisa provisi untuk piutang tak tertagih, yang diestimasi sebagai sisa regresi provisi untuk piutang tak tertagih pada saldo awal, serta penghapusan piutang periode berjalan dan periode yang akan datang sebagai proksi manajemen laba

b. Model Petroni

Model Petroni menggunakan klaim terhadap cadangan estimasi cadangan kesalahan, yang diukur selama lima tahun perkembangan cadangan kerugian penjaminan kerusakan *property* sebagai proksi manajemen laba.

c. Model Beaver dan Engel

Model Beaver dan Engel menggunakan biaya yang tersisa dari kerugian pinjaman, yang diestimasi sebagai sisa regresi biaya dari kerugian pinjaman pada *charge-off* bersih, pinjaman yang beredar, aktiva yang tidak bermanfaat dan melebihi satu tahun perubahan aktiva tidak bermanfaat sebagai proksi manajemen laba.

d. Model Beneish

Beneish mengembangkan model yang menggunakan hari-hari dalam indeks piutang, indeks laba kotor, indeks kualitas laba, indeks kualitas aktiva, indeks depresiasi, indeks biaya administrasi umum dan penjualan, indeks total akrual terhadap total aktiva sebagai proksi manajemen laba.

e. Beaver dan Mc Nichols

Model ini menggunakan korelasi serial dari satu tahun perkembangan cadangan kerugian penjaminan kerusakan *property* sebagai proksi manajemen laba.

3. Model berbasis *Distribution of Earning After Management*

Model berbasis *Distribution of Earning After Management* dikembangkan oleh Dichev, Degeorge, Patel dan Zeckhauser, serta Myers dan Skinner. Pendekatan ini dikembangkan dengan melakukan pengujian secara statistik terhadap komponen-komponen laba untuk mendeteksi faktor-faktor yang mempengaruhi pergerakan laba. Model ini berfokus pada pergerakan *benchmark* yang dipakai.

Pada penelitian ini peneliti menggunakan *Modified Jones Model* karena model ini banyak digunakan dalam penelitian sebelumnya dan dinilai model yang paling baik dalam mendeteksi manajemen laba serta memberikan hasil yang kuat.

2.5. Penelitian Sebelumnya dan Kerangka Pemikiran

2.5.1. Penelitian Sebelumnya

Tabel 2.1 Penelitian Sebelumnya

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
1.	Winda Amelia dan Erna Hermawati. 2016. Pengaruh Komisaris Independen, Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba	Variabel independen:	Variabel independen:	Metode analisis regresi linier berganda	Hasil penelitian menunjukkan:
		<ul style="list-style-type: none"> • Komisaris Independen • Ukuran Perusahaan • Profitabilitas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Komposisi komisaris independen • Nilai logaritma natural (Ln) • <i>Return on Asset</i> (ROA) 		<ul style="list-style-type: none"> • Komisaris independen dan profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba, sedangkan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba. • Hasil dari uji koefisien determinasi menunjukkan bahwa komisaris independen, ukuran perusahaan dan profitabilitas secara bersama-sama tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.
2.	Olilia Tala dan Herman Karamoy. 2017. Analisis Profitabilitas dan Leverage Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan	Variabel independen:	Variabel independen:	Metode analisis uji asumsi klasik regresi	Hasil penelitian menunjukkan:
		<ul style="list-style-type: none"> • Profitabilitas • Leverage 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Return on Asset</i> (ROA) • <i>Debt to Asset</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Profitabilitas dan leverage secara bersama-

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
	Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia		<i>Ratio</i> (DAR)		sama (simultan) berpengaruh terhadap manajemen laba. • Secara parsial profitabilitas berpengaruh terhadap manajemen laba, sedangkan leverage secara parsial tidak berpengaruh terhadap manajemen laba.
3.	Kurnia Cahya Lestari dan S. Oky Wulandari. 2019. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba (Studi Kasus Pada Bank yang Terdaftar Di BEI Tahun 2016-2018)	Variabel independen: • Profitabilitas	Variabel dependen: • Model modifikasi Jones	Metode analisis uji asumsi klasik regresi linier berganda	Hasil penelitian menunjukkan: • ROA dan ROE berpengaruh positif terhadap manajemen laba. • NPM terbukti berpengaruh negatif terhadap penghindaran pajak pada perbankan yang terdaftar di BEI pada tahun 2016-2017.

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
4.	Astri Warih Anjarwi. 2019. Implikasi Perencanaan Pajak dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba Perusahaan	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none">• Perencanaan Pajak• Beban Pajak Tangguhan	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none">• <i>Tax Retention Rate</i> (TRR)• Beban Pajak Tangguhan	Metode analisa regresi logistik	Hasil penelitian menunjukkan: <ul style="list-style-type: none">• Perencanaan pajak tidak berimplikasi terhadap manajemen laba.• Beban pajak tangguhan tidak berimplikasi terhadap manajemen laba• Hasil uji Wald menunjukkan bahwa semua variabel X tidak mempunyai pengaruh parsial yang signifikan terhadap Y.
		Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none">• Manajemen Laba	Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none">• Distribusi laba		
5.	Reza Hangga Dewa Kumala Putra, Ketut Sunarta dan Haqi Fadillah. 2019. Pengaruh Perencanaan Pajak dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Makanan dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none">• Perencanaan Pajak• Beban Pajak Tangguhan	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none">• <i>Tax Retention Rate</i> (TRR)• Beban Pajak Tangguhan	Metode analisis uji asumsi klasik regresi berganda	Hasil penelitian menunjukkan: <ul style="list-style-type: none">• Secara parsial perencanaan pajak memiliki pengaruh terhadap manajemen laba• Beban pajak tangguhan berpengaruh terhadap manajemen laba.• Secara simultan, perencanaan pajak dan
		Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none">• Manajemen Laba	Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none">• <i>Scaled Earning Changes</i>		

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
					beban pajak tangguhan secara bersama-sama berpengaruh terhadap manajemen laba.
6.	Silvia Ayu Ninggih. 2019. Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Leverage, dan Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017)	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • Profitabilitas • Ukuran Perusahaan • Leverage • Perencanaan Pajak 	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Return on Asset</i> (ROA) • <i>Log (total asset)</i> • <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR) • <i>Tax Retention Rate</i> (TRR) 	Metode analisis statistik deskriptif	Hasil penelitian menunjukkan : <ul style="list-style-type: none"> • Profitabilitas, leverage, dan perencanaan pajak memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap manajemen laba • Ukuran perusahaan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap manajemen laba.
		Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none"> • Manajemen laba 	Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none"> • Model modifikasi Jones 		
7.	Fatchan Achyani dan Susi Iestari. 2019. Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2017)	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan Pajak 	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Tax Retention Rate</i> (TRR) 	Metode analisis regresi linier berganda	Hasil penelitian menunjukkan bahwa perencanaan pajak, beban pajak tangguhan, aset pajak tangguhan, dan kepemilikan manajer berpengaruh terhadap manajemen laba. Hasil penelitian ini juga menunjukkan bahwa <i>free cash flow</i> dapat dimanfaatkan manajemen untuk
		Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none"> • Manajemen Laba 	Variabel dependen: <ul style="list-style-type: none"> • Model modifikasi Jones 		

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
					kepentingan manajemen sendiri.
8.	Riska Nirwanan Sari, Arief Tri Hardiyanto dan Patar Simamora. 2019. Pengaruh Beban Pajak Tangguhan, Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012 – 2017	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • Beban Pajak Tangguhan • Perencanaan Pajak • Profitabilitas 	Variabel independen: <ul style="list-style-type: none"> • Beban pajak tangguhan • <i>Tax Retention Rate</i> (TRR) • <i>Return on Asset</i> (ROA) 	Metode analisis uji asumsi klik, uji regresi berganda, dan uji hipotesis	Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> • Beban pajak tangguhan berpengaruh secara signifikan terhadap manajemen laba • Perencanaan pajak tidak berpengaruh secara signifikan terhadap manajemen laba • Profitabilitas berpengaruh secara signifikan terhadap manajemen laba • Beban pajak tangguhan, perencanaan pajak dan profitabilitas secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap keputusan manajemen laba
9.	Noorjannah Vira Astuti	Variabel independen:	Variabel independen:	Metode analisis	Hasil penelitian menunjukkan:

No	Nama Peneliti, Tahun, Judul Penelitian	Variabel yang Diteliti	Indikator	Metode Analisis	Hasil Penelitian
	Rachmawati Meita Oktaviani. 2021. Pengaruh Perencanaan Pajak, Aset Pajak Tangguhan, dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba	<ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan Pajak • Aset Pajak Tangguhan • Profitabilitas 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Tax Retention Rate</i> (TRR) • Aset Pajak Tangguhan • <i>Return on Asset</i> (ROA) 	statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, uji kelayakan model	<ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan pajak berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap manajemen laba • Aset pajak tangguhan berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap manajemen laba • Profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap manajemen laba
10	Wisnu Setyawan, Siska Wulandari dan Widyaningrum. 2021. Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba	<p>Variabel independen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan Pajak • Beban Pajak Tangguhan • Profitabilitas <p>Variabel dependen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manajemen Laba 	<p>Variabel independen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Tax Retention Rate</i> (TRR) • Beban pajak tangguhan • <i>Return on Asset</i> (ROA) <p>Variabel dependen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Model modifikasi Jones 	Metode analisis deskriptif dan regresi linier berganda	<p>Hasil penelitian :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perencanaan pajak secara parsial tidak berpengaruh terhadap manajemen laba • Beban pajak tangguhan secara parsial tidak memengaruhi manajemen laba • Profitabilitas berpengaruh terhadap manajemen laba

Sumber: Data Sekunder, diolah oleh penulis 2022

Berdasarkan tabel 2.1 penelitian sebelumnya, relevansi penelitian terdahulu dengan penelitian yang dilakukan oleh penulis, adanya persamaan variabel dependen yaitu variabel manajemen laba. Juga lokasi penelitian dilakukan di situs www.idx.co.id.

Selain itu terdapat perbedaan antara penelitian terdahulu dan penelitian yang dilakukan oleh penulis, yang mana terletak pada variabel dependen yang beragam dan periode data yang diteliti.

2.5.2. Kerangka Pemikiran

Kerangka pemikiran merupakan penjelasan sementara terhadap gejala-gejala yang menjadi objek penelitian. Kerangka penelitian ialah model konseptual yang menjelaskan hubungan antara teori dengan faktor-faktor yang telah diidentifikasi sebagai masalah yang penting dan merupakan tulang punggung seluruh tubuh penelitian. Penelitian ini menggunakan manajemen laba sebagai variabel dependen, sedangkan perencanaan pajak dan profitabilitas sebagai variabel independen.

2.5.2.1. Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba

Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi manajemen laba, salah satunya yaitu regulasi. Dengan menggunakan laba sebagai dasar perhitungan pajak ini akan membuat semakin besar laba yang diperoleh perusahaan semakin besar pula pajak yang harus dibayarkan kepada pemerintah. Artinya semakin besar laba perusahaan akan membuat semakin besar kewajiban yang harus ditanggung perusahaan. Oleh sebab itu manajer akan berusaha agar laba perusahaan terlihat lebih rendah daripada laba yang sesungguhnya diperoleh. Upaya ini dilakukan untuk meminimalisir kewajiban pajak perusahaan.

Reza Hangga Dewa Kumala Putra (2019); Silvia Ayu Ningsih (2019); Fatchan Achyani dan Susi Lestari (2019); Mentari Virudia Eka Putri (2020); dan Amelia Siti Nurjannah (2019) menyatakan bahwa perencanaan pajak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba. Sedangkan Astri Warih Anjarwi (2019); Riska Nirwanan Sari (2019); Noorjannah Vira Astuti dan Rachmawati Meita Oktaviani (2021); dan Wisnu Setyawan, Siska Wulandari dan Widyaningrum (2021) menyatakan bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

2.5.2.2. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba

Selain regulasi, faktor lain yang mempengaruhi praktik manajemen laba ialah motivasi pasar modal. Minimnya informasi yang tersedia mendorong manajer perusahaan untuk melakukan manajemen laba. Perusahaan cenderung menginformasikan hal-hal positif agar investor juga merespon positif saham yang

ditawarkan. Manajer akan menyembunyikan, menunda atau mengubah informasi yang dapat membuat investor mempunyai persepsi negatif terhadap perusahaan sebab hal ini akan mengakibatkan harga saham perusahaan jatuh. Perusahaan memiliki dorongan untuk melakukan manajemen laba yang dapat meningkatkan penerimaan melalui pengaturan tingkat laba yang dilaporkan dalam laporan keuangan.

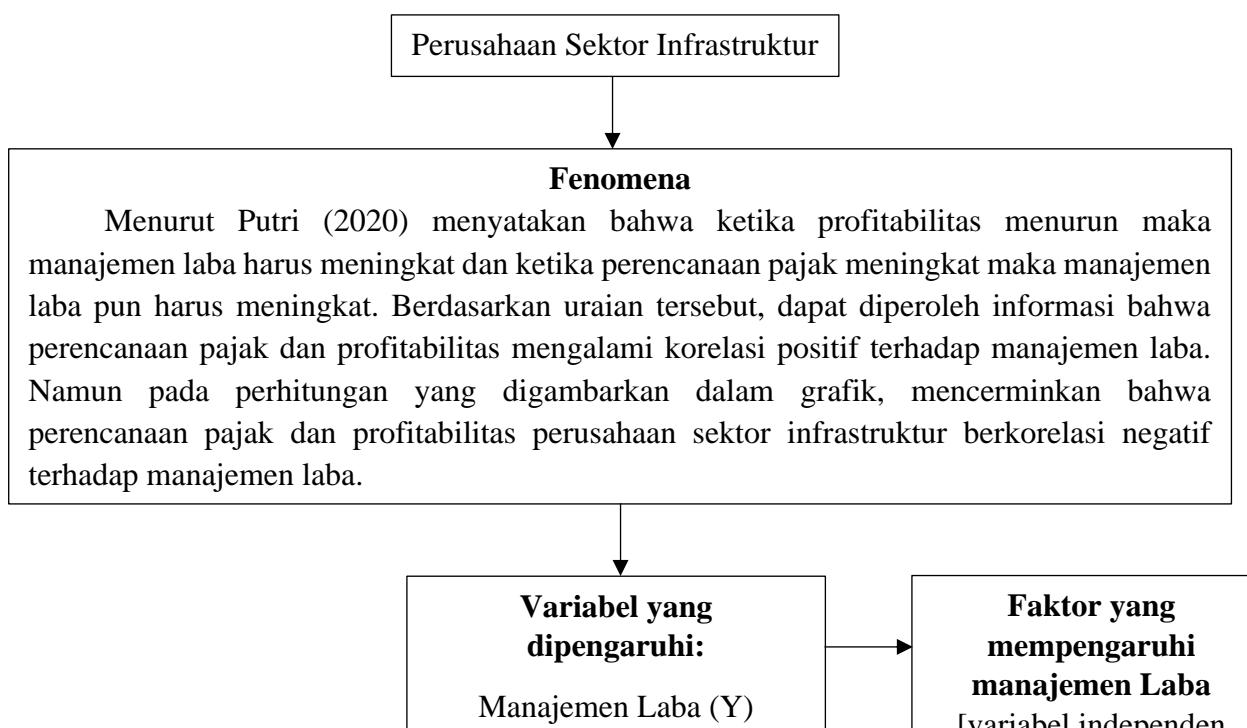
Profitabilitas merupakan rasio untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan. Rasio ini memberikan ukuran mengenai tingkat efektivitas manajemen suatu perusahaan. Hasil pengukuran tersebut dapat dijadikan alat evaluasi kinerja manajemen selama ini. Jika berhasil mencapai target yang telah ditentukan, maka perusahaan dikatakan berhasil. Begitupun sebaliknya, jika tidak berhasil mencapai target, maka perusahaan dikatakan gagal.

Olilia tala dan Herman Karamoy (2017); Kurnia Cahya Lestari dan S. Oky Wulandari (2019); Silvia Ayu Ningsih (2019); Riska Nirwanan Sari (2019); dan Noorjannah Vira Astuti dan Rachmawati Meita Oktaviani (2021) menyatakan bahwa profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba dengan ROA sebagai ukuran profitabilitas yang digunakan dalam penelitian. Sedangkan Winda Amelia dan Erna Hermawati (2016) dan Mentari Virudia Eka Putri (2020) menyatakan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

2.5.2.3. Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas terhadap Manajemen Laba

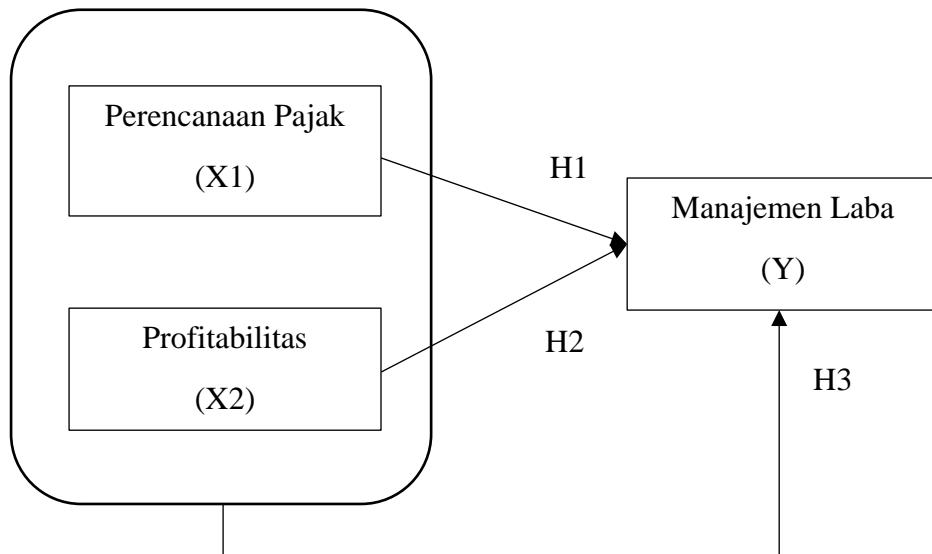
Perencanaan pajak dan profitabilitas dapat berpengaruh secara bersamaan terhadap manajemen laba. Pernyataan tersebut didukung oleh penelitian Mentari Virudia Eka Putri (2020) yang menyatakan bahwa secara simultan mendapatkan hasil perencanaan pajak (TRR) dan profitabilitas (ROA) berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

Secara sistematis, kerangka pemikiran dalam penelitian ini digambarkan dalam diagram berikut:



2.6. Hipotesis Penelitian

Hipotesis penelitian merupakan dugaan atau jawaban sementara terhadap perumusan masalah penelitian (hubungan dua variabel atau lebih) yang harus dibuktikan kebenarannya berdasarkan data yang diperoleh dalam penelitian. Banyaknya hipotesis penelitian sesuai dengan banyaknya perumusan masalah dan tujuan penelitian yang dibangun. Hipotesis pada penelitian ini digambarkan pada diagram berikut:



Gambar 2.2 Hipotesis Penelitian

Berdasarkan gambar 2.2 hipotesis penelitian pada penelitian ini sebagai berikut:

Hipotesis 1 : Perencanaan pajak berpengaruh positif terhadap manajemen laba

Hipotesis 2 : Profitabilitas berpengaruh positif terhadap manajemen laba

Hipotesis 3 : Perencanaan pajak dan profitabilitas secara bersama-sama berpengaruh positif terhadap manajemen laba

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian verifikatif. Penelitian verifikatif adalah kegiatan penelitian yang dilakukan dengan tujuan untuk menguji atau membuktikan kebenaran dari pengetahuan yang telah ada sebelumnya. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode *explanatory survey*, yaitu metode yang bertujuan untuk menguji hipotesis, yang umumnya merupakan penelitian yang menjelaskan fenomena dalam bentuk hubungan antar variabel. Jenis penelitian verifikatif menggunakan teknik statistik kuantitatif, yaitu teknik metode penelitian yang digunakan untuk meneliti populasi atau sampel.

3.2. Objek, Unit Analisis dan Lokasi Penelitian

Objek penelitian pada penelitian ini yaitu menganalisis pengaruh antara perencanaan pajak dan profitabilitas (variabel independen) terhadap manajemen laba (variabel dependen).

Unit analisis yang digunakan adalah perusahaan-perusahaan sektor infrastruktur yaitu organisasi yang terdapat pada lokasi penelitian Bursa Efek Indonesia.

3.3. Jenis dan Sumber Data Penelitian

Jenis data yang diteliti adalah data kuantitatif yang merupakan data sekunder yang diperoleh melalui situs dari Bursa Efek Indonesia www.idx.co.id.

3.4. Operasionalisasi Variabel

Tabel 2.1 Operasionalisasi variabel

“Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021”

Variabel	Sub Variabel (Dimensi)	Indikator	Skala Pengukuran
Perencanaan Pajak (Variabel X)	<ul style="list-style-type: none">• <i>Tax Retention Rate (TRR)</i>• Laba bersih setelah pajak• Laba bersih sebelum pajak	$TRR = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{laba sebelum pajak}}$	Rasio

Variabel	Sub Variabel (Dimensi)	Indikator	Skala Pengukuran
Profitabilitas (Variabel X)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Return on Asset (ROA)</i> • Laba bersih setelah pajak • Total aktiva 	$ROA = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{total aktiva}}$	Rasio
Manajemen Laba (Variabel Y)	<ul style="list-style-type: none"> • Total Akrual • Laba Bersih • Arus Kas Operasi • Total Asset • Akrual lancar • Aset lancar • Kas • Liabilitas lancar • Utang jangka panjang yang akan jatuh tempo • <i>nondiscretionary accruals</i> • <i>Total assets</i> • Penjualan • Perubahan piutang usaha • <i>discretionary accruals</i> • <i>gross property, plant, equipment</i> 	<p>TAC (Total Accrual) = Laba Bersih – Arus Kas Operasi</p> <p><i>Current accruals</i> = $\Delta (\text{current assets-cash}) - \Delta (\text{current liabilities-current maturity of long-term debt})$</p> <p>$\frac{currAcc(i,t)}{TA(i,t-1)} = \alpha_1 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$</p> <p>$NDCA_{i,t} = \alpha_1 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta Sales(i,t) - \Delta TR(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$</p> <p>$DCA_{i,t} = \frac{currAcc(i,t)}{TA(i,t-1)} - NDCA_{i,t}$</p> <p>$\frac{TAC(i,t)}{TA(i,t-1)} = \hat{\beta}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$</p> <p>$NDTA(i,t) = \hat{\beta}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t) - \Delta TR(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$</p>	Rasio

3.5. Metode Penarikan Sampel

Proses penarikan sampel dalam penelitian ini yaitu menggunakan metode *purposive sampling*. *Purposive sampling* adalah teknik penentuan sampel berdasarkan kriteria yang telah dirumuskan oleh peneliti. Kriteria perusahaan yang dijadikan sampel data penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2015-2021
2. Perusahaan sektor infrastruktur yang tidak di-delisting selama 2015-2021

3. Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan keuangan yang telah diaudit oleh auditor independen secara lengkap selama periode 2015-2021
4. Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan laporan keuangan dalam satuan mata uang rupiah selama periode 2015-2021
5. Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan laba positif selama periode 2015-2021

Berikut proses seleksi sampel yang dilakukan:

Tabel 3.2 Proses Seleksi Sampel Penelitian

Jumlah perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2015-2021	61
Perusahaan sektor infrastruktur yang tidak di-delisting selama 2015-2021	61
Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan keuangan yang telah diaudit oleh auditor independen secara lengkap selama periode 2015-2021	36
Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan laporan keuangan dalam satuan mata uang rupiah selama periode 2015-2021	36
Perusahaan sektor infrastruktur yang melaporkan laba positif selama periode 2015-2021	14
Total perusahaan yang dijadikan sampel	14
Periode penelitian	7
Total sampel penelitian	98

Sumber: data diolah, 2022

Berdasarkan kriteria penarikan sampel, jumlah sampel yang memenuhi kriteria sebanyak 14 perusahaan dari jumlah populasi sebanyak 61 perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Adapun daftar perusahaan sektor infrastruktur yang memenuhi kriteria adalah sebagai berikut:

Tabel 3.3 Daftar Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Menjadi Sampel Penelitian

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
1	ADHI	Adhi Karya (Persero) Tbk.
2	BALI	Bali Towerindo Sentra Tbk.
3	BUKK	Bukaka Teknik Utama Tbk.
4	CMNP	Citra Marga Nusaphala Persada Tbk
5	IBST	Inti Bangun Sejahtera Tbk.
6	LINK	Link Net Tbk.
7	META	Nusantara Infrastructure Tbk.
8	NRCA	Nusa Raya Cipta Tbk.

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
9	PTPP	PP (Persero) Tbk.
10	TBIG	Tower Bersama Infrastructure Tbk.
11	TLKM	Telkom Indonesia (Persero) Tbk.
12	TOTL	Total Bangun Persada Tbk.
13	TOWR	Sarana Menara Nusantara Tbk.
14	WIKA	Wijaya Karya (Persero) Tbk.

Sumber: data diolah, 2022

3.6. Metode Pengumpulan Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder. Metode pengumpulan data dilakukan dengan mengunduh dokumen berupa laporan keuangan dari situs BEI www.idx.co.id.

3.7. Metode Pengolahan/Analisis Data

Analisis yang digunakan adalah analisis *explanatory survey*. Metode analisis *explanatory survey* merupakan metode penelitian yang dilakukan pada populasi besar maupun kecil, tetapi data yang dipelajari adalah data yang diambil dari sampel dari populasi tersebut, sehingga ditemukan deskripsi dan hubungan-hubungan antar variabel. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *software* Microsoft Excel 2013 dan SPSS Versi 25.

3.7.1. Uji Asumsi Klasik

3.7.1.1. Uji Multikolinearitas

Uji multikolinearitas diterapkan untuk analisis regresi berganda yang terdiri dari dua atau lebih variabel bebas atau independen variabel dimana akan diukur keeratan hubungan antar variabel bebas tersebut melalui besaran koefisien korelasi (r). Model regresi yang baik seharusnya tidak terjadi korelasi di antara variabel independen. Dikatakan menjadi multikolinearitas, dengan menentukan ada tidaknya multikolinearitas dengan cara menggunakan:

- a) Nilai *tolerance*, yaitu besarnya tingkat kesalahan yang dibenarkan secara statistik (α).
- b) Nilai *variance inflation faktor* (VIF) adalah faktor inflasi penyimpangan baku kuadrat.

Variabel bebas mengalami multikolinearitas jika: nilai tolerance $\leq 0,10$ atau sama dengan nilai VIF ≥ 10

Variabel bebas tidak mengalami multikolinearitas jika: nilai tolerance $> 0,10$ atau sama dengan nilai VIF < 10

3.7.1.2. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas merupakan pengujian mengenai sama atau tidak varian dari residual dari observasi yang satu dengan observasi yang lain. Jika residualnya mempunyai varian yang sama disebut homoskedastisitas dan jika variansnya tidak sama atau berbeda disebut terjadi heteroskedastisitas. Persamaan regresi yang baik jika tidak terjadi heteroskedastisitas. Heteroskedastisitas terjadi jika pada scatterplot titik-titiknya mempunyai pola yang teratur baik menyempit, melebar maupun bergelombang.

3.7.1.3. Uji Normalitas

Uji normalitas menguji data variabel X dan variabel Y pada persamaan regresi yang dihasilkan berdistribusi normal atau berdistribusi tidak normal. Persamaan regresi dikatakan baik jika mempunyai data variabel x dan variabel y berdistribusi mendekati normal atau normal sama sekali. Uji statistik sederhana dapat dilakukan dengan melihat nilai skewness (kemiringan kurva) dan kurtosis (keruncingan kurva) dari nilai residual. Nilai Z dapat dihitung dengan rumus:

$$Z_{\text{Skewness}} = \frac{\text{Skewness}}{\sqrt{6/N}} \quad Z_{\text{kurtosis}} = \frac{\text{Kurtosis}}{\sqrt{24/N}}$$

Dimana N adalah jumlah sampel. Jika variabel berdistribusi normal jika $Z_{\text{hitung}} < Z_{\text{tabel}}$. Variabel berdistribusi tidak normal jika $Z_{\text{hitung}} > Z_{\text{tabel}}$.

3.7.1.4. Uji Autokorelasi

Persamaan regresi yang baik adalah yang tidak memiliki masalah autokorelasi, jika terjadi autokorelasi maka persamaan tersebut menjadi tidak baik atau tidak layak dipakai prediksi. Salah satu ukuran dalam menentukan ada tidaknya masalah autokorelasi dengan uji Durbin-Watson (DW) dengan ketentuan sebagai berikut:

- a) Terjadi autokorelasi positif, jika nilai DW dibawah -2 ($DW < -2$)
- b) Tidak terjadi autokorelasi, jika nilai DW berada diantara -2 dan +2 ($-2 < DW < +2$)
- c) Terjadi autokorelasi negatif, jika DW diatas +2 ($DW > +2$)

3.7.2. Analisis Regresi Berganda

Analisis regresi pada dasarnya adalah studi mengenai ketergantungan variabel dependen dengan satu atau lebih variabel independen, dengan tujuan untuk mengestimasi dan/atau memprediksi rata-rata populasi atau rata-rata variabel dependen berdasarkan nilai variabel independen yang diketahui.

Dalam analisis regresi, selain mengukur kekuatan antara dua variabel atau lebih, juga menunjukkan arah hubungan antara variabel dependen dengan variabel independen. Teknik estimasi variabel dependen yang melandasi analisis regresi disebut *Ordinary Least Square* (pangkat kuadrat terkecil biasa). Inti metode OLS adalah mengestimasi suatu garis regresi dengan jalan meminimalkan jumlah dari kuadrat kesalahan setiap observasi terhadap garis tersebut.

Asumsi utama yang mendasari model regresi linear klasik dengan menggunakan OLS adalah:

- Model regresi linear, artinya linear dalam parameter seperti dalam persamaan berikut:

$$Y_i = b_1 + b_2 X_1 + b_3 X_2 + \dots + b_n X_n + u_i$$

- Nilai X diasumsikan non-stokastik, artinya nilai X dianggap tetap dalam sampel yang berulang.
- Nilai rata-rata kesalahan adalah nol, atau $E(u_i/X_i) = 0$
- Homoskedastisitas, artinya variance kesalahan sama untuk setiap periode dan dinyatakan dalam bentuk matematis $\text{Var}(u_i/X_i) = \sigma^2$
- Tidak ada autokorelasi antar kesalahan (antara u_i dan u_j tidak ada korelasi), atau secara matematis $\text{Cov}(u_i, u_j/X_i, X_j)$
- Antara u_i dan X_i saling bebas, sehingga $\text{Cov}(u_i/X_i) = 0$
- Jumlah observasi, n , harus lebih besar daripada jumlah parameter yang diestimasi jumlah variabel bebas)
- Adanya variabilitas dalam nilai X , artinya nilai X harus berbeda
- Model regresi telah dispesifikasi secara benar. Dengan kata lain tidak ada bias (kesalahan) spesifikasi dalam model yang digunakan dalam analisis empirik.
- Tidak ada multikolinearitas yang sempurna antar variabel bebas.

3.7.3. Uji Hipotesis

3.7.3.1. Uji Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien determinasi pada intinya mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilai koefisien determinasi adalah antara nol dan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen amat terbatas. Nilai yang mendekati satu berarti variabel-variabel independen memberikan hampir semua informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variasi variabel dependen. Secara umum koefisien determinasi untuk data silang (*crossection*) relatif rendah karena adanya variasi yang besar antara masing-masing pengamatan, sedangkan untuk data runtun waktu (*time series*) biasanya memiliki nilai koefisien determinasi yang tinggi.

3.7.3.2. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t)

Uji statistik t pada dasarnya menunjukkan seberapa jauh pengaruh satu variabel penjelas/independen secara individual dalam menerangkan variasi variabel dependen. H_0 yang hendak diuji adalah apakah suatu parameter (b_i) sama dengan nol ($H_0 : b_i = 0$). Artinya, apakah suatu variabel independen bukan merupakan penjelas yang signifikan terhadap variabel dependen. Hipotesis alternatifnya $H_A : b_i \neq 0$, artinya variabel tersebut merupakan penjelas yang signifikan terhadap variabel dependen.

Cara melakukan uji t adalah sebagai berikut:

- Quick look* : bila jumlah *degree of freedom* (df) adalah 20 atau lebih, dan derajat kepercayaan sebesar 5% maka H_0 yang menyatakan $b_i = 0$ dapat ditolak bila nilai $t > 2$ (dalam nilai absolut). Dengan kata lain kita menerima hipotesis alternatif yang menyatakan bahwa suatu variabel independen secara individual mempengaruhi variabel dependen.
- Membandingkan nilai statistik t dengan titik kritis menurut tabel. Apabila nilai statistik t hitung $>$ nilai t tabel, maka dinyatakan bahwa hipotesis alternatif yang menyatakan bahwa suatu variabel independen secara individual mempengaruhi variabel dependen.

3.7.3.3. Uji Signifikansi Keseluruhan (Uji F)

Uji F menguji joint hipotesis bahwa b_1, b_2 , dan b_3 secara simultan sama dengan nol, atau:

$$\begin{aligned} H_0 &: b_1 = b_2 = \dots = b_k = 0 \\ H_A &: b_1 \neq b_2 \neq \dots \neq b_k \neq 0 \end{aligned}$$

Uji hipotesis seperti ini dinamakan uji signifikansi secara keseluruhan terhadap garis regresi yang diobservasi maupun estimasi apakah Y berhubungan dengan X₁, X₂, dan X₃. Untuk menguji hipotesis ini digunakan statistik F dengan kriteria pengambilan keputusan sebagai berikut:

- Quick look* : bila nilai f > 4 , maka H_0 dapat ditolak pada derajat kepercayaan 5%. Dengan kata lain kita menerima hipotesis alternatif yang menyatakan bahwa semua variabel independen secara serentak dan signifikan mempengaruhi variabel dependen.
- Membandingkan nilai F hasil perhitungan dengan nilai F menurut tabel. Bila nilai F hitung $>$ F tabel, maka H_0 ditolak dan menerima HA.

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Hasil Pengumpulan Data

Objek pada penelitian ini menggunakan dua variabel yaitu variabel independen dan variabel dependen. Variabel independen terdiri dari dua variabel yaitu perencanaan pajak (X1) dan profitabilitas (X2), kemudian variabel dependen terdiri dari satu variabel, yaitu manajemen laba (Y). Unit analisis yang digunakan adalah perusahaan sektor infrastruktur yaitu organisasi yang terdapat pada lokasi penelitian Bursa Efek Indonesia.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian verifikatif. Penelitian verifikatif adalah kegiatan penelitian yang dilakukan dengan tujuan untuk menguji atau membuktikan kebenaran dari pengetahuan yang telah ada sebelumnya. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode explanatory survey, yaitu metode yang bertujuan untuk menguji hipotesis, yang umumnya merupakan penelitian yang menjelaskan fenomena dalam bentuk hubungan antar variabel. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *software* Microsoft Excel 2013 dan SPSS Versi 25.

4.1.1. Perencanaan Pajak Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Perencanaan pajak merupakan analisis sistematis mengenai perbedaan prinsip antara akuntansi dan ketentuan perpajakan dengan tujuan untuk meminimalkan kewajiban pajak.

Besarnya tarif pajak yang ditetapkan di Indonesia pada tahun 2015-2021 sekitar 25% hingga 22%, artinya pajak ideal yang dibayarkan perusahaan senilai 22% hingga 25%. Apabila perusahaan dapat membayar pajak lebih rendah dari tarif normal, atau TRR lebih dari 78%, maka perencanaan pajak yang dilakukan dapat dinilai telah efektif. Perencanaan pajak diukur dengan menggunakan rumus TRR (*tax retention rate*) untuk menganalisis suatu ukuran dari efektivitas manajemen pajak pada laporan keuangan perusahaan tahun berjalan. Rumus TRR adalah sebagai berikut

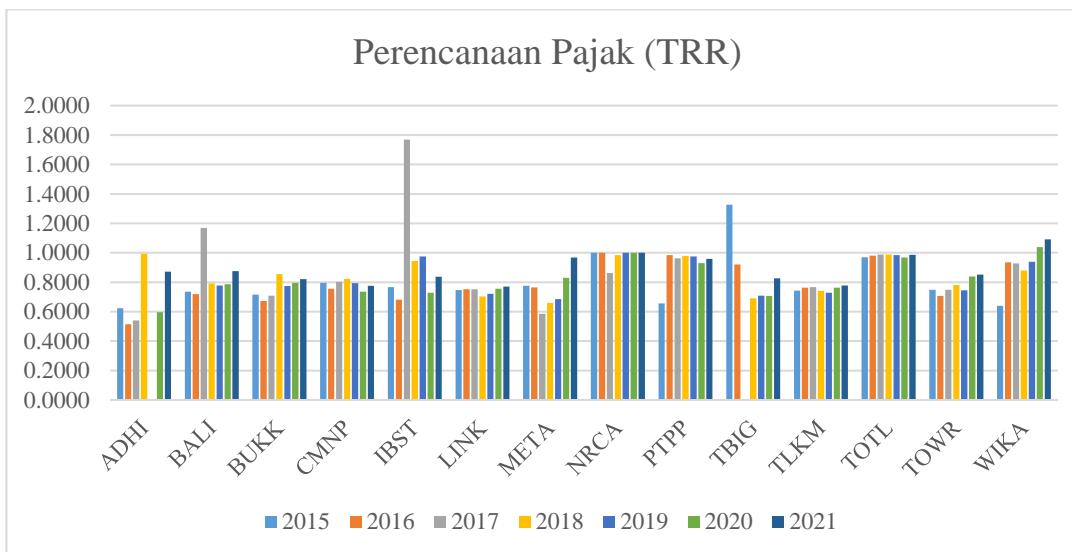
$$\boxed{\text{Tax Retention Rate (TRR)} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{laba sebelum pajak}}}$$

Berikut merupakan perhitungan rata-rata TRR pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021:

Tabel 3.1 Perhitungan Rata-Rata TRR Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Kode Perusahaan	TRR							Rata-Rata Per Perusahaan
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
ADHI	0,6233	0,5144	0,5401	0,9931	0,9688	0,5965	0,8717	0,7297
BALI	0,7358	0,7195	1,1695	0,7918	0,7778	0,7867	0,8764	0,8368
BUKK	0,7153	0,6723	0,7085	0,8553	0,7749	0,7954	0,8205	0,7632
CMNP	0,7964	0,7557	0,8029	0,8229	0,7940	0,7365	0,7754	0,7834
IBST	0,7664	0,6819	1,7693	0,9440	0,9760	0,7289	0,8371	0,9577
LINK	0,7469	0,7516	0,7520	0,7041	0,7212	0,7554	0,7706	0,7431
META	0,7754	0,7644	0,5853	0,6595	0,6849	0,8303	0,9688	0,7527
NRCA	1,0000	1,0000	0,8624	0,9844	1,0000	1,0000	1,0000	0,9781
PTPP	0,6567	0,9850	0,9618	0,9780	0,9746	0,9305	0,9586	0,9207
TBIG	1,3267	0,9204	0,0026	0,6909	0,7084	0,7066	0,8272	0,7404
TLKM	0,7440	0,7639	0,7666	0,7411	0,7279	0,7624	0,7772	0,7547
TOTL	0,9698	0,9798	0,9883	0,9880	0,9842	0,9675	0,9857	0,9805
TOWR	0,7491	0,7066	0,7493	0,7821	0,7454	0,8396	0,8511	0,7747
WIKA	0,6402	0,9350	0,9273	0,8790	0,9397	1,0389	1,0903	0,9215
Rata-rata pertahun	0,8033	0,7965	0,8276	0,8439	0,8413	0,8197	0,8865	0,8312
Max	1,3267	1,0000	1,7693	0,9931	1,0000	1,0389	1,0903	
Min	0,6233	0,5144	0,0026	0,6595	0,6849	0,5965	0,7706	

Sumber: www.idx.co.id data diolah, 2022



Gambar 4.1 Kondisi Perencanaan Pajak (TRR) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Dari tabel 4.1 dan gambar 4.1 menunjukkan bahwa kondisi perencanaan pajak pada sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021 mengalami fluktuasi. Pada perhitungan ini perencanaan pajak dapat dikatakan telah efektif karena rata-rata TRR lebih dari 78% yaitu senilai 83,12%. Artinya rata-rata tarif pajak yang dibayarkan perusahaan senilai 16,88% lebih rendah dari tarif normal yaitu senilai 22%.

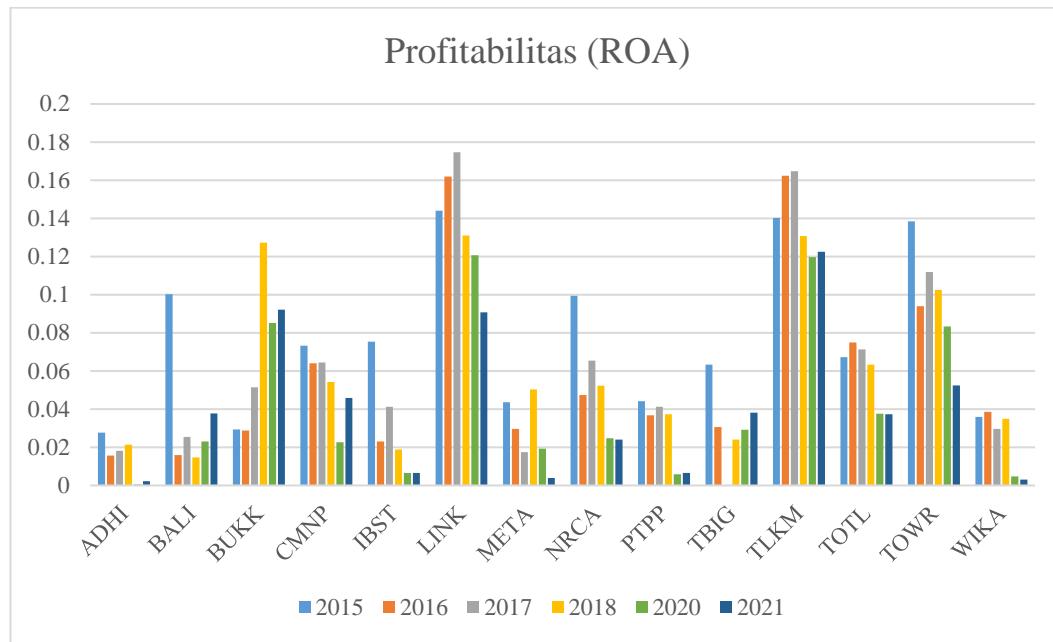
4.1.2. Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Profitabilitas adalah rasio yang menggambarkan kemampuan dan kinerja perusahaan dalam menghasilkan keuntungan suatu perusahaan. Salah satu tujuan dari profitabilitas ialah untuk menilai posisi laba perusahaan tahun sebelumnya dengan tahun sekarang.

Dalam penelitian ini, perhitungan profitabilitas diukur menggunakan rasio *return on asset* (ROA). Alasannya karena para pengguna laporan keuangan lebih fokus pada ROA untuk mengetahui prospek perusahaan dengan melihat laba yang dihasilkan. ROA dirumuskan sebagai berikut:

$$\text{Return on Asset (ROA)} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{total aktiva}}$$

Berikut merupakan perhitungan rata-rata ROA pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021:



Gambar 4.5 Kondisi Profitabilitas (ROA) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Tabel 4.2 Perhitungan Rata-Rata ROA Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Kode Perusahaan	ROA							Rata-Rata Per Tahun
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
ADHI	0,0277	0,0157	0,0182	0,0214	0,0182	0,0006	0,0022	0,0149
BALI	0,1003	0,0159	0,0254	0,0146	0,0111	0,0231	0,0377	0,0326
BUKK	0,0294	0,0288	0,0515	0,1272	0,1038	0,0851	0,0922	0,0740
CMNP	0,0733	0,0641	0,0645	0,0543	0,0446	0,0227	0,0459	0,0528
IBST	0,0754	0,023	0,0412	0,0189	0,0145	0,0065	0,0066	0,0266
LINK	0,1441	0,1619	0,1747	0,1310	0,1345	0,1207	0,0908	0,1368
META	0,0436	0,0296	0,0175	0,0504	0,0404	0,0193	0,0039	0,0292
NRCA	0,0994	0,0474	0,0655	0,0523	0,0411	0,0248	0,0241	0,0507
PTPP	0,0442	0,0368	0,0413	0,0373	0,0204	0,0058	0,0065	0,0275
TBIG	0,0634	0,0306	0,0001	0,0241	0,0281	0,0292	0,0382	0,0305
TLKM	0,1403	0,1624	0,1648	0,1308	0,1247	0,1197	0,1225	0,1379
TOTL	0,0672	0,075	0,0713	0,0633	0,0592	0,0376	0,0373	0,0587
TOWR	0,1384	0,0939	0,1119	0,1025	0,0795	0,0833	0,0524	0,0946
WIKA	0,0359	0,0386	0,0297	0,0350	0,0422	0,0047	0,0031	0,0270
Rata-Rata Pertahun	0,0773	0,0588	0,0627	0,0617	0,0545	0,0417	0,0402	0,0567
Max	0,1441	0,1624	0,1747	0,1310	0,1345	0,1207	0,1225	
Min	0,0277	0,0157	0,0001	0,0146	0,0111	0,0006	0,0022	

Sumber: www.idx.co.id data diolah, 2022

Dari tabel 4.2 dan gambar 4.2 menunjukkan bahwa kondisi profitabilitas pada sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021 mengalami fluktuasi. Rata-rata ROA pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021 ialah 0,0567 pertahunnya atau senilai 5,67%. Artinya kemampuan dan kinerja perusahaan dalam menghasilkan keuntungan pada perusahaan sektor infrastruktur senilai 5,67%.

4.1.3. Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Manajemen laba adalah upaya manajer perusahaan untuk mengubah informasi akuntansi untuk suatu tujuan tertentu. Menurut Sulistyanto (2008), langkah awal dari manajemen laba adalah dengan menentukan besarnya komponen kas dari model akuntansi untuk menghitung dan menentukan besarnya komponen akrual yang diperoleh perusahaan selama satu periode tertentu.

Pada penelitian ini perhitungan manajemen laba dihitung menggunakan Model Jones Modifikasi (*Modified Jones Model*) karena model ini banyak digunakan dalam penelitian sebelumnya dan dinilai model yang paling baik dalam mendeteksi

manajemen laba serta memberikan hasil yang kuat. Perhitungan Model Modifikasi Jones diuraikan dalam rumus yang terdiri dari beberapa langkah sebagai berikut:

1. Menghitung total nilai akrual (TAC)

$$\text{TAC (Total Accrual)} = \text{Laba Bersih} - \text{Arus Kas Operasi}$$

2. Menghitung nilai *current accruals*

$$\text{Current accruals} = \Delta (\text{current assets}-\text{cash}) - \Delta(\text{current liabilities}-\text{current maturity of long-term debt})$$

3. Melakukan regresi linier sederhana untuk memperoleh koefisien dari variabel independen untuk menghitung nilai *nondiscretionary accruals* (NDCA)

$$\frac{\text{CurrAcc}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} = \alpha_1 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right)$$

4. Menghitung nilai *nondiscretionary accruals* (NDCA)

$$\text{NDCA}_{i,t} = \alpha_1 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t) - \Delta \text{TR}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right)$$

5. Menghitung nilai *discretionary current accruals* (DCA), yaitu *discretionary accruals* yang terjadi dari komponen-komponen aktiva lancar yang dimiliki perusahaan.

$$\text{DCA}_{i,t} = \frac{\text{CurrAcc}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} - \text{NDCA}_{i,t}$$

6. Melakukan regresi linier sederhana untuk mendapatkan koefisien dari variabel independen untuk menghitung nilai *nondiscretionary total accruals* (NDTA).

$$\frac{\text{TAC}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} = \hat{\beta}_0 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_1 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_2 \left(\frac{\text{PPE}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right)$$

7. Menghitung nilai *nondiscretionary total accruals* (NDTA).

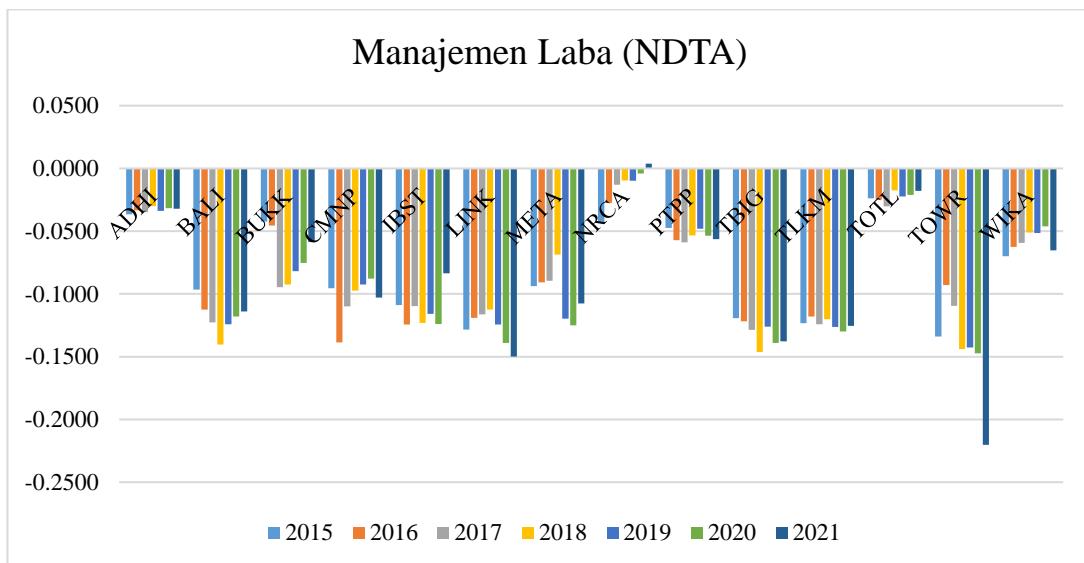
$$\begin{aligned} \text{NDTA}(i,t) = \\ \hat{\beta}_0 \left(\frac{1}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_1 \left(\frac{\Delta \text{Sales}(i,t) - \Delta \text{TR}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right) + \hat{\beta}_2 \left(\frac{\text{PPE}(i,t)}{\text{TA}(i,t-1)} \right) \end{aligned}$$

Berikut merupakan perhitungan rata-rata NDTA pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021:

Tabel 4.3 Perhitungan Rata-Rata NDTA Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Kode Perusahaan	NDTA							Rata-rata per tahun
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
ADHI	-0,0366	-0,0333	-0,0349	-0,0301	-0,0339	-0,0317	-0,0320	-0,0332
BALI	-0,0966	-0,1125	-0,1227	-0,1404	-0,1242	-0,1180	-0,1139	-0,1183
BUKK	-0,0424	-0,0454	-0,0946	-0,0926	-0,0820	-0,0753	-0,0586	-0,0701
CMNP	-0,0954	-0,1386	-0,1099	-0,0975	-0,0924	-0,0879	-0,1030	-0,1035
IBST	-0,1088	-0,1244	-0,1096	-0,1232	-0,1160	-0,1240	-0,0835	-0,1128
LINK	-0,1284	-0,1191	-0,1162	-0,1125	-0,1244	-0,1390	-0,1499	-0,1271
META	-0,0938	-0,0907	-0,0895	-0,0686	-0,1196	-0,1250	-0,1076	-0,0993
NRCA	-0,0428	-0,0275	-0,0130	-0,0096	-0,0098	-0,0041	0,0039	-0,0147
PTPP	-0,0474	-0,0572	-0,0589	-0,0535	-0,0480	-0,0535	-0,0564	-0,0535
TBIG	-0,1193	-0,1218	-0,1287	-0,1463	-0,1262	-0,1391	-0,1377	-0,1313
TLKM	-0,1233	-0,1179	-0,1241	-0,1200	-0,1263	-0,1300	-0,1254	-0,1239
TOTL	-0,0238	-0,0247	-0,0301	-0,0174	-0,0224	-0,0211	-0,0178	-0,0225
TOWR	-0,1339	-0,0929	-0,1095	-0,1438	-0,1426	-0,1473	-0,2203	-0,1415
WIKA	-0,0700	-0,0625	-0,0594	-0,0510	-0,0515	-0,0463	-0,0652	-0,0580
Rata-rata pertahun	-0,0830	-0,0835	-0,0858	-0,0862	-0,0871	-0,0887	-0,0905	-0,0864
Max	-0,0238	-0,0247	-0,0130	-0,0096	-0,0098	-0,0041	0,0039	
Min	-0,1339	-0,1386	-0,1287	-0,1463	-0,1426	-0,1473	-0,2203	

Sumber: www.idx.co.id data diolah, 2022



Gambar 4.6 Kondisi Manajemen Laba (NDTA) Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021

Dari tabel 4.3 dan gambar 4.3 menunjukkan bahwa kondisi manajemen laba pada sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021 mengalami penurunan yang signifikan pada setiap tahunnya. Hal ini merujuk pada *political cost hypothesis* dalam teori akuntansi positif yang menyatakan bahwa perusahaan cenderung memilih dan menggunakan metode-metode akuntansi yang dapat mengecilkan atau memperbesar laba yang diperolehnya.

4.2. Analisis Data

Analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah analisis *exploratory survey*. Metode analisis *exploratory survey* merupakan metode penelitian yang dilakukan pada populasi besar maupun kecil, tetapi data yang dipelajari adalah data yang diambil dari sampel dari populasi tersebut, sehingga ditemukan deskripsi dan hubungan-hubungan antar variabel. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *software* Microsoft Excel 2013 dan SPSS Versi 25.

Pengujian yang dilakukan adalah Uji Asumsi Klasik (terdiri dari Uji Multikolinearitas, Uji Heteroskedastisitas, Uji Normalitas dan Uji Autokorelasi); analisis regresi berganda dan Uji Hipotesis (terdiri dari Uji Koefisien Determinasi, Uji Signifikansi Keseluruhan [Uji F] dan Uji Signifikansi Parameter Individual [Uji t]). Adapun variabel yang diteliti yaitu Perencanaan Pajak (X1), Profitabilitas (X2) dan Manajemen Laba (Y).

4.2.1. Uji Asumsi Klasik

4.2.1.1. Uji Multikolinearitas

Uji multikolinearitas diterapkan untuk analisis regresi berganda yang terdiri dari dua atau lebih variabel bebas atau independen variabel dimana akan diukur keeratan hubungan antar variabel bebas tersebut melalui besaran koefisien korelasi (r). Model regresi yang baik seharusnya tidak terjadi korelasi di antara variabel independen.

Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas

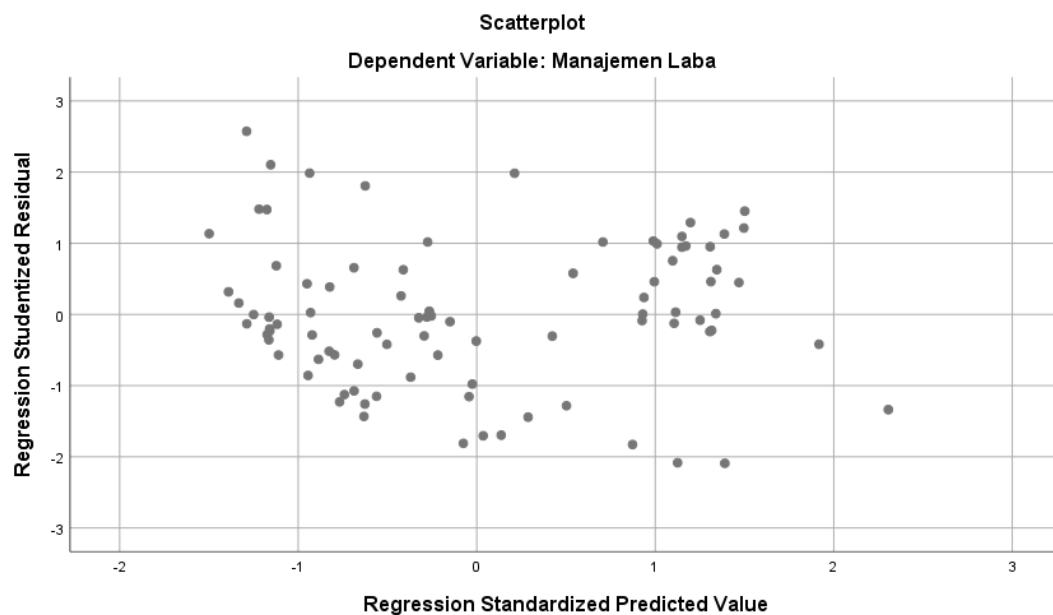
Model	Collinearity Statistics		
	Tolerance	VIF	
1 (Constant)			
Perencanaan Pajak	,913	1,095	
Profitabilitas	,913	1,095	
a. Dependent Variable: Manajemen Laba			

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Dari tabel 4.4, nilai VIF hitung $1,095 < 10$ dan semua tolerance variabel bebas $0,913 > 0,10$, dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat multikolinearitas antar variabel independen dalam model regresi.

4.2.1.2. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas merupakan pengujian mengenai sama atau tidak varian dari residual dari observasi yang satu dengan observasi yang lain. Jika residualnya mempunyai varian yang sama disebut homoskedastisitas dan jika variansnya tidak sama atau berbeda disebut terjadi heteroskedastisitas. Persamaan regresi yang baik yaitu persamaan yang tidak terjadi heteroskedastisitas. Heteroskedastisitas terjadi jika pada scatterplot titik-titiknya mempunyai pola yang teratur baik menyempit, melebar maupun bergelombang.



Gambar 7.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan gambar 4.4, terlihat bahwa titik-titik menyebar secara acak serta tersebar baik diatas maupun dibawah angka nol sumbu Y. Hal ini dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi heteroskedastisitas pada data yang digunakan dalam penelitian ini.

4.2.1.3. Uji Normalitas

Uji normalitas menguji data variabel X dan variabel Y pada persamaan regresi yang dihasilkan berdistribusi normal atau berdistribusi tidak normal. Persamaan regresi dikatakan baik jika mempunyai data variabel x dan variabel y berdistribusi mendekati normal atau normal sama sekali. Variabel berdistribusi normal jika $Z_{hitung} < Z_{tabel}$. Variabel berdistribusi tidak normal jika $Z_{hitung} > Z_{tabel}$.

Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas (Uji Z)

	Descriptive Statistics				
	N	Skewness		Kurtosis	
		Statistic	Statistic	Std. Error	Statistic
Unstandardized Residual	89	,099	,255	-,241	,506
Valid N (listwise)	89				

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Diketahui Ztabel = 5% = 1,96. Dari nilai skewness dan kurtosis dapat dihitung nilai Z sebagai berikut:

$$Z_{\text{skewness}} = \frac{0,099}{\sqrt{6/89}} = 0,3813 < Z_{\text{tabel}} = 1,96$$

$$Z_{\text{kurtosis}} = \frac{-0,241}{\sqrt{24/89}} = -0,4641 < Z_{\text{tabel}} = 1,96$$

Berdasarkan perhitungan di atas nilai Zskewness dan Zkurtosis berada di bawah nilai tabel. Dapat disimpulkan bahwa data residual berdistribusi normal.

Uji statistik lain yang dapat digunakan untuk menguji normalitas residual adalah uji statistik non-parametrik Kolmogorov-Smirnov (K-S). Berikut disajikan hasil dari uji K-S:

Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas (Uji Kolmogorov-Smirnov)

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		89
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	,0000000
	Std. Deviation	,03316639
Most Extreme Differences	Absolute	,089
	Positive	,089
	Negative	-,057
Test Statistic		,089
Asymp. Sig. (2-tailed)		,080 ^c
a. Test distribution is Normal. b. Calculated from data. c. Lilliefors Significance Correction.		

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan tabel 4.6, besarnya nilai Test Statistic Kolmogorov-Smirnov adalah 0,089 dan nilai signifikan pada 0,080. Hal ini berarti data residual berdistribusi normal karena berada di atas nilai 0,05. Hasil dari uji ini konsisten dengan hasil uji Z sebelumnya.

4.2.1.4. Uji Autokorelasi

Persamaan regresi yang baik adalah yang tidak memiliki masalah autokorelasi, jika terjadi autokorelasi maka persamaan tersebut menjadi tidak baik atau tidak layak dipakai prediksi. Uji autokorelasi bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi linier terdapat kesalahan antara penganggu pada periode t dengan kesalahan penganggu pada periode t-1.

Tabel 4.7 Hasil Uji Autokorelasi

Model	Model Summary ^b				
	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,636 ^a	,404	,390	,03354982	,899
a. Predictors: (Constant), Profitabilitas, Perencanaan Pajak					
b. Dependent Variable: Manajemen Laba					

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan hasil uji Autokorelasi pada tabel 4.7, diketahui bahwa nilai uji berada di antara -2 dan +2 atau $-2 < 0,899 < 2$ sehingga dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi autokorelasi baik positif maupun negatif pada penelitian ini.

4.2.2. Analisis Regresi Berganda

Analisis regresi pada dasarnya adalah studi mengenai ketergantungan variabel dependen dengan satu atau lebih variabel independen, dengan tujuan untuk mengestimasi dan/atau memprediksi rata-rata populasi atau rata-rata variabel dependen berdasarkan nilai variabel independen yang diketahui. Variabel dependen pada penelitian ini yakni manajemen laba dan variabel independen yaitu perencanaan pajak dan profitabilitas. Berikut disajikan hasil analisis regresi berganda yang dilakukan menggunakan SPSS 25:

Tabel 4.8 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda

Model	Coefficients ^a					
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	-,240	,031		-7,771	,000
	Perencanaan Pajak	,198	,035	,518	5,745	,000
	Profitabilitas	-,180	,091	-,178	-1,979	,051

a. Dependent Variable: Manajemen Laba

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan hasil analisis pada tabel 4.8 dapat dibuat model persamaan regresi linier berganda sebagai berikut:

$$Y_i = b_1 + b_2 X_1 + b_3 X_2 + \dots + b_n X_n + u_i$$

$$Y_i = -0,240 + 0,198 (\text{TRR}) - 0,180 (\text{ROA}) + u_i$$

Ket	: Y_i	: Manajemen laba
	: b_1	: Konstanta
	: b_2, b_3	: koefisien regresi
	: X_1	: Perencanaan pajak
	: X_2	: Profitabilitas
	: u_i	: error term

Berikut merupakan penjelasan dari persamaan regresi linier berganda:

- Nilai konstanta sebesar -0,240, artinya jika TRR dan ROA bernilai 0, maka manajemen laba nilainya sebesar -0,240.
- Nilai koefisien regresi variabel perencanaan pajak (X_1) sebesar 0,198 artinya jika perencanaan pajak mengalami kenaikan sebesar satu satuan, maka manajemen laba akan mengalami kenaikan sebesar 0,198 satuan dengan asumsi variabel independen lain bernilai tetap.
- Nilai koefisien regresi variabel profitabilitas (X_2) sebesar -0,180 artinya jika profitabilitas mengalami kenaikan sebesar satu satuan, maka manajemen laba akan mengalami penurunan sebesar -0,180 satuan dengan asumsi variabel independen lain bernilai tetap.

4.2.3. Uji Hipotesis

4.2.3.1. Uji Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien determinasi pada intinya mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilai koefisien determinasi adalah antara nol dan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel

independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen amat terbatas. Nilai yang mendekati satu berarti variabel-variabel independen memberikan hampir semua informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variasi variabel dependen.

Tabel 4.9 Uji Koefisien Determinasi

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,636 ^a	,404	,390	,03354982	,899

a. Predictors: (Constant), Profitabilitas, Perencanaan Pajak
b. Dependent Variable: Manajemen Laba

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan tabel 4.9 dapat disimpulkan:

1. R menunjukkan nilai korelasi berganda, yaitu korelasi antara dua atau lebih variabel independen terhadap variabel dependen. Nilai R berkisar dari 0 sampai 1, jika R mendekati 1 maka hubungan semakin kuat. Pada penelitian ini nilai R sebesar 0,636. Hal ini berarti bahwa dalam penelitian ini terjadi hubungan positif yang kuat dan searah antara perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba.
2. R square (R^2) menunjukkan nilai koefisien determinasi. Pada penelitian ini nilai R^2 senilai 0,404 atau senilai 40,4%. Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh variabel perencanaan pajak dan profitabilitas terhadap manajemen laba sebesar 40,4% sedangkan sisanya senilai 59,6% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak termasuk dalam model penelitian ini.
3. *Standard error of estimate* merupakan ukuran kesalahan prediksi. Nilai *Standard error of estimate* dalam penelitian ini sebesar 0,03354982 yang berarti bahwa kesalahan yang dapat terjadi dalam penelitian dalam memprediksi manajemen laba.

4.2.3.1. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t)

Uji statistik t pada dasarnya menunjukkan seberapa jauh pengaruh satu variabel penjelas/independen secara individual dalam menerangkan variasi variabel dependen. Apabila nilai signifikansi kurang dari 0,05 maka variabel independen secara parsial berpengaruh terhadap variabel dependen. Dalam hal ini uji t dilakukan untuk mengetahui apakah variabel perencanaan pajak dan profitabilitas secara parsial berpengaruh terhadap manajemen laba.

Tabel 4.10 Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t)

Model	Coefficients ^a					
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	-,240	,031		-7,771	,000
	Perencanaan Pajak	,198	,035	,518	5,745	,000
	Profitabilitas	-,180	,091	-,178	-1,979	,051

a. Dependent Variable: Manajemen Laba

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan tabel 4.10 hasil uji signifikansi parameter individual diperoleh hasil sebagai berikut:

1. Pengaruh perencanaan pajak terhadap manajemen laba

Berdasarkan hasil uji t, dapat diketahui bahwa perencanaan pajak mempunyai nilai signifikansi $0,000 < 0,05$ dan nilai $t_{hitung} 5,745$ lebih besar dari nilai $t_{tabel} 1,98793$ ($t_{hitung} 5,745 > t_{tabel} 1,98793$). Hal ini menunjukkan bahwa secara parsial perencanaan pajak sebagai variabel independen (X1) berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa H1 diterima.

2. Pengaruh profitabilitas terhadap manajemen laba

Berdasarkan hasil uji t, dapat diketahui bahwa profitabilitas mempunyai nilai signifikansi $0,051 > 0,05$ dan nilai $t_{hitung} (-1,979)$ lebih kecil dari nilai $t_{tabel} 1,98793$ ($t_{hitung} -1,979 < t_{tabel} 1,98793$). Hal ini menunjukkan bahwa secara parsial profitabilitas sebagai variabel independen (X2) tidak berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa H2 ditolak.

4.2.3.2. Uji Signifikansi Keseluruhan (Uji F)

Uji signifikansi keseluruhan (Uji F) digunakan untuk menguji joint hipotesis bahwa b1, b2, dan b3 secara simultan sama dengan nol. Seluruh variabel independen dapat dikatakan memiliki pengaruh secara simultan terhadap variabel dependen apabila nilai Fhitung lebih besar dari F tabel ($F_{hitung} > F_{tabel}$) atau jika nilai signifikansi kurang dari 0,05.

Tabel 4.11 Hasil Uji Signifikansi Keseluruhan (Uji F)

ANOVA ^a						
Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.	
1	Regression ,066	2	,033	29,158	,000 ^b	
	Residual ,097	86	,001			
	Total ,162	88				

a. Dependent Variable: Manajemen Laba
b. Predictors: (Constant), Profitabilitas, Perencanaan Pajak

Sumber: Hasil pengolahan data menggunakan SPSS 25, 2022

Berdasarkan tabel 4.11 diperoleh bahwa nilai Fhitung 29,158 lebih besar dari nilai Ftabel 3,10 (Fhitung 29,158 > Ftabel 3,10) dan nilai signifikansi $0,000 < 0,05$. Dapat disimpulkan bahwa perencanaan pajak dan profitabilitas secara simultan berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Oleh karena itu H3 diterima.

4.3. Pembahasan & Interpretasi Hasil Penelitian

4.3.1. Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Berdasarkan hasil pengujian menyatakan bahwa perencanaan pajak berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur. Hasil pengujian hipotesis mengindikasi bahwa semakin tinggi tingkat perencanaan pajak semakin besar pula peluang perusahaan melakukan praktik manajemen laba. Menurut Suandy (2017), perencanaan pajak adalah langkah awal dalam manajemen pajak. Dengan menggunakan laba sebagai dasar perhitungan pajak akan membuat semakin besar laba yang diperoleh perusahaan semakin besar pula pajak yang harus dibayarkan kepada pemerintah. Artinya semakin besar laba yang diperoleh perusahaan semakin besar kewajiban yang ditanggung perusahaan. Selain itu, berdasarkan *political cost hypothesis* dalam teori akuntansi positif dijelaskan bahwa perusahaan cenderung memilih dan menggunakan metode-metode akuntansi yang dapat menurunkan laba yang dilaporkannya guna meminimalkan beban pajak yang perlu ditunaikan. Oleh sebab itu manajer akan berupaya untuk melakukan manajemen laba dengan berusaha agar laba perusahaan terlihat lebih rendah dari laba yang sesungguhnya diperoleh sehingga dapat melakukan perencanaan pajak seefektif mungkin. (Sulistyanto, 2008).

Hasil penelitian ini konsisten dengan penelitian Reza Hangga Dewa Kumala Putra (2019); Silvia Ayu Ningsih (2019); Fatchan Achyani dan Susi Lestari (2019); Mentari Virudia Eka Putri (2020); dan Amelia Siti Nurjannah (2019) yang menyatakan bahwa perencanaan pajak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

4.3.2. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Menurut Sunyoto (2013), profitabilitas merupakan rasio yang mengukur kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba sebelum periode tertentu. Rasio ini memberikan ukuran mengenai tingkat efektivitas manajemen suatu perusahaan. Hasil pengukuran tersebut dapat dijadikan alat evaluasi kinerja manajemen selama ini. Hal tersebut sesuai dengan teori motivasi pasar modal yang menyatakan bahwa perusahaan memiliki dorongan untuk melakukan manajemen laba yang dapat meningkatkan penerimaan melalui pengaturan tingkat laba yang dilaporkan dalam laporan keuangan. (Sulistyanto, 2008).

Berdasarkan hasil pengujian menyatakan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur. Menurut Sulistyanto (2008), ketika profitabilitas tinggi manajemen terpicu untuk melakukan manajemen laba, tetapi data penelitian tidak demikian. Hal ini disebabkan oleh beberapa kemungkinan, yaitu (1) walaupun meningkat, ROA belum mencapai target laba yang diinginkan; (2) ROA merupakan perbandingan dari profit dibagi asset, saat asset berkurang maka ROA akan naik, namun kenaikan tersebut tidak memberikan efek terhadap capaian laba yang nyata, sehingga tidak mendorong manajer untuk memanajemen laba; dan (3) manajemen laba yang dilakukan bukan dalam bentuk maksimalisasi laba.

Hasil penelitian ini konsisten dengan penelitian Mentari Virudia Eka Putri (2020) yang menyatakan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

4.3.3. Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Perencanaan pajak dan profitabilitas secara bersama-sama berpengaruh positif terhadap manajemen laba. Menurut Putri (2020) menyatakan bahwa ketika profitabilitas menurun maka manajemen laba harus meningkat dan ketika perencanaan pajak meningkat maka manajemen laba pun harus meningkat. Tingginya tingkat profitabilitas dan estimasi beban pajak yang tinggi sehingga memerlukan perencanaan pajak memotivasi manajer untuk melakukan manajemen laba, karena berpotensi menimbulkan beban pajak yang tinggi. Disisi lain, profitabilitas yang tinggi juga menguntungkan bagi manajemen karena alasan bonus. Oleh karena itu, manajer akan berupaya untuk melakukan manajemen laba untuk mengakomodasi kepentingan-kepentingan tersebut.

Hasil penelitian ini konsisten dengan penelitian yang dilakukan oleh Mentari Virudia Eka Putri (2020) yang menyatakan bahwa secara simultan mendapatkan hasil

perencanaan pajak (TRR) dan profitabilitas (ROA) berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai “Pengaruh Perencanaan Pajak dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2021” dapat disimpulkan bahwa:

1. Secara parsial perencanaan pajak (TRR) berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021. Artinya semakin tinggi tingkat perencanaan pajak semakin besar pula peluang perusahaan melakukan praktik manajemen laba.
2. Secara parsial profitabilitas (ROA) tidak berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021. ROA yang semakin tinggi menunjukkan kinerja perusahaan yang baik sehingga keuntungan pemegang saham akan meningkat dan manajer akan mendapatkan bonus atau keuntungan.
3. Secara simultan perencanaan pajak dan profitabilitas berpengaruh positif terhadap manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021.

Metode penarikan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* yang mana jumlah subjek penelitian terbatas. Sehingga simpulan penelitian ini hanya berlaku pada subjek yang sedang diteliti saja, tidak dapat digunakan untuk generalisasi pada subjek lain yang lebih luas.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan sehubungan dengan permasalahan penelitian ini yaitu:

1. Bagi akademik

Bagi peneliti selanjutnya disarankan agar dapat mengembangkan penelitian ini secara lebih luas dengan variabel dan lokasi penelitian yang berbeda sehingga dapat menambah wawasan baru mengenai manajemen laba, misalnya dengan menambahkan variabel beban pajak tangguhan, akrual, dan leverage.

2. Bagi praktik

Bagi praktik disarankan agar para pengguna laporan keuangan perlu untuk memerhatikan pajak dan profitabilitas suatu perusahaan namun juga sebaiknya dapat memerhatikan faktor-faktor lain yang lebih luas lagi untuk dapat menilai suatu perusahaan, khususnya pada perusahaan sektor infrastruktur.

DAFTAR PUSTAKA

- Achyani, F., & Lestari, S. (2019). *Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2017)*. *Riset Akuntansi dan Keuangan Indonesia*, 4(1), 77-88. Tersedia di <https://journals.ums.ac.id/index.php/reaksi/article/view/8063> [Diakses pada 13 Mei 2022]
- Agoes, S. & Trisnawati, E., 2016. *Akuntansi Perpajakan*. 3 penyunt. Jakarta: Salemba Empat.
- Amelia, W., & Hernawati, E. (2016). *Pengaruh Komisaris Independen, Ukuran Perusahaan Dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba*. *Neo-Bis*, 10(1), 62-77. Tersedia di <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/S1ak/article/view/5272> [Diakses pada 9 Mei 2022]
- Anjarwi, A. W. (2019). *Implikasi Perencanaan Pajak Dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba Perusahaan*. *PROFIT: JURNAL ADMINISTRASI BISNIS*, 13(1), 26-31. Tersedia di <https://profit.ub.ac.id/index.php/profit/article/view/899> [Diakses pada 10 Mei 2022]
- Astuti, N. V., & Oktaviani, R. M. (2021). *Pengaruh Perencanaan Pajak, Aset Pajak Tangguhan, Dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba*. *Kompak: Jurnal Ilmiah Komputerisasi Akuntansi*, 14(1), 92-100. Tersedia di <https://journal.stekom.ac.id/index.php/kompak/article/view/357> [diakses pada 10 Mei 2022]
- Fahmi, I., 2015. *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Ghozali, Imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS 25*. 9 penyunt. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Harahap, S. S., 2016. *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Harmono, 2011. *Manajemen Keuangan Berbasis Balance Scorecard Pendekatan Teori, Kasus, dan Riset Bisnis*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hery, 2012. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Horne, J. C. V. & Wachowicz, J. M., 2005. *Fundamentals of Financial Management Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan*. 12 penyunt. Jakarta: Salemba Empat.
<https://www.kemenkeu.go.id/publikasi/berita/menkeu-tekanan-pentingnya-pembangunan-infrastruktur/>

<https://www.google.com/amp/s/www.gramedia.com/literasi/pengertian-infrastruktur/amp/>

<https://www.idx.co.id/>

<https://www.idx.co.id/berita/press-release-detail/?emitenCode=1455>

Kasmir, 2015. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.

Lestari, K. C., & Wulandari, S. O. (2019). *Pengaruh Profitabilitas terhadap Manajemen Laba*. *Jurnal Akademi Akuntansi*, 2(1). Tersedia di <https://ejournal.umm.ac.id/index.php/jaa/article/view/7878> [Diakses pada 9 Mei 2022]

Ningsih, S. A. (2019). *Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Leverage, dan Perencanaan Pajak terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia). Tersedia di <https://dspace.uii.ac.id/handle/123456789/17470> [Diakses pada 12 Mei 2022]

Nurjanah, A. S., 2019. *Pengaruh Perencanaan Pajak dan Aset Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Farmasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2011-2017*, Bogor: Skripsi. Universitas Pakuan.

Putra, R. H. D. K., Sunarta, K., & Fadillah, H. (2019). *Pengaruh Perencanaan Pajak Dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017*. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Akuntansi*, 5(1). Tersedia di <http://jom.unpak.ac.id/index.php/akuntansi/article/view/1056> [Diakses pada 13 Mei 2022]

Putri, M. V. E., 2020. *Pengaruh Return on Asset, Return on Equity dan Tax Planning Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Emiten Sub Sektor Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2017*, Bogor: Skripsi. Universitas Pakuan.

Resmi, S., 2019. *Perpajakan*. 11 penyunt. Jakarta: Salemba Empat.

Rudianto, 2012. *Pengantar Akuntansi*. Jakarta: Erlangga.

Santoso, I. & Rahayu, N., 2019. *Corporate Tax Management*. Jakarta: Ortax.

Sari, R. N., Hardiyanto, A. T., & Simamora, P. (2019). *Pengaruh Beban Pajak Tangguhan, Perencanaan Pajak Dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012–2017*. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang*

Akuntansi, 5(1). Tersedia di
<http://jom.unpak.ac.id/index.php/akuntansi/article/view/1061> [diakses pada 12 Mei 2022]

Setyawan, W., Wulandari, S., & Widyaningrum, W. (2021). *Pengaruh Perencanaan Pajak, Beban Pajak Tangguhan dan Profitabilitas Terhadap Manajemen Laba*. *EKOMABIS: Jurnal Ekonomi Manajemen Bisnis*, 2(02), 169-178. Tersedia di
<http://journal.lppmpelitabangsa.id/index.php/ekomabis/article/view/126> [Diakses pada 13 Mei 2022]

Suandy, E., 2017. *Perencanaan Pajak*. 6 penyunt. Jakarta: Salemba Empat.

Sulindawati, N. L. G. E., Yuniarta, G. A. & Purnamawati, I. G. A., 2019. *Manajemen Keuangan Sebagai Dasar Pengambilan Keputusan Bisnis*. Depok: Rajawali Pers.

Sulistyanto, S., 2008. *Manajemen Laba Teori dan Model Empiris*. Jakarta: Grasindo.

Sunyoto, D., 2013. *Metodologi Penelitian Akuntansi*. Bandung: Refika Aditama.

Tala, O., & Karamoy, H. (2017). *Analisis Profitabilitas Dan Leverage Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia*. *Accountability*, 6(1), 57-64. Tersedia di
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/accountability/article/view/16027> [Diakses pada 9 Mei 2022]

Waluyo, 2020. *Akuntansi Pajak*. 7 penyunt. Jakarta: Salemba Empat.

Wisanggeni, I. & Suharli, M., 2017. *Manajemen Perpajakan Taat Pajak Dengan Efisiensi*. Jakarta: Mitra Wacana Media.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Resna Eka Putri
Alamat : Jl Subangjaya, RT 01, RW 04, Kel. Subangjaya, Kec. Cikole, Kota Sukabumi, 43116
Tempat dan tanggal lahir : Bogor, 03 November 2000
Agama : Islam
Pendidikan

- SD : SDN Subangjaya I
- SMP : MTs Al-Musthopa
- SMA : SMAN 4 Sukabumi
- Perguruan Tinggi : Universitas Pakuan

Bogor, November 2022
Peneliti,



(Resna Eka Putri)

LAMPIRAN

Lampiran 1: Data perhitungan perencanaan pajak dengan menggunakan *Tax Rate Retention* (TRR) sebagai alat ukur pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021

$$TRR = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{laba sebelum pajak}}$$

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Sebelum Pajak (dlm ribuan Rp)	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	TRR
ADHI	2015	746.091.097	465.025.548	0,62328
	2016	612.622.456	315.107.783	0,51436
	2017	957.281.630	517.059.848	0,54013
	2018	649.504.162	645.029.449	0,99311
	2019	686.491.539	665.048.422	0,96876
	2020	39.735.297	23.702.652	0,59651
	2021	99.232.996	86.499.800	0,87168
BALI	2015	164.162.732	120.797.157	0,73584
	2016	37.722.321	27.139.630	0,71946
	2017	52.610.484	61.526.994	1,16948
	2018	63.596.201	50.353.175	0,79176
	2019	59.176.192	46.024.437	0,77775
	2020	107.291.209	84.403.216	0,78667
	2021	215.117.355	188.536.504	0,87644
BUKK	2015	81.873.523	58.565.437	0,71532
	2016	96.727.773	65.031.463	0,67231
	2017	254.850.282	180.548.926	0,70845
	2018	656.392.167	561.435.263	0,85534
	2019	634.882.853	491.956.774	0,77488
	2020	532.683.282	423.714.832	0,79543
	2021	587.547.611	482.094.181	0,82052
CMNP	2015	569.276.873	453.344.149	0,79635
	2016	672.897.612	508.516.948	0,75571
	2017	863.173.549	693.061.258	0,80292
	2018	887.835.891	730.583.776	0,82288
	2019	868.864.668	689.853.467	0,79397
	2020	509.277.227	375.100.100	0,73653
	2021	914.767.323	709.337.388	0,77543
IBST	2015	410.868.436	314.894.939	0,76641
	2016	183.720.617	125.280.565	0,68191
	2017	148.155.665	262.126.036	1,76926
	2018	154.670.792	146.006.831	0,94398
	2019	132.001.538	128.831.148	0,97598
	2020	92.194.414	67.204.168	0,72894

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Sebelum Pajak (dlm ribuan Rp)	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	TRR
LINK	2021	75.675.763	63.351.210	0,83714
	2015	856.401.000	639.672.000	0,74693
	2016	1.089.063.000	818.564.000	0,75162
	2017	1.339.421.000	1.007.278.000	0,75202
	2018	1.120.496.000	788.918.000	0,70408
	2019	1.240.307.000	894.531.000	0,72122
	2020	1.246.629.000	941.707.000	0,75540
META	2021	1.148.877.000	885.319.000	0,77060
	2015	272.155.966	211.031.020	0,77540
	2016	201.802.105	154.256.735	0,76440
	2017	159.078.617	93.115.243	0,58534
	2018	329.151.663	217.085.701	0,65953
	2019	299.836.941	205.366.734	0,68493
	2020	135.644.285	112.621.886	0,83027
NRCA	2021	62.948.984	25.760.949	0,40924
	2015	198.307.256	198.307.256	1,00000
	2016	101.091.267	101.091.267	1,00000
	2017	177.932.748	153.443.549	0,86237
	2018	119.834.385	117.967.950	0,98442
	2019	101.155.012	101.155.012	1,00000
	2020	55.122.851	55.122.851	1,00000
PTPP	2021	51.648.101	51.648.101	1,00000
	2015	1.287.534.052	845.563.302	0,65673
	2016	1.165.959.670	1.148.476.321	0,98501
	2017	1.792.261.562	1.723.852.894	0,96183
	2018	2.003.090.738	1.958.993.059	0,97799
	2019	1.239.763.092	1.208.270.555	0,97460
	2020	335.256.122	311.959.335	0,93051
TBIG	2021	377.030.363	361.421.984	0,95860
	2015	1.089.197.000	1.445.027.000	1,32669
	2016	785.771.000	723.213.000	0,92039
	2017	907.639.000	2.339.029.000	2,57705
	2018	1.016.975.000	702.632.000	0,69090
	2019	1.222.595.000	866.121.000	0,70843
	2020	1.509.454.000	1.066.576.000	0,70660
TLKM	2021	1.935.964.000	1.601.353.000	0,82716
	2015	31.342.000.000	23.317.000.000	0,74395
	2016	38.189.000.000	29.172.000.000	0,76388
	2017	42.659.000.000	32.701.000.000	0,76657
	2018	36.405.000.000	26.979.000.000	0,74108

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Sebelum Pajak (dlm ribuan Rp)	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	TRR
	2019	37.908.000.000	27.592.000.000	0,72787
	2020	38.775.000.000	29.563.000.000	0,76242
	2021	43.678.000.000	33.948.000.000	0,77723
TOLT	2015	197.259.407	191.292.911	0,96975
	2016	225.859.099	221.287.384	0,97976
	2017	234.016.063	231.269.085	0,98826
	2018	206.897.229	204.417.079	0,98801
	2019	178.313.130	175.502.010	0,98423
	2020	112.230.137	108.580.758	0,96748
	2021	103.107.715	101.633.430	0,98570
TOWR	2015	3.957.815.000	2.964.686.000	0,74907
	2016	2.497.603.000	1.764.787.000	0,70659
	2017	2.802.960.000	2.100.138.000	0,74926
	2018	3.008.859.000	2.353.089.000	0,78205
	2019	2.951.707.000	2.200.060.000	0,74535
	2020	3.398.921.000	2.853.617.000	0,83957
	2021	4.050.968.000	3.447.875.000	0,85112
WIKA	2015	1.098.081.759	703.005.054	0,64021
	2016	1.295.239.236	1.211.029.310	0,93499
	2017	1.462.391.358	1.356.115.489	0,92733
	2018	2.358.628.934	2.073.299.864	0,87903
	2019	2.789.255.688	2.621.015.140	0,93968
	2020	310.275.688	322.342.513	1,03889
	2021	196.664.427	214.424.794	1,09031

Lampiran 2: Data perhitungan profitabilitas dengan menggunakan *Return on Assets* (ROA) sebagai alat ukur pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021

$$ROA = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{total aktiva}}$$

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	Total Asset (dlm ribuan Rp)	ROA
ADHI	2015	465.025.548	16.761.063.515	0,02774
	2016	315.107.783	20.037.690.162	0,01573
	2017	517.059.848	28.332.948.013	0,01825
	2018	645.029.449	30.118.614.769	0,02142
	2019	665.048.422	36.515.833.215	0,01821
	2020	23.702.652	38.093.888.627	0,00062
	2021	86.499.800	39.900.337.835	0,00217
BALI	2015	120.797.157	1.204.724.498	0,10027
	2016	27.139.630	1.707.249.311	0,01590
	2017	61.526.994	2.421.703.649	0,02541
	2018	50.353.175	3.437.653.341	0,01465
	2019	46.024.437	4.147.689.323	0,01110
	2020	84.403.216	4.651.939.976	0,01814
	2021	188.536.504	5.001.398.829	0,03770
BUKK	2015	58.565.437	1.993.214.219	0,02938
	2016	65.031.463	2.260.452.738	0,02877
	2017	180.548.926	3.507.297.845	0,05148
	2018	561.435.263	4.414.296.408	0,12719
	2019	491.956.774	4.739.164.617	0,10381
	2020	423.714.832	4.976.221.593	0,08515
	2021	482.094.181	5.226.470.342	0,09224
CMNP	2015	453.344.149	6.187.083.722	0,07327
	2016	508.516.948	7.937.919.618	0,06406
	2017	693.061.258	10.736.908.057	0,06455
	2018	730.583.776	13.448.976.856	0,05432
	2019	689.853.467	15.453.514.716	0,04464
	2020	375.100.100	16.497.923.247	0,02274
	2021	709.337.388	15.445.908.289	0,04592
IBST	2015	314.894.939	4.177.279.956	0,07538
	2016	125.280.565	5.455.931.876	0,02296
	2017	262.126.036	6.355.270.875	0,04125
	2018	146.006.831	7.725.601.132	0,01890
	2019	128.831.148	8.893.030.993	0,01449
	2020	67.204.168	10.412.826.253	0,00645

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	Total Asset (dlm ribuan Rp)	ROA
LINK	2021	63.351.210	9.547.133.662	0,00664
	2015	639.672.000	4.438.116.000	0,14413
	2016	818.564.000	5.055.036.000	0,16193
	2017	1.007.278.000	5.766.226.000	0,17469
	2018	788.918.000	6.023.611.000	0,13097
	2019	894.531.000	6.652.974.000	0,13446
	2020	941.707.000	7.799.803.000	0,12073
	2021	885.319.000	9.746.894.000	0,09083
META	2015	211.031.020	4.840.194.317	0,04360
	2016	154.256.735	5.209.313.589	0,02961
	2017	93.115.243	5.320.296.635	0,01750
	2018	217.085.701	4.305.691.117	0,05042
	2019	205.366.734	5.077.399.779	0,04045
	2020	112.621.886	5.846.683.393	0,01926
	2021	25.760.949	6.587.329.006	0,00391
NRCA	2015	198.307.256	1.995.091.385	0,09940
	2016	101.091.267	2.134.213.795	0,04737
	2017	153.443.549	2.342.166.844	0,06551
	2018	117.967.950	2.254.711.767	0,05232
	2019	101.155.012	2.462.813.012	0,04107
	2020	55.122.851	2.221.459.174	0,02481
	2021	51.648.101	2.142.945.408	0,02410
PTPP	2015	845.563.302	19.128.811.782	0,04420
	2016	1.148.476.321	31.215.671.257	0,03679
	2017	1.723.852.894	41.782.780.915	0,04126
	2018	1.958.993.059	52.549.150.903	0,03728
	2019	1.208.270.555	59.165.548.434	0,02042
	2020	311.959.335	53.408.823.347	0,00584
	2021	361.421.984	55.573.843.735	0,00650
TBIG	2015	1.445.027.000	22.799.671.000	0,06338
	2016	723.213.000	23.620.268.000	0,03062
	2017	2.339.029.000	25.595.785.000	0,09138
	2018	702.632.000	29.113.747.000	0,02413
	2019	866.121.000	30.871.710.000	0,02806
	2020	1.066.576.000	36.521.303.000	0,02920
	2021	1.601.353.000	41.870.435.000	0,03825
TLKM	2015	23.317.000.000	166.173.000.000	0,14032
	2016	29.172.000.000	179.611.000.000	0,16242
	2017	32.701.000.000	198.484.000.000	0,16475

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (dlm ribuan Rp)	Total Asset (dlm ribuan Rp)	ROA
TTL	2018	26.979.000.000	206.196.000.000	0,13084
	2019	27.592.000.000	221.208.000.000	0,12473
	2020	29.563.000.000	246.943.000.000	0,11972
	2021	33.948.000.000	277.184.000.000	0,12247
TOTL	2015	191.292.911	2.846.152.620	0,06721
	2016	221.287.384	2.950.559.912	0,07500
	2017	231.269.085	3.243.093.474	0,07131
	2018	204.417.079	3.228.718.157	0,06331
	2019	175.502.010	2.962.993.701	0,05923
	2020	108.580.758	2.889.059.738	0,03758
	2021	101.633.430	2.727.306.841	0,03727
TOWR	2015	2.964.686.000	21.416.709.000	0,13843
	2016	1.764.787.000	18.786.810.000	0,09394
	2017	2.100.138.000	18.763.478.000	0,11193
	2018	2.353.089.000	22.959.618.000	0,10249
	2019	2.200.060.000	27.665.695.000	0,07952
	2020	2.853.617.000	34.249.550.000	0,08332
	2021	3.447.875.000	65.828.670.000	0,05238
WIKA	2015	703.005.054	19.602.406.034	0,03586
	2016	1.211.029.310	31.355.204.690	0,03862
	2017	1.356.115.489	45.683.774.302	0,02968
	2018	2.073.299.864	59.230.001.239	0,03500
	2019	2.621.015.140	62.110.847.154	0,04220
	2020	322.342.513	68.109.185.213	0,00473
	2021	214.424.794	69.385.794.346	0,00309

Lampiran 3: Data perhitungan manajemen laba pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2015-2021

Langkah 1 : menghitung TAC

TAC (Total Accrual) = Laba Bersih – Arus Kas Operasi

(dlm Ribuan Rp)

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (NI)	Arus Kas Operasi (CF)	TAC
ADHI	2015	465.025.548	241.052.342	223.973.206
	2016	315.107.783	-1.858.973.544	2.174.081.327
	2017	517.059.848	-3.226.995.448	3.744.055.296
	2018	645.029.449	70.902.349	574.127.100
	2019	665.048.422	496.197.490	168.850.932
	2020	23.702.652	1.378.098.475	-1.354.395.823
	2021	86.499.800	1.516.184.834	-1.429.685.034
BALI	2015	120.797.157	84.285.423	36.511.734
	2016	27.139.630	102.845.820	-75.706.190
	2017	61.526.994	212.998.014	-151.471.020
	2018	50.353.175	152.137.760	-101.784.585
	2019	46.024.437	379.996.418	-333.971.981
	2020	84.403.216	594.547.207	-510.143.991
	2021	188.536.504	633.625.418	-445.088.914
BUKK	2015	58.565.437	246.408.876	-187.843.439
	2016	65.031.463	24.811.384	40.220.079
	2017	180.548.926	168.231.496	12.317.430
	2018	561.435.263	105.484.869	455.950.394
	2019	491.956.774	377.699.008	114.257.766
	2020	423.714.832	731.553.369	-307.838.537
	2021	482.094.181	589.471.617	-107.377.436
CMNP	2015	453.344.149	716.330.917	-262.986.768
	2016	508.516.948	971.891.689	-463.374.741
	2017	693.061.258	1.681.632.868	-988.571.610
	2018	730.583.776	828.801.428	-98.217.652
	2019	689.853.467	714.920.113	-25.066.646
	2020	375.100.100	328.527.988	46.572.112
	2021	709.337.388	1.349.105.936	-639.768.548
IBST	2015	314.894.939	266.821.155	48.073.784
	2016	125.280.565	536.510.203	-411.229.638
	2017	262.126.036	484.000.961	-221.874.925
	2018	146.006.831	457.099.424	-311.092.593
	2019	128.831.148	727.453.210	-598.622.062

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (NI)	Arus Kas Operasi (CF)	TAC
	2020	67.204.168	727.691.630	-660.487.462
	2021	63.351.210	414.116.746	-350.765.536
LINK	2015	639.672.000	1.181.691.000	-542.019.000
	2016	818.564.000	1.560.727.000	-742.163.000
	2017	1.007.278.000	1.547.163.000	-539.885.000
	2018	788.918.000	1.721.611.000	-932.693.000
	2019	894.531.000	1.757.585.000	-863.054.000
	2020	941.707.000	1.854.902.000	-913.195.000
	2021	885.319.000	1.968.956.000	-1.083.637.000
	2015	211.031.020	148.839.493	62.191.527
META	2016	154.256.735	268.833.833	-114.577.098
	2017	93.115.243	189.136.750	-96.021.507
	2018	217.085.701	177.546.851	39.538.850
	2019	205.366.734	371.501.901	-166.135.167
	2020	112.621.886	264.869.567	-152.247.681
	2021	25.760.949	118.963.688	-93.202.739
	2015	198.307.256	108.184.413	90.122.843
NRCA	2016	101.091.267	145.961.218	-44.869.951
	2017	153.443.549	224.101.899	-70.658.350
	2018	117.967.950	78.264.588	39.703.362
	2019	101.155.012	68.373.075	32.781.937
	2020	55.122.851	-140.738.938	195.861.789
	2021	51.648.101	132.805.547	-81.157.446
	2015	845.563.302	502.626.694	342.936.608
PTPP	2016	1.148.476.321	986.831.200	161.645.121
	2017	1.723.852.894	1.462.721.817	261.131.077
	2018	1.958.993.059	716.128.003	1.242.865.056
	2019	1.208.270.555	300.140.201	908.130.354
	2020	311.959.335	-268.989.679	580.949.014
	2021	361.421.984	468.698.302	-107.276.318
	2015	1.445.027.000	2.218.480.000	-773.453.000
TBIG	2016	723.213.000	3.773.978.000	-3.050.765.000
	2017	2.339.029.000	3.185.893.000	-846.864.000
	2018	702.632.000	3.239.952.000	-2.537.320.000
	2019	866.121.000	3.691.417.000	-2.825.296.000
	2020	1.066.576.000	3.786.457.000	-2.719.881.000
	2021	1.601.353.000	4.465.282.000	-2.863.929.000
	2015	23.317.000.000	43.669.000.000	-20.352.000.000
TLKM	2016	29.172.000.000	47.231.000.000	-18.059.000.000
	2017	32.701.000.000	49.405.000.000	-16.704.000.000

Kode Perusahaan	Tahun	Laba Bersih Setelah Pajak (NI)	Arus Kas Operasi (CF)	TAC
	2018	26.979.000.000	45.671.000.000	-18.692.000.000
	2019	27.592.000.000	54.949.000.000	-27.357.000.000
	2020	29.563.000.000	65.317.000.000	-35.754.000.000
	2021	33.948.000.000	68.353.000.000	-34.405.000.000
TOTAL	2015	191.292.911	306.248.359	-114.955.448
	2016	221.287.384	208.744.890	12.542.494
	2017	231.269.085	226.695.187	4.573.898
	2018	204.417.079	157.419.211	46.997.868
	2019	175.502.010	154.813.740	20.688.270
	2020	108.580.758	-59.682.127	168.262.885
	2021	101.633.430	137.001.924	-35.368.494
TOWR	2015	2.964.686.000	3.417.174.000	-452.488.000
	2016	1.764.787.000	3.832.865.000	-2.068.078.000
	2017	2.100.138.000	3.454.291.000	-1.354.153.000
	2018	2.353.089.000	3.620.921.000	-1.267.832.000
	2019	2.200.060.000	3.955.483.000	-1.755.423.000
	2020	2.853.617.000	5.951.202.000	-3.097.585.000
	2021	3.447.875.000	6.196.246.000	-2.748.371.000
WIKA	2015	703.005.054	238.405.380	464.599.674
	2016	1.211.029.310	-1.113.343.805	2.324.373.115
	2017	1.356.115.489	1.885.252.166	-529.136.677
	2018	2.073.299.864	3.935.625.611	-1.862.325.747
	2019	2.621.015.140	833.091.329	1.787.923.811
	2020	322.342.513	314.191.065	8.151.448
	2021	214.424.794	-3.740.044.194	3.954.468.988

Catatan:

- Kesenjangan nilai arus kas operasi pada perusahaan ADHI 2017-2018

PT ADHI KARYA (PERSERO) Tbk DAN ENTITAS ANAK LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN		PT ADHI KARYA (PERSERO) Tbk AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF CASH FLOWS	
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2018 dan 2017 (Disajikan dalam Rupiah)		For The Years Ended December 31, 2018 and 2017 (Expressed in Rupiah)	
Catatan/ Notes	2018 Rp	2017 Rp	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI			
Penerimaan Kas dari Pelanggan	16,216,854,079,210	10,494,190,791,447	<i>Cash Receipts from Customers</i>
Penerimaan Bunga	61,295,219,330	103,687,762,471	<i>Interest Received</i>
Penerimaan Restitusi Pajak	142,468,970,470	265,953,529,247	<i>Received from Tax Refunds</i>
Total Penerimaan Kas	16,420,618,269,010	10,853,832,083,165	Total Cash Receipts
Pembayaran Kepada Pemasok dan Beban lainnya	(14,897,464,809,049)	(12,799,178,036,363)	<i>Payment to Suppliers and Other Expenses</i>
Pembayaran Kepada Karyawan	(403,174,837,454)	(319,603,030,177)	<i>Payment to Employees</i>
Pembayaran Bunga Pinjaman	(530,803,450,520)	(503,194,749,968)	<i>Payment for Interest Expenses</i>
Pembayaran Pajak Penghasilan	(518,272,822,924)	(440,221,781,551)	<i>Income Tax Paid</i>
Total Pengeluaran Kas	(16,349,715,919,947)	(14,062,197,598,059)	Total Cash Payments
Arus Kas Neto Diperoleh dari (Digunakan untuk) Aktivitas Operasi	70,902,349,063	(3,208,365,514,894)	<i>Net Cash Flow Provided from (Used in) Operating Activities</i>

Gambar Lampiran.1 Laporan Arus Kas Operasi ADHI 2018-2017

Berdasarkan gambar diatas, dapat dilihat bahwa penerimaan kas dari pelanggan menjadi gap tertinggi dalam arus kas dari aktivitas operasi. Yang mana pada tahun 2017 penerimaan kas dari pelanggan senilai Rp 10.494.190.791.447,- sedangkan pada tahun 2018 penerimaan kas dari pelanggan senilai Rp 16.216.854.079.210,-.

- Kesenjangan nilai arus kas operasi pada perusahaan WIKA 2020-2021

PT WIJAYA KARYA (PERSERO) Tbk DAN ENTITAS ANAK LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN		PT WIJAYA KARYA (PERSERO) Tbk AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF CASH FLOWS	
Untuk Tahun-Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 (Dalam Ribuan Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)		For the Years Ended December 31, 2021 and 2020 (In Thousand Rupiah, unless Otherwise Stated)	
Catatan/ Notes	2021 Rp	2020 Rp	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI			
Penerimaan Kas dari Pelanggan	13,865,691,022	17,461,804,563	<i>Receipts from Customers</i>
Pembayaran Kepada Pemasok	(15,610,593,787)	(14,236,299,914)	<i>Payment to Suppliers</i>
Pembayaran Kepada Direksi dan Karyawan	(1,571,680,821)	(1,804,821,232)	<i>Payments for Director and Employee</i>
Pembayaran Pajak-Pajak	28	(762,102,577)	<i>Payment of Taxes</i>
Penerimaan Restitusi Pajak	28.c	338,641,969	<i>Receipt of Tax Refund</i>
Arus Kas Bersih Diperoleh dari (Digunakan untuk) dari Aktivitas Operasi		221,379,017	<i>Net Cash Flow Provided by (Used in) by Operating Activities</i>
	(3,740,044,194)	314,191,065	

Gambar Lampiran.2 Laporan Arus Kas Operasi WIKA 2021-2020

Berdasarkan gambar tersebut, dapat dilihat bahwa penerimaan kas dari pelanggan menjadi gap tertinggi dalam arus kas dari aktivitas operasi. Yang mana pada tahun 2020 penerimaan kas dari pelanggan senilai Rp 17.461.804.583.000,- sedangkan pada tahun 2021 penerimaan kas dari pelanggan senilai Rp 13.865.691.022.000,-.

Langkah 2: menghitung *current accruals*

Current accruals = $\Delta (\text{current assets}-\text{cash}) - \Delta(\text{current liabilities}-\text{current maturity of long-term debt})$

(dlm Ribuan Rp)

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A) _t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C) _t -(C) _{t-1} = (D)	Current Accruals
ADHI	2014	9.165.894.377	811.411.723	7.040.618.956	0	8.354.482.654	8.354.482.654	7.040.618.956	7.040.618.956	1.313.863.698
	2015	14.691.152.497	4.317.347.903	9.414.462.014	0	10.373.804.594	2.019.321.940	9.414.462.014	2.373.843.058	-354.521.118
	2016	16.792.278.617	3.364.910.489	12.986.623.750	0	13.427.368.128	3.053.563.534	12.986.623.750	3.572.161.736	-518.598.202
	2017	24.817.671.201	4.131.173.781	17.633.289.240	0	20.686.497.420	7.259.129.292	17.633.289.240	4.646.665.490	2.612.463.802
	2018	25.429.544.168	3.263.036.627	18.964.304.190	0	22.166.507.541	1.480.010.121	18.964.304.190	1.331.014.950	148.995.171
	2019	30.315.155.278	3.255.009.865	24.562.726.968	69.550.000	27.060.145.413	4.893.637.872	24.493.176.968	5.528.872.778	-635.234.906
	2020	30.090.503.386	2.363.649.065	27.069.198.363	342.908.333	27.726.854.321	666.708.908	26.726.290.030	2.233.113.062	1.566.404.154
	2021	31.600.942.926	3.152.278.750	31.127.451.942	166.102.610	28.448.664.176	721.809.855	30.961.349.332	4.235.059.302	3.513.249.447
BALI	2014	51.810.084	25.229.417	155.096.919	0	26.580.667	26.580.667	155.096.919	155.096.919	-128.516.252
	2015	78.541.846	13.630.994	247.265.664	0	64.910.852	38.330.185	247.265.664	92.168.745	-53.838.560
	2016	136.280.008	5.967.149	322.825.080	0	130.312.859	65.402.007	322.825.080	75.559.416	-10.157.409
	2017	287.439.982	39.465.300	495.349.217	0	247.974.682	117.661.823	495.349.217	172.524.137	-54.862.314

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
BUKK	2018	299.165.403	18.363.043	516.318.542	0	280.802.360	32.827.678	516.318.542	20.969.325	11.858.353
	2019	355.757.344	20.975.304	1.091.568.985	0	334.782.040	53.979.680	1.091.568.985	575.250.443	-521.270.763
	2020	401.196.606	104.870.198	642.283.366	0	296.326.408	-38.455.632	642.283.366	449.285.619	410.829.987
	2021	459.258.299	137.076.122	645.813.932	0	322.182.177	25.855.769	645.813.932	3.530.566	22.325.203
CMNP	2014	1.114.448.879	98.320.926	723.817.974	11.461.558	1.016.127.953	1.016.127.953	712.356.416	712.356.416	303.771.537
	2015	976.967.058	149.382.845	662.157.609	26.134.977	827.584.213	188.543.740	636.022.632	-76.333.784	-112.209.956
	2016	1.275.167.726	297.859.154	1.634.572.696	36.187.884	977.308.572	149.724.359	1.598.384.812	962.362.180	-812.637.821
	2017	1.744.873.618	256.906.850	1.634.572.696	46.253.218	1.487.966.768	510.658.196	1.588.319.478	-10.065.334	520.723.530
	2018	2.184.123.679	288.907.997	2.296.176.799	49.782.669	1.895.215.682	407.248.914	2.246.394.130	658.074.652	-250.825.738
	2019	2.533.134.742	422.202.049	2.153.362.549	27.411.500	2.110.932.693	215.717.011	2.125.951.049	120.443.081	336.160.092
	2020	2.349.753.430	731.931.545	1.979.705.085	23.847.384	1.617.821.885	493.110.808	1.955.857.701	170.093.348	-323.017.460
	2021	2.114.039.868	586.852.190	1.764.984.342	19.540.894	1.527.187.678	-90.634.207	1.745.443.448	210.414.253	119.780.046

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C) _{t-(C)t-1} = (D)	Current Accruals
	2017	3.929.272.651	2.829.143.844	1.448.576.774	40.146.796	1.100.128.807	170.718.755	1.408.429.978	503.716.008	-332.997.253
	2018	5.102.306.827	3.481.236.101	1.702.446.236	63.372.960	1.621.070.726	520.941.919	1.639.073.276	230.643.298	290.298.621
	2019	5.851.745.009	2.909.631.916	3.779.563.123	1.299.850.046	2.942.113.093	1.321.042.367	2.479.713.077	840.639.801	480.402.566
	2020	5.813.129.864	3.763.110.800	2.561.081.486	299.016.990	2.050.019.064	892.094.029	2.262.064.496	217.648.581	-674.445.448
	2021	2.475.023.335	1.085.205.044	3.745.506.306	29.188.509	1.389.818.291	-	3.716.317.797	1.454.253.301	2.114.454.074
IBST	2014	1.235.888.690	665.406.646	442.982.862	49.614.160	570.482.044	570.482.044	393.368.702	393.368.702	177.113.342
	2015	454.686.177	47.509.684	203.655.330	106.282.079	407.176.493	-	97.373.251	295.995.451	132.689.900
	2016	922.990.242	317.446.469	363.155.031	157.957.080	605.543.773	198.367.280	205.197.951	107.824.700	90.542.580
	2017	1.199.164.017	223.593.458	846.443.382	199.161.692	975.570.559	370.026.786	647.281.690	442.083.739	-72.056.953
	2018	1.149.973.620	279.748.879	956.508.963	513.762.857	870.224.741	105.345.818	442.746.106	204.535.584	99.189.766
	2019	1.463.644.955	655.596.010	993.021.428	531.404.912	808.048.945	-62.175.796	461.616.516	18.870.410	-81.046.206
	2020	1.380.008.830	367.387.480	1.194.454.115	631.230.464	1.012.621.350	204.572.405	563.223.651	101.607.135	102.965.270
	2021	2.296.081.016	1.196.126.912	817.505.939	268.055.822	1.099.954.104	87.332.754	549.450.117	-13.773.534	101.106.288
LINK	2014	574.906.000	358.658.000	551.365.000	90.651.000	216.248.000	216.248.000	460.714.000	460.714.000	-244.466.000
	2015	604.784.000	325.429.000	647.828.000	69.832.000	279.355.000	63.107.000	577.996.000	117.282.000	-54.175.000

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A) _t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C) _t -(C) _{t-1} = (D)	Current Accruals
META	2016	907.153.000	546.680.000	850.763.000	48.874.000	360.473.000	81.118.000	801.889.000	223.893.000	-142.775.000
	2017	1.233.624.00	765.948.000	1.015.729.00	37.113.000	467.676.000	107.203.000	978.616.000	176.727.000	-69.524.000
	2018	1.077.472.00	599.901.000	1.095.579.00	42.936.000	477.571.000	9.895.000	1.052.643.00	74.027.000	-64.132.000
	2019	898.564.000	298.209.000	1.413.016.00	471.332.000	600.355.000	122.784.000	941.684.000	110.959.000	233.743.000
	2020	774.438.000	359.642.000	2.818.011.00	93.859.000	414.796.000	185.559.000	2.724.152.00	1.782.468.00	1.968.027.00
	2021	860.648.000	270.796.000	1.964.255.00	306.635.000	589.852.000	175.056.000	1.657.620.00	1.066.532.00	1.241.588.00
METACO	2014	1.236.846.173	640.543.439	377.865.841	144.909.715	596.302.734	596.302.734	232.956.126	232.956.126	363.346.608
	2015	1.407.657.655	637.430.397	556.830.240	204.533.751	770.227.258	173.924.524	352.296.489	119.340.363	54.584.161
	2016	1.411.385.702	624.321.538	453.350.585	182.030.310	787.064.164	16.836.906	271.320.275	-80.976.214	97.813.120
	2017	1.262.388.296	637.198.284	461.885.960	262.334.965	625.190.012	161.874.152	199.550.995	-71.769.280	-90.104.872
	2018	1.056.763.550	663.793.521	396.158.968	235.587.314	392.970.029	232.219.983	160.571.654	-38.979.341	-193.240.642
	2019	813.662.313	590.392.899	481.638.786	88.448.155	223.269.414	169.700.615	393.190.631	232.618.977	-402.319.592
	2020	643.801.099	366.324.552	499.997.862	171.904.150	277.476.547	54.207.133	328.093.712	-65.096.919	119.304.052
	2021	1.264.941.905	986.018.534	599.501.119	407.429.894	278.923.371	1.446.824	192.071.225	136.022.487	137.469.311

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
NRCA	2014	1.329.023.313	276.841.256	789.829.145	0	1.052.182.057	1.052.182.057	789.829.145	789.829.145	262.352.912
	2015	1.502.011.246	338.182.545	813.372.518	0	1.163.828.701	111.646.644	813.372.518	23.543.373	88.103.271
	2016	1.624.970.716	446.727.062	875.549.582	0	1.178.243.654	14.414.953	875.549.582	62.177.064	-47.762.111
	2017	1.973.798.990	656.857.298	1.013.940.915	0	1.316.941.692	138.698.038	1.013.940.915	138.391.333	306.705
	2018	1.983.250.912	736.127.824	957.671.673	0	1.247.123.088	-69.818.604	957.671.673	-56.269.242	-13.549.362
	2019	2.204.426.011	688.987.603	1.138.448.896	0	1.515.438.408	268.315.320	1.138.448.896	180.777.223	87.538.097
	2020	1.982.621.962	577.507.318	963.898.748	0	1.405.114.644	110.323.764	963.898.748	174.550.148	64.226.384
	2021	1.933.859.516	495.506.654	890.539.847	0	1.438.352.862	33.238.218	890.539.847	-73.358.901	106.597.119
PTPP	2014	13.477.331.739	2.408.126.222	9.861.123.904	648.296.065	11.069.205.517	11.069.205.517	9.212.827.839	9.212.827.839	1.856.377.678
	2015	15.430.535.435	3.025.394.461	11.114.413.553	819.091.257	12.405.140.974	1.335.935.457	10.295.322.296	1.082.494.457	253.441.000
	2016	24.525.610.632	9.125.168.951	15.865.384.423	1.835.159.816	15.400.441.681	2.995.300.707	14.030.224.607	3.734.902.311	-739.601.604
	2017	29.907.849.096	9.383.493.939	20.699.814.836	2.394.275.640	20.524.355.157	5.123.913.476	18.305.539.196	4.275.314.589	848.598.887
	2018	37.534.483.163	8.647.426.550	26.585.529.877	2.331.641.897	28.887.056.613	8.362.701.456	24.253.887.980	5.948.348.784	2.414.352.672
	2019	41.704.590.385	9.105.081.988	30.490.992.844	3.431.930.363	32.599.508.397	3.712.451.784	27.059.062.481	2.805.174.501	907.277.283

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
	2020	30.952.165.782	7.375.548.064	27.042.681.838	4.180.413.640	23.576.617.718	9.022.890.679	22.862.268.198	4.196.794.283	4.826.096.396
	2021	33.731.768.331	6.603.375.866	30.145.580.969	5.723.561.555	27.128.392.465	3.551.774.747	24.422.019.414	1.559.751.216	1.992.023.531
TBIG	2014	3.308.591.000	900.576.000	9.124.102.000	7.314.238.000	2.408.015.000	2.408.015.000	1.809.864.000	1.809.864.000	598.151.000
	2015	2.605.510.000	296.131.000	1.914.539.000	249.839.000	2.309.379.000	-98.636.000	1.664.700.000	145.164.000	46.528.000
	2016	1.960.672.000	365.342.000	2.899.952.000	1.015.907.000	1.595.330.000	-714.049.000	1.884.045.000	219.345.000	-933.394.000
	2017	1.971.501.000	407.444.000	1.988.122.000	3.518.000	1.564.057.000	-31.273.000	1.984.604.000	100.559.000	-131.832.000
	2018	2.027.465.000	220.586.000	6.424.937.000	3.270.279.000	1.806.879.000	242.822.000	3.154.658.000	1.170.054.000	-927.232.000
	2019	2.376.740.000	525.242.000	4.513.623.000	4.644.000	1.851.498.000	44.619.000	4.508.979.000	1.354.321.000	1.309.702.000
	2020	3.227.394.000	947.341.000	13.777.876.000	3.857.445.000	2.280.053.000	428.555.000	9.920.431.000	5.411.452.000	4.982.897.000
	2021	3.021.253.000	629.125.000	8.432.425.000	148.885.000	2.392.128.000	112.075.000	8.283.540.000	1.636.891.000	1.748.966.000
TLKM	2014	34.294.000.000	17.672.000.000	32.318.000.000	5.899.000.000	16.622.000.000	16.622.000.000	26.419.000.000	26.419.000.000	9.797.000.000

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
	2015	47.912.000.000	28.117.000.000	35.412.000.000	3.842.000.000	19.795.000.000	3.173.000.000	31.570.000.000	5.151.000.000	1.978.000.000
	2016	47.701.000.000	29.767.000.000	39.762.000.000	4.521.000.000	17.934.000.000	1.861.000.000	35.241.000.000	3.671.000.000	5.532.000.000
	2017	47.561.000.000	25.145.000.000	45.376.000.000	5.209.000.000	22.416.000.000	4.482.000.000	40.167.000.000	4.926.000.000	-444.000.000
	2018	43.268.000.000	17.439.000.000	46.261.000.000	6.296.000.000	25.829.000.000	3.413.000.000	39.965.000.000	202.000.000	3.615.000.000
	2019	41.722.000.000	18.242.000.000	58.369.000.000	9.510.000.000	23.480.000.000	2.349.000.000	48.859.000.000	8.894.000.000	11.243.000.000
	2020	46.503.000.000	20.589.000.000	69.093.000.000	14.746.000.000	25.914.000.000	2.434.000.000	54.347.000.000	5.488.000.000	3.054.000.000
	2021	61.277.000.000	38.311.000.000	69.131.000.000	5.396.000.000	22.966.000.000	2.948.000.000	63.735.000.000	9.388.000.000	12.336.000.000
TOTAL	2014	2.022.836.893	578.717.522	1.557.919.991	26.678.624	1.444.119.371	1.444.119.371	1.531.241.367	1.531.241.367	-87.121.996
	2015	2.236.105.051	732.979.863	1.777.039.950	40.013.697	1.503.125.188	59.005.817	1.737.026.253	205.784.886	-146.779.069
	2016	2.284.941.431	655.987.513	1.784.172.230	36.003.144	1.628.953.918	125.828.730	1.748.169.086	11.142.833	114.685.897
	2017	2.513.966.565	670.721.593	1.944.003.155	43.115.800	1.843.244.972	214.291.054	1.900.887.355	152.718.269	61.572.785
	2018	2.670.409.421	675.972.372	1.945.591.346	50.365.466	1.994.437.049	151.192.077	1.895.225.880	-5.661.475	156.853.552

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
	2019	2.282.904.040	654.123.388	1.604.722.681	38.273.211	1.628.780.652	- 365.656.397	1.566.449.470	- 328.776.410	-36.879.987
	2020	2.201.902.161	607.936.085	1.476.857.796	22.476.576	1.593.966.076	-34.814.576	1.454.381.220	112.068.250	77.253.674
	2021	2.051.031.277	759.873.074	1.295.029.101	20.845.878	1.291.158.203	- 302.807.873	1.274.183.223	180.197.997	-122.609.876
TOWR	2014	2.642.380.000	2.009.633.000	2.039.363.000	203.002.000	632.747.000	632.747.000	1.836.361.000	1.836.361.000	- 1.203.614.000
	2015	3.533.386.000	2.986.834.000	1.977.557.000	446.139.000	546.552.000	-86.195.000	1.531.418.000	304.943.000	218.748.000
	2016	3.594.550.000	2.905.307.000	3.302.952.000	516.745.000	689.243.000	142.691.000	2.786.207.000	1.254.789.000	- 1.112.098.000
	2017	3.049.717.000	2.438.338.000	2.230.487.000	633.821.000	611.379.000	-77.864.000	1.596.666.000	1.189.541.000	1.111.677.000
	2018	2.275.390.000	963.383.000	4.751.801.000	1.733.281.000	1.312.007.000	700.628.000	3.018.520.000	1.421.854.000	-721.226.000
	2019	2.474.389.000	600.333.000	4.565.104.000	1.944.764.000	1.874.056.000	562.049.000	2.620.340.000	398.180.000	960.229.000
	2020	3.002.332.000	1.442.627.000	7.225.188.000	4.341.102.000	1.559.705.000	- 314.351.000	2.884.086.000	263.746.000	-578.097.000
	2021	7.398.138.000	4.748.364.000	21.880.264.000	16.793.662.000	2.649.774.000	1.090.069.000	5.086.602.000	2.202.516.000	- 1.112.447.000
WIKA	2014	9.481.209.413	2.300.892.182	8.476.042.469	779.513.913	7.180.317.231	7.180.317.231	7.696.528.556	7.696.528.556	-516.211.325

Kode Perusahaan	Tahun	Aset lancar (CA)	Kas	Liabilitas Lancar (CL)	Hutang Jangka Panjang yg Akan Jatuh Tempo (CM)	CA-KAS = (A)	(A)t - (A) _{t-1} = (B)	CL-CM = (C)	(C)t-(C)t-1 = (D)	Current Accruals
	2015	12.560.285.337	2.560.120.483	10.597.534.431	596.007.690	10.000.164.854	2.819.847.623	10.001.526.741	2.304.998.185	514.849.438
	2016	23.651.834.992	9.269.999.584	14.909.016.696	1.101.895.996	14.381.835.408	4.381.670.554	13.807.120.700	3.805.593.959	576.076.595
	2017	34.910.108.265	11.253.778.215	25.975.617.297	482.684.305	23.656.330.050	9.274.494.642	25.492.932.992	11.685.812.292	2.411.317.650
	2018	45.731.939.639	13.973.766.477	28.251.951.385	296.672.898	31.758.173.162	8.101.843.112	27.955.278.487	2.462.345.495	5.639.497.617
	2019	42.335.471.858	10.346.734.338	30.349.456.945	1.078.850.396	31.988.737.520	230.564.358	29.270.606.549	1.315.328.062	1.084.763.704
	2020	47.980.945.725	14.951.761.071	44.212.529.936	5.693.255.911	33.029.184.654	1.040.447.134	38.519.274.025	9.248.667.476	8.208.220.342
	2021	37.186.634.112	6.983.869.555	36.969.569.903	1.909.149.640	30.202.764.557	2.826.420.097	35.060.420.263	3.458.853.762	632.433.665

Langkah 3 : menghitung NDA

$$\frac{currAcc(i,t)}{TA(i,t-1)} = \alpha_1 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$$

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Current Accruals/Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)	SALES/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)
ADHI	2015	-354.521.118	10.458.881.684	9.389.570.099	-0,03390	9,56125E-11	0,897760428
	2016	-518.598.202	16.761.063.515	11.063.942.851	-0,03094	5,96621E-11	0,660097901
	2017	2.612.463.802	20.037.690.162	15.156.178.075	0,13038	4,9906E-11	0,756383493
	2018	148.995.171	28.332.948.013	15.655.499.866	0,00526	3,52946E-11	0,552554569
	2019	-635.234.906	30.118.614.769	15.307.860.221	-0,02109	3,32021E-11	0,508252466
	2020	-1.566.404.154	36.515.833.215	10.827.682.417	-0,04290	2,73854E-11	0,296520207
	2021	-3.513.249.447	38.093.888.627	11.530.471.713	-0,09223	2,62509E-11	0,302685605
BALI	2015	-53.838.560	808.759.669	170.480.119	-0,06657	1,23646E-09	0,210792063
	2016	-10.157.409	1.204.724.498	254.686.464	-0,00843	8,30065E-10	0,211406396
	2017	-54.862.314	1.707.249.311	320.065.952	-0,03213	5,85738E-10	0,187474641
	2018	11.858.353	2.421.703.649	464.175.763	0,00490	4,12932E-10	0,191673231
	2019	-521.270.763	3.437.653.341	617.522.982	-0,15164	2,90896E-10	0,179635036
	2020	410.829.987	4.147.689.323	778.896.099	0,09905	2,41098E-10	0,187790367
	2021	22.325.203	4.651.939.976	946.633.192	0,00480	2,14964E-10	0,203492134
BUKK	2015	-112.209.956	2.020.106.751	1.188.990.251	-0,05555	4,95023E-10	0,588577931
	2016	-812.637.821	1.993.214.219	1.605.432.899	-0,40770	5,01702E-10	0,805449251
	2017	520.723.530	2.260.452.738	2.455.941.035	0,23036	4,42389E-10	1,086481922
	2018	-250.825.738	3.507.297.845	4.681.432.531	-0,07152	2,8512E-10	1,334769027
	2019	336.160.092	4.414.296.408	6.039.612.904	0,07615	2,26537E-10	1,368193784

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Current Accruals/Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)	SALES/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)
	2020	-323.017.460	4.739.164.617	3.981.900.673	-0,06816	2,11008E-10	0,840211513
	2021	119.780.046	4.976.221.593	3.858.938.725	0,02407	2,00956E-10	0,77547566
CMNP	2015	-257.944.559	5.298.108.570	1.523.590.739	-0,04869	1,88747E-10	0,287572578
	2016	509.454.194	6.187.083.722	2.310.039.111	0,08234	1,61627E-10	0,373364773
	2017	-332.997.253	7.937.919.618	2.906.663.240	-0,04195	1,25978E-10	0,366174436
	2018	290.298.621	10.736.908.057	3.821.122.530	0,02704	9,31367E-11	0,355886677
	2019	480.402.566	13.448.976.856	3.527.913.944	0,03572	7,43551E-11	0,262318389
	2020	-674.445.448	15.453.514.716	2.588.528.412	-0,04364	6,47102E-11	0,167504187
	2021	-2.114.454.074	16.497.923.247	4.437.589.419	-0,12816	6,06137E-11	0,268978668
	2015	132.689.900	3.832.398.770	506.428.730	0,03462	2,60933E-10	0,132144059
IBST	2016	90.542.580	4.177.279.956	703.132.724	0,02168	2,3939E-10	0,168323103
	2017	-72.056.953	5.455.931.876	761.760.612	-0,01321	1,83287E-10	0,139620624
	2018	99.189.766	6.355.270.875	897.612.636	0,01561	1,5735E-10	0,141239084
	2019	-81.046.206	7.725.601.132	1.087.963.086	-0,01049	1,2944E-10	0,140825687
	2020	102.965.270	8.893.030.993	1.122.276.247	0,01158	1,12448E-10	0,126197272
	2021	101.106.288	10.412.826.253	975.211.333	0,00971	9,60354E-11	0,093654817
	2015	-54.175.000	3.742.238.000	2.564.315.000	-0,01448	2,6722E-10	0,68523568
LINK	2016	-142.775.000	4.438.116.000	2.954.161.000	-0,03217	2,25321E-10	0,665634021
	2017	-69.524.000	5.055.036.000	3.399.060.000	-0,01375	1,97823E-10	0,672410642
	2018	-64.132.000	5.766.226.000	3.728.364.000	-0,01112	1,73424E-10	0,64658652
	2019	233.743.000	6.023.611.000	3.755.262.000	0,03880	1,66013E-10	0,623423724
	2020	-1.968.027.000	6.652.974.000	4.047.964.000	-0,29581	1,50309E-10	0,608444284

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Current Accruals/Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)	SALES/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)
META	2021	1.241.588.000	7.799.803.000	4.464.900.000	0,15918	1,28208E-10	0,572437535
	2015	54.584.161	4.075.249.028	618.207.962	0,01339	2,45384E-10	0,151698205
	2016	97.813.120	4.840.194.317	986.831.041	0,02021	2,06603E-10	0,203882525
	2017	-90.104.872	5.209.313.589	792.013.060	-0,01730	1,91964E-10	0,152037893
	2018	-193.240.642	5.320.296.635	781.768.204	-0,03632	1,87959E-10	0,146940717
	2019	-402.319.592	4.305.691.117	1.573.689.512	-0,09344	2,32251E-10	0,365490573
	2020	119.304.052	5.077.399.779	1.570.119.306	0,02350	1,96951E-10	0,309236888
NRCA	2021	137.469.311	5.846.683.393	844.789.485	0,02351	1,71037E-10	0,144490377
	2015	88.103.271	1.844.708.045	3.600.623.913	0,04776	5,42091E-10	1,951866542
	2016	-47.762.111	1.995.091.385	2.476.348.809	-0,02394	5,0123E-10	1,241220742
	2017	306.705	2.134.213.795	2.163.684.654	0,00014	4,68557E-10	1,013808766
	2018	-13.549.362	2.342.166.844	2.456.969.219	-0,00578	4,26955E-10	1,049015456
	2019	87.538.097	2.254.711.767	2.617.754.377	0,03882	4,43516E-10	1,161015086
	2020	64.226.384	2.462.813.012	2.085.740.129	0,02608	4,0604E-10	0,846893418
PTPP	2021	106.597.119	2.221.459.174	1.669.713.392	0,04799	4,50155E-10	0,751629115
	2015	253.441.000	14.579.154.736	14.217.372.868	0,01738	6,85911E-11	0,97518499
	2016	-739.601.604	19.128.811.782	16.458.884.220	-0,03866	5,22772E-11	0,860423763
	2017	848.598.887	31.215.671.257	21.502.259.604	0,02719	3,20352E-11	0,688829
	2018	2.414.352.672	41.782.780.915	25.119.560.112	0,05778	2,39333E-11	0,60119407
	2019	907.277.283	52.549.150.903	24.659.998.995	0,01727	1,90298E-11	0,469274928
	2020	-4.826.096.396	59.165.548.434	15.831.377.462	-0,08157	1,69017E-11	0,267577634
	2021	1.992.023.531	53.408.823.347	16.763.936.678	0,03730	1,87235E-11	0,313879536

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Current Accruals/Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)	SALES/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)
TBIG	2015	46.528.000	21.629.034.000	3.421.177.000	0,00215	4,62341E-11	0,15817521
	2016	-933.394.000	22.799.671.000	3.711.174.000	-0,04094	4,38603E-11	0,162773138
	2017	-131.832.000	23.620.268.000	4.023.085.000	-0,00558	4,23365E-11	0,170323427
	2018	-927.232.000	25.595.785.000	4.318.137.000	-0,03623	3,90689E-11	0,168705004
	2019	-1.309.702.000	29.113.747.000	4.698.742.000	-0,04499	3,4348E-11	0,161392555
	2020	-4.982.897.000	30.871.710.000	5.327.689.000	-0,16141	3,23921E-11	0,172575118
	2021	1.748.966.000	36.521.303.000	6.179.584.000	0,04789	2,73813E-11	0,169204916
TLKM	2015	-1.978.000.000	141.822.000.000	102.470.000.000	-0,01395	7,05109E-12	0,722525419
	2016	-5.532.000.000	166.173.000.000	116.333.000.000	-0,03329	6,01782E-12	0,700071612
	2017	-444.000.000	179.611.000.000	128.256.000.000	-0,00247	5,56759E-12	0,714076532
	2018	3.615.000.000	198.484.000.000	130.784.000.000	0,01821	5,03819E-12	0,658914572
	2019	-11.243.000.000	206.196.000.000	135.567.000.000	-0,05453	4,84975E-12	0,657466682
	2020	-3.054.000.000	221.208.000.000	136.462.000.000	-0,01381	4,52063E-12	0,616894507
	2021	-12.336.000.000	246.943.000.000	143.210.000.000	-0,04995	4,04952E-12	0,579931401
TOTAL	2015	-146.779.069	2.483.746.395	2.266.168.030	-0,05910	4,02618E-10	0,912399122
	2016	114.685.897	2.846.152.620	2.379.016.258	0,04030	3,51352E-10	0,835870937
	2017	61.572.785	2.950.559.912	2.936.372.440	0,02087	3,38919E-10	0,9951916
	2018	156.853.552	3.243.093.474	2.783.482.031	0,04837	3,08348E-10	0,858279927
	2019	-36.879.987	3.228.718.157	2.474.974.774	-0,01142	3,0972E-10	0,76655027
	2020	77.253.674	2.962.993.701	2.292.693.925	0,02607	3,37496E-10	0,773776172
	2021	-122.609.876	2.889.059.738	1.745.129.628	-0,04244	3,46133E-10	0,604047609
TOWR	2015	218.748.000	17.281.852.000	4.469.784.000	0,01266	5,78642E-11	0,258640336

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Current Accruals/Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)	SALES/TA t-1 (dlm Ribuan Rp)
WIKA	2016	-1.112.098.000	21.416.709.000	5.053.112.000	-0,05193	4,66925E-11	0,235942506
	2017	1.111.677.000	18.786.810.000	5.337.939.000	0,05917	5,32288E-11	0,284132272
	2018	-721.226.000	18.763.478.000	5.867.860.000	-0,03844	5,3295E-11	0,312727736
	2019	960.229.000	22.959.618.000	6.454.302.000	0,04182	4,35547E-11	0,281115391
	2020	-578.097.000	27.665.695.000	7.445.426.000	-0,02090	3,61458E-11	0,269121235
	2021	-1.112.447.000	34.249.550.000	8.635.346.000	-0,03248	2,91975E-11	0,252130203
WIKA	2015	514.849.438	15.909.219.757	13.620.101.419	0,03236	6,28566E-11	0,856113727
	2016	576.076.595	19.602.406.034	15.668.832.513	0,02939	5,10141E-11	0,799332107
	2017	-2.411.317.650	31.355.204.690	26.176.403.026	-0,07690	3,18926E-11	0,834834385
	2018	5.639.497.617	45.683.774.302	31.158.193.498	0,12345	2,18896E-11	0,682040702
	2019	-1.084.763.704	59.230.001.239	27.212.914.210	-0,01831	1,68833E-11	0,459444769
	2020	-8.208.220.342	62.110.847.154	16.536.381.639	-0,13215	1,61002E-11	0,266239834
	2021	632.433.665	68.109.185.213	17.809.717.726	0,00929	1,46823E-11	0,261487752

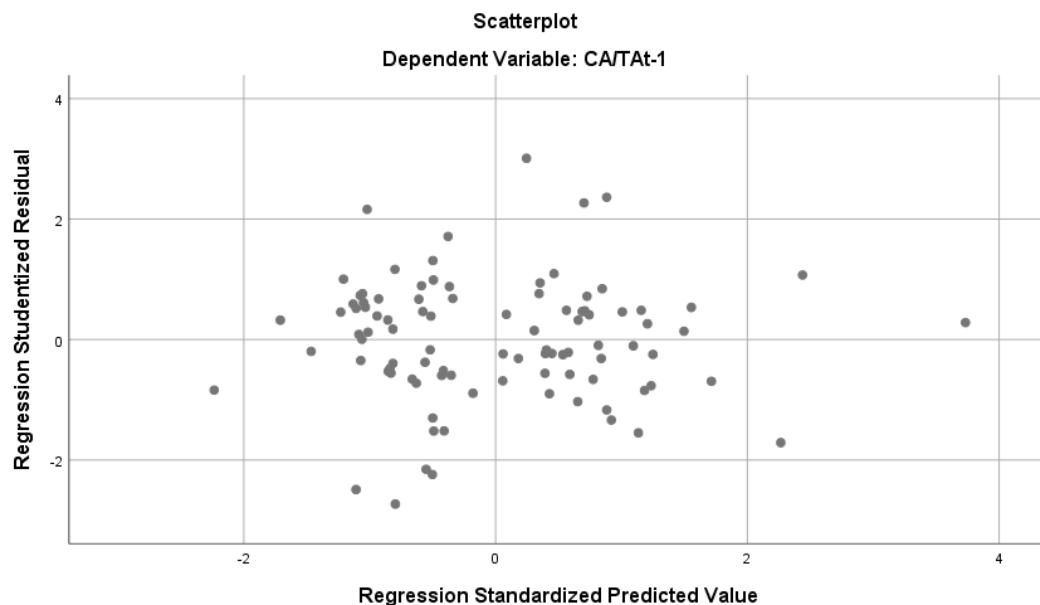
Langkah 4 : Melakukan regresi linier sederhana untuk memperoleh koefisien dari variabel independen untuk menghitung nilai *nondiscretionary accruals* (NDCA)

Uji Multikolinearitas

Model		Coefficients ^a		Collinearity Statistics	VIF
		Tolerance	VIF		
1	(Constant)				
	1/TA t-1		,954		1,048
	SALES/TA t-1		,954		1,048

a. Dependent Variable: CURRENT ACCRUALS/TOTAL ASSET t-1

Uji Heteroskedastisitas



Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		90
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	,0000000
	Std. Deviation	,05338125
Most Extreme Differences	Absolute	,074
	Positive	,074
	Negative	-,067
Test Statistic		,074
Asymp. Sig. (2-tailed)		,200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.
 b. Calculated from data.
 c. Lilliefors Significance Correction.
 d. This is a lower bound of the true significance.

Uji Autokorelasi

Model Summary ^b		
Model	Durbin-Watson	
1	1,286	
a. Predictors: (Constant), SALES/TA t-1, 1/TA t-1		
b. Dependent Variable: CURRENT ACCRUALS/TOTAL ASSET t-1		

Analisis Regresi

Model	Coefficients ^a							
	Unstandardized Coefficients			Standardized Coefficients		Collinearity Statistics		
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF	
1	(Constant)	-0,021969912	0,014675995		-1,922	,058		
	1/TA t-1	-30573457,3	40770948,28	-,047	-,434	,665	,954	1,048
	SALES/TA t-1			,215	2,001	,049	,954	1,048
		0,032348229	0,023016947					

a. Dependent Variable: CURRENT ACCRUALS/TOTAL ASSET t-1

Langkah 5:

$$NDCA_{i,t} = \alpha_1 \left(\frac{1}{TA_{(i,t-1)}} \right) + \alpha_2 \left(\frac{\Delta Sales(i,t) - \Delta TR(i,t)}{TA_{(i,t-1)}} \right)$$

Kode Perusahaan	Tahun	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	NDCA
ADHI	2015	10.458.881.684	9.389.570.099	2.231.747.916	9,56125E-11	0,68438	0,01922
	2016	16.761.063.515	11.063.942.851	2.906.997.989	5,96621E-11	0,48666	0,01392
	2017	20.037.690.162	15.156.178.075	2.922.807.905	4,9906E-11	0,61052	0,01822
	2018	28.332.948.013	15.655.499.866	3.354.528.146	3,52946E-11	0,43416	0,01297
	2019	30.118.614.769	15.307.860.221	3.904.181.244	3,32021E-11	0,37863	0,01123
	2020	36.515.833.215	10.827.682.417	2.986.514.735	2,73854E-11	0,21473	0,00611
	2021	38.093.888.627	11.530.471.713	2.727.305.598	2,62509E-11	0,23109	0,00667
BALI	2015	808.759.669	170.480.119	40.482.052	1,23646E-09	0,16074	-0,03260
	2016	1.204.724.498	254.686.464	96.404.239	8,30065E-10	0,13138	-0,02113
	2017	1.707.249.311	320.065.952	81.846.187	5,85738E-10	0,13953	-0,01339
	2018	2.421.703.649	464.175.763	126.043.517	4,12932E-10	0,13963	-0,00811
	2019	3.437.653.341	617.522.982	132.375.146	2,90896E-10	0,14113	-0,00433
	2020	4.147.689.323	778.896.099	144.403.778	2,41098E-10	0,15297	-0,00242
	2021	4.651.939.976	946.633.192	185.620.558	2,14964E-10	0,16359	-0,00128
BUKK	2015	2.020.106.751	1.188.990.251	239.117.186	4,95023E-10	0,47021	0,00008
	2016	1.993.214.219	1.605.432.899	317.948.427	5,01702E-10	0,64593	0,00556
	2017	2.260.452.738	2.455.941.035	241.722.309	4,42389E-10	0,97955	0,01816
	2018	3.507.297.845	4.681.432.531	514.535.438	2,8512E-10	1,18806	0,02971

Kode Perusahaan	Tahun	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	NDCA
	2019	4.414.296.408	6.039.612.904	341.819.139	2,26537E-10	1,29076	0,03483
	2020	4.739.164.617	3.981.900.673	521.576.586	2,11008E-10	0,73015	0,01717
	2021	4.976.221.593	3.858.938.725	370.925.248	2,00956E-10	0,70094	0,01653
CMNP	2015	5.298.108.570	1.523.590.739	82.833.681	1,88747E-10	0,27194	0,00303
	2016	6.187.083.722	2.310.039.111	68.737.531	1,61627E-10	0,36225	0,00678
	2017	7.937.919.618	2.906.663.240	81.804.969	1,25978E-10	0,35587	0,00766
	2018	10.736.908.057	3.821.122.530	137.734.928	9,31367E-11	0,34306	0,00825
	2019	13.448.976.856	3.527.913.944	166.921.717	7,43551E-11	0,24991	0,00581
	2020	15.453.514.716	2.588.528.412	82.554.564	6,47102E-11	0,16216	0,00327
	2021	16.497.923.247	4.437.589.419	35.866.080	6,06137E-11	0,26680	0,00678
IBST	2015	3.832.398.770	506.428.730	73.990.949	2,60933E-10	0,11284	-0,00433
	2016	4.177.279.956	703.132.724	281.274.001	2,3939E-10	0,10099	-0,00405
	2017	5.455.931.876	761.760.612	384.673.899	1,83287E-10	0,06911	-0,00337
	2018	6.355.270.875	897.612.636	373.702.378	1,5735E-10	0,08244	-0,00214
	2019	7.725.601.132	1.087.963.086	398.124.569	1,2944E-10	0,08929	-0,00107
	2020	8.893.030.993	1.122.276.247	345.087.710	1,12448E-10	0,08739	-0,00061
	2021	10.412.826.253	975.211.333	438.416.056	9,60354E-11	0,05155	-0,00127
LINK	2015	3.742.238.000	2.564.315.000	242.072.000	2,6722E-10	0,62055	0,01190
	2016	4.438.116.000	2.954.161.000	324.402.000	2,25321E-10	0,59254	0,01228
	2017	5.055.036.000	3.399.060.000	398.927.000	1,97823E-10	0,59349	0,01315
	2018	5.766.226.000	3.728.364.000	407.651.000	1,73424E-10	0,57589	0,01333

Kode Perusahaan	Tahun	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	NDCA
META	2019	6.023.611.000	3.755.262.000	512.945.000	1,66013E-10	0,53827	0,01234
	2020	6.652.974.000	4.047.964.000	287.651.000	1,50309E-10	0,56521	0,01369
	2021	7.799.803.000	4.464.900.000	443.197.000	1,28208E-10	0,51562	0,01276
NRCA	2015	4.075.249.028	618.207.962	97.356.655	2,45384E-10	0,12781	-0,00337
	2016	4.840.194.317	986.831.041	75.986.985	2,06603E-10	0,18818	-0,00023
	2017	5.209.313.589	792.013.060	99.869.320	1,91964E-10	0,13287	-0,00157
	2018	5.320.296.635	781.768.204	29.458.306	1,87959E-10	0,14140	-0,00117
	2019	4.305.691.117	1.573.689.512	27.845.654	2,32251E-10	0,35902	0,00451
	2020	5.077.399.779	1.570.119.306	28.741.490	1,96951E-10	0,30358	0,00380
	2021	5.846.683.393	844.789.485	90.121.933	1,71037E-10	0,12908	-0,00105
PTPP	2015	1.844.708.045	3.600.623.913	365.928.386	5,42091E-10	1,75350	0,04015
	2016	1.995.091.385	2.476.348.809	238.314.028	5,0123E-10	1,12177	0,02096
	2017	2.134.213.795	2.163.684.654	274.330.151	4,68557E-10	0,88527	0,01431
	2018	2.342.166.844	2.456.969.219	297.609.050	4,26955E-10	0,92195	0,01677

Kode Perusahaan	Tahun	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	NDCA
TBIG	2019	52.549.150.903	24.659.998.995	10.728.038.328	1,90298E-11	0,26512	0,00799
	2020	59.165.548.434	15.831.377.462	1.646.095.083	1,69017E-11	0,23976	0,00724
	2021	53.408.823.347	16.763.936.678	5.395.372.406	1,87235E-11	0,21286	0,00631
TLKM	2015	21.629.034.000	3.421.177.000	481.519.000	4,62341E-11	0,13591	0,00298
	2016	22.799.671.000	3.711.174.000	409.092.000	4,38603E-11	0,14483	0,00334
	2017	23.620.268.000	4.023.085.000	266.127.000	4,23365E-11	0,15906	0,00385
	2018	25.595.785.000	4.318.137.000	383.303.000	3,90689E-11	0,15373	0,00378
	2019	29.113.747.000	4.698.742.000	466.547.000	3,4348E-11	0,14537	0,00365
	2020	30.871.710.000	5.327.689.000	710.722.000	3,23921E-11	0,14955	0,00385
	2021	36.521.303.000	6.179.584.000	538.715.000	2,73813E-11	0,15445	0,00416
TOTL	2015	141.822.000.000	102.470.000.000	7.517.000.000	7,05109E-12	0,66952	0,02144
	2016	166.173.000.000	116.333.000.000	7.363.000.000	6,01782E-12	0,65576	0,02103
	2017	179.611.000.000	128.256.000.000	9.222.000.000	5,56759E-12	0,66273	0,02127
	2018	198.484.000.000	130.784.000.000	11.414.000.000	5,03819E-12	0,60141	0,01930
	2019	206.196.000.000	135.567.000.000	11.797.000.000	4,84975E-12	0,60025	0,01927
	2020	221.208.000.000	136.462.000.000	11.339.000.000	4,52063E-12	0,56564	0,01816
	2021	246.943.000.000	143.210.000.000	8.510.000.000	4,04952E-12	0,54547	0,01752
	2015	2.483.746.395	2.266.168.030	350.848.348	4,02618E-10	0,77114	0,01264
	2016	2.846.152.620	2.379.016.258	311.950.539	3,51352E-10	0,72627	0,01275
	2017	2.950.559.912	2.936.372.440	469.409.346	3,38919E-10	0,83610	0,01668
	2018	3.243.093.474	2.783.482.031	722.582.851	3,08348E-10	0,63547	0,01113

Kode Perusahaan	Tahun	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	NDCA
	2019	3.228.718.157	2.474.974.774	399.988.425	3,0972E-10	0,64267	0,01132
	2020	2.962.993.701	2.292.693.925	626.356.355	3,37496E-10	0,56238	0,00787
	2021	2.889.059.738	1.745.129.628	428.930.847	3,46133E-10	0,45558	0,00415
TOWR	2015	17.281.852.000	4.469.784.000	470.519.000	5,78642E-11	0,23141	0,00572
	2016	21.416.709.000	5.053.112.000	351.699.000	4,66925E-11	0,21952	0,00567
	2017	18.786.810.000	5.337.939.000	623.995.000	5,32288E-11	0,25092	0,00649
	2018	18.763.478.000	5.867.860.000	821.037.000	5,3295E-11	0,26897	0,00707
	2019	22.959.618.000	6.454.302.000	1.347.552.000	4,35547E-11	0,22242	0,00586
	2020	27.665.695.000	7.445.426.000	1.240.069.000	3,61458E-11	0,22430	0,00615
	2021	34.249.550.000	8.635.346.000	2.171.296.000	2,91975E-11	0,18873	0,00521
WIKA	2015	15.909.219.757	13.620.101.419	2.781.980.156	6,28566E-11	0,68125	0,02012
	2016	19.602.406.034	15.668.832.513	3.751.098.119	5,10141E-11	0,60797	0,01811
	2017	31.355.204.690	26.176.403.026	4.930.153.132	3,18926E-11	0,67760	0,02094
	2018	45.683.774.302	31.158.193.498	5.350.840.436	2,18896E-11	0,56491	0,01760
	2019	59.230.001.239	27.212.914.210	4.461.895.735	1,68833E-11	0,38411	0,01191
	2020	62.110.847.154	16.536.381.639	2.175.553.436	1,61002E-11	0,23121	0,00699
	2021	68.109.185.213	17.809.717.726	2.266.834.715	1,46823E-11	0,22821	0,00693

Langkah 6:

$$DCA_{i,t} = \frac{CurrAcc(i,t)}{TA(i,t-1)} - NDCA_{i,t}$$

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals/Total Asset t-1	NDCA	DCA
ADHI	2017	0,130377493	0,0255	0,1049
	2018	0,005258725	0,0181	-0,0128
	2019	-0,021091106	0,0158	-0,0369
	2020	-0,042896574	0,0089	-0,0518
	2021	-0,092226065	0,0096	-0,1019
BALI	2017	0,10754228	0,0053	0,1022
	2018	-0,041459286	0,0055	-0,0469
	2019	0,210308223	0,0056	0,2047
	2020	-0,251231221	0,0062	-0,2574
	2021	0,038198993	0,0066	0,0316
BUKK	2017	-0,10168189	0,0405	-0,1422
	2018	-0,07151538	0,0494	-0,1209
	2019	0,076152587	0,0537	0,0224
	2020	-0,068159156	0,0303	-0,0985
	2021	0,024070481	0,0291	-0,0050
CMNP	2017	-0,04402965	0,0147	-0,0588
	2018	0,02703745	0,0142	0,0128
	2019	0,03572038	0,0104	0,0253
	2020	-0,043643499	0,0067	-0,0504
	2021	-0,128164863	0,0111	-0,1393
IBST	2017	-0,013207084	0,0027	-0,0159
	2018	0,01560748	0,0033	0,0123
	2019	-0,010490602	0,0036	-0,0141
	2020	0,011578198	0,0035	0,0080
	2021	0,009709783	0,0021	0,0076
LINK	2017	-0,013753413	0,0246	-0,0384
	2018	-0,011122006	0,0239	-0,0350
	2019	0,038804465	0,0223	0,0165
	2020	-0,295811617	0,0235	-0,3193
	2021	0,179984674	0,0214	0,1586
META	2017	-0,01729688	0,0054	-0,0227
	2018	-0,036321404	0,0057	-0,0421
	2019	-0,093439028	0,0148	-0,1082
	2020	0,023497077	0,0125	0,0110
	2021	0,023512358	0,0052	0,0183
NRCA	2017	0,000143708	0,0366	-0,0364

Kode Perusahaan	Tahun	Current Accruals/Total Asset t-1	NDCA	DCA
PBSA	2018	-0,005784969	0,0381	-0,0439
	2019	0,038824518	0,0405	-0,0017
	2020	0,026078465	0,0309	-0,0048
	2021	0,04798518	0,0236	0,0244
	2017	0,026979235	0,0261	0,0009
PTPP	2018	-0,087711919	0,0094	-0,0971
	2019	0,064300839	0,0167	0,0476
	2020	-0,025460848	0,0198	-0,0453
	2021	-0,000420994	-0,0017	0,0013
	2017	0,027185028	0,0200	0,0072
TBIG	2018	0,057783437	0,0148	0,0430
	2019	0,017265308	0,0111	0,0062
	2020	-0,081569368	0,0100	-0,0916
	2021	0,037297649	0,0089	0,0284
	2017	-0,005581308	0,0066	-0,0122
TLKM	2018	-0,036225965	0,0064	-0,0426
	2019	-0,04498569	0,0060	-0,0510
	2020	-0,161406576	0,0062	-0,1676
	2021	0,047888927	0,0064	0,0415
	2017	-0,002472009	0,0277	-0,0301
TOTL	2018	0,018213055	0,0251	-0,0069
	2019	-0,054525791	0,0251	-0,0796
	2020	-0,013806011	0,0236	-0,0374
	2021	-0,049954848	0,0228	-0,0727
	2017	0,02086817	0,0346	-0,0137
TOWR	2018	0,048365412	0,0263	0,0221
	2019	-0,011422486	0,0266	-0,0380
	2020	0,026072844	0,0232	0,0029
	2021	-0,04243937	0,0187	-0,0612
	2017	0,059173271	0,0104	0,0487
WIKA	2018	-0,038437757	0,0112	-0,0496
	2019	0,041822516	0,0093	0,0326
	2020	-0,020895806	0,0093	-0,0302
	2021	-0,032480631	0,0079	-0,0403
	2017	0,213409567	0,0283	0,1851
	2018	0,116952349	0,0236	0,0934
	2019	-0,031520195	0,0160	-0,0475
	2020	-0,206447447	0,0096	-0,2161
	2021	0,064844997	0,0095	0,0553

Langkah 7:

$$\frac{TAC(i,t)}{TA(i,t-1)} = \hat{b}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$$

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
ADHI	2015	223.973.206	10.458.881.684	9.389.570.099	2.231.747.916	2.069.911.017	0,02141	9,56125E-11	0,89776	0,19791
	2016	2.174.081.327	16.761.063.515	11.063.942.851	2.906.997.989	3.245.411.545	0,12971	5,96621E-11	0,66010	0,19363
	2017	3.744.055.296	20.037.690.162	15.156.178.075	2.922.807.905	3.515.276.812	0,18685	4,9906E-11	0,75638	0,17543
	2018	574.127.100	28.332.948.013	15.655.499.866	3.354.528.146	4.689.070.602	0,02026	3,52946E-11	0,55255	0,16550
	2019	168.850.932	30.118.614.769	15.307.860.221	3.904.181.244	6.200.677.937	0,00561	3,32021E-11	0,50825	0,20588
	2020	1.354.395.823	36.515.833.215	10.827.682.417	2.986.514.735	8.003.385.240	0,03709	2,73854E-11	0,29652	0,21918
	2021	1.429.685.034	38.093.888.627	11.530.471.713	2.727.305.598	8.299.394.908	0,03753	2,62509E-11	0,30269	0,21787
BALI	2015	36.511.734	808.759.669	170.480.119	40.482.052	1.126.182.652	0,04515	1,23646E-09	0,21079	1,39248
	2016	-75.706.190	1.204.724.498	254.686.464	96.404.239	1.570.969.303	0,06284	8,30065E-10	0,21141	1,30401

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
BUKK	2017	-151.471.020	1.707.249.311	320.065.952	81.846.187	2.134.263.667	0,08872	5,85738E-10	0,18747	1,25012
	2018	-101.784.585	2.421.703.649	464.175.763	126.043.517	3.138.487.939	0,04203	4,12932E-10	0,19167	1,29598
	2019	-333.971.981	3.437.653.341	617.522.982	132.375.146	3.791.931.978	0,09715	2,90896E-10	0,17964	1,10306
	2020	-510.143.991	4.147.689.323	778.896.099	144.403.778	4.250.743.370	0,12299	2,41098E-10	0,18779	1,02485
	2021	-445.088.914	4.651.939.976	946.633.192	185.620.558	4.542.140.530	0,09568	2,14964E-10	0,20349	0,97640
BUKK	2015	-187.843.439	2.020.106.751	1.188.990.251	239.117.186	1.016.247.161	0,09299	4,95023E-10	0,58858	0,50307
	2016	40.220.079	1.993.214.219	1.605.432.899	317.948.427	985.285.012	0,02018	5,01702E-10	0,80545	0,49432
	2017	12.317.430	2.260.452.738	2.455.941.035	241.722.309	1.762.424.227	0,00545	4,42389E-10	1,08648	0,77968
	2018	455.950.394	3.507.297.845	4.681.432.531	514.535.438	2.230.172.729	0,13000	2,8512E-10	1,33477	0,63587
	2019	114.257.766	4.414.296.408	6.039.612.904	341.819.139	2.206.029.875	0,02588	2,26537E-10	1,36819	0,49975

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/TA t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
CMNP	2020	-307.838.537	4.739.164.617	3.981.900.673	521.576.586	2.626.468.163	0,06496	2,11008E-10	0,84021	0,55420
	2021	-107.377.436	4.976.221.593	3.858.938.725	370.925.248	2.110.430.476	0,02158	2,00956E-10	0,77548	0,42410
	2015	-262.986.768	5.298.108.570	1.523.590.739	82.833.681	4.209.120.356	0,04964	1,88747E-10	0,28757	0,79446
	2016	-463.374.741	6.187.083.722	2.310.039.111	68.737.531	6.807.635.406	0,07489	1,61627E-10	0,37336	1,10030
	2017	-988.571.610	7.937.919.618	2.906.663.240	81.804.969	6.807.635.406	0,12454	1,25978E-10	0,36617	0,85761
	2018	-98.217.652	10.736.908.057	3.821.122.530	137.734.928	7.996.198.759	0,00915	9,31367E-11	0,35589	0,74474
	2019	-25.066.646	13.448.976.856	3.527.913.944	166.921.717	9.601.769.707	0,00186	7,43551E-11	0,26232	0,71394
	2020	46.572.112	15.453.514.716	2.588.528.412	82.554.564	10.684.793.383	0,00301	6,47102E-11	0,16750	0,69142
	2021	-639.768.548	16.497.923.247	4.437.589.419	35.866.080	12.970.884.954	0,03878	6,06137E-11	0,26898	0,78621

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
IBST	2015	48.073.784	3.832.398.770	506.428.730	73.990.949	3.722.593.779	0,01254	2,60933E-10	0,13214	0,97135
	2016	-411.229.638	4.177.279.956	703.132.724	281.274.001	4.532.941.634	0,09844	2,3939E-10	0,16832	1,08514
	2017	-221.874.925	5.455.931.876	761.760.612	384.673.899	5.156.106.858	0,04067	1,83287E-10	0,13962	0,94505
	2018	-311.092.593	6.355.270.875	897.612.636	373.702.378	6.575.627.512	0,04895	1,5735E-10	0,14124	1,03467
	2019	-598.622.062	7.725.601.132	1.087.963.086	398.124.569	7.429.386.037	0,07749	1,2944E-10	0,14083	0,96166
	2020	-660.487.462	8.893.030.993	1.122.276.247	345.087.710	9.032.817.423	0,07427	1,12448E-10	0,12620	1,01572
	2021	-350.765.536	10.412.826.253	975.211.333	438.416.056	7.251.052.646	0,03369	9,60354E-11	0,09365	0,69636
LINK	2015	-542.019.000	3.742.238.000	2.564.315.000	242.072.000	3.833.332.000	0,14484	2,6722E-10	0,68524	1,02434
	2016	-742.163.000	4.438.116.000	2.954.161.000	324.402.000	4.147.883.000	0,16722	2,25321E-10	0,66563	0,93460

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
META	2017	-539.885.000	5.055.036.000	3.399.060.000	398.927.000	4.532.602.000	0,10680	1,97823E-10	0,67241	0,89665
	2018	-932.693.000	5.766.226.000	3.728.364.000	407.651.000	4.946.139.000	0,16175	1,73424E-10	0,64659	0,85778
	2019	-863.054.000	6.023.611.000	3.755.262.000	512.945.000	5.754.410.000	0,14328	1,66013E-10	0,62342	0,95531
	2020	-913.195.000	6.652.974.000	4.047.964.000	287.651.000	7.025.365.000	0,13726	1,50309E-10	0,60844	1,05597
	2021	-1.083.637.000	7.799.803.000	4.464.900.000	443.197.000	8.886.246.000	0,13893	1,28208E-10	0,57244	1,13929
META	2015	62.191.527	4.075.249.028	618.207.962	97.356.655	3.432.536.662	0,01526	2,45384E-10	0,15170	0,84229
	2016	-114.577.098	4.840.194.317	986.831.041	75.986.985	3.797.927.886	0,02367	2,06603E-10	0,20388	0,78466
	2017	-96.021.507	5.209.313.589	792.013.060	99.869.320	4.057.908.339	0,01843	1,91964E-10	0,15204	0,77897
	2018	39.538.850	5.320.296.635	781.768.204	29.458.306	3.248.927.567	0,00743	1,87959E-10	0,14694	0,61067

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
	2019	-166.135.167	4.305.691.117	1.573.689.512	27.845.654	4.263.737.466	0,03859	2,32251E-10	0,36549	0,99026
	2020	-152.247.681	5.077.399.779	1.570.119.306	28.741.490	5.202.882.294	0,02999	1,96951E-10	0,30924	1,02471
	2021	-93.202.739	5.846.683.393	844.789.485	90.121.933	5.322.387.101	0,01594	1,71037E-10	0,14449	0,91033
NRCA	2015	90.122.843	1.844.708.045	3.600.623.913	365.928.386	493.080.139	0,04885	5,42091E-10	1,95187	0,26729
	2016	-44.869.951	1.995.091.385	2.476.348.809	238.314.028	509.243.079	0,02249	5,0123E-10	1,24122	0,25525
	2017	-70.658.350	2.134.213.795	2.163.684.654	274.330.151	368.367.854	0,03311	4,68557E-10	1,01381	0,17260
	2018	39.703.362	2.342.166.844	2.456.969.219	297.609.050	271.460.854	0,01695	4,26955E-10	1,04902	0,11590
	2019	32.781.937	2.254.711.767	2.617.754.377	409.185.766	258.387.001	0,01454	4,43516E-10	1,16102	0,11460
	2020	195.861.789	2.462.813.012	2.085.740.129	241.166.109	238.837.212	0,07953	4,0604E-10	0,84689	0,09698
	2021	-81.157.446	2.221.459.174	1.669.713.392	391.282.071	209.085.592	0,03653	4,50155E-10	0,75163	0,09412

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
PTPP	2015	342.936.608	14.579.154.736	14.217.372.868	3.204.270.224	3.698.276.348	0,0235	6,85911E-11	0,97518	0,25367
	2016	161.645.121	19.128.811.782	16.458.884.220	4.598.236.998	6.690.060.625	0,0084	5,22772E-11	0,86042	0,34974
	2017	261.131.077	31.215.671.257	21.502.259.604	6.509.980.536	11.874.782.915	0,0083	3,20352E-11	0,68883	0,38041
	2018	1.242.865.056	41.782.780.915	25.119.560.112	10.286.972.574	15.014.667.740	0,0297	2,39333E-11	0,60119	0,35935
	2019	908.130.354	52.549.150.903	24.659.998.995	10.728.038.328	17.460.958.049	0,0172	1,90298E-11	0,46927	0,33228
	2020	580.949.014	59.165.548.434	15.831.377.462	1.646.095.083	22.456.657.565	0,0098	1,69017E-11	0,26758	0,37956
	2021	-107.276.318	53.408.823.347	16.763.936.678	5.395.372.406	21.842.075.404	0,0020	1,87235E-11	0,31388	0,40896
TBIG	2015	-773.453.000	21.629.034.000	3.421.177.000	481.519.000	20.194.161.000	0,0357	4,62341E-11	0,15818	0,93366
	2016	-3.050.765.000	22.799.671.000	3.711.174.000	409.092.000	21.659.596.000	0,1338	4,38603E-11	0,16277	0,95000
	2017	-846.864.000	23.620.268.000	4.023.085.000	266.127.000	23.624.284.000	0,0358	4,23365E-11	0,17032	1,00017

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
TLKM	2018	2.537.320.000	25.595.785.000	4.318.137.000	383.303.000	29.113.747.000	0,09913	3,90689E-11	0,16871	1,13744
	2019	2.825.296.000	29.113.747.000	4.698.742.000	466.547.000	28.494.970.000	0,09704	3,4348E-11	0,16139	0,97875
	2020	2.719.881.000	30.871.710.000	5.327.689.000	710.722.000	33.293.909.000	0,08810	3,23921E-11	0,17258	1,07846
	2021	2.863.929.000	36.521.303.000	6.179.584.000	538.715.000	38.849.182.000	0,07842	2,73813E-11	0,16920	1,06374
TLKM	2015	20.352.000.000	141.822.000.000	102.470.000.000	7.517.000.000	118.261.000.000	0,14350	7,05109E-12	0,72253	0,83387
	2016	18.059.000.000	166.173.000.000	116.333.000.000	7.363.000.000	131.910.000.000	0,10868	6,01782E-12	0,70007	0,79381
	2017	16.704.000.000	179.611.000.000	128.256.000.000	9.222.000.000	150.923.000.000	0,09300	5,56759E-12	0,71408	0,84028
	2018	18.692.000.000	198.484.000.000	130.784.000.000	11.414.000.000	162.928.000.000	0,09417	5,03819E-12	0,65891	0,82086

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
	2019	- 27.357.000.0 00	206.196.000. 000	135.567.000. 000	11.797.000. 000	179.486.000. 000	- 0,1326 7	4,84975E- 12	0,65747	0,87046
	2020	- 35.754.000.0 00	221.208.000. 000	136.462.000. 000	11.339.000. 000	200.440.000. 000	- 0,1616 3	4,52063E- 12	0,61689	0,90612
	2021	- 34.405.000.0 00	246.943.000. 000	143.210.000. 000	8.510.000.0 00	215.907.000. 000	- 0,1393 2	4,04952E- 12	0,57993	0,87432
TOTAL	2015	-114.955.448	2.483.746.39 5	2.266.168.03 0	350.848.348	610.047.569	- 0,0462 8	4,02618E- 10	0,91240	0,24562
	2016	12.542.494	2.846.152.62 0	2.379.016.25 8	311.950.539	665.618.481	0,0044 1	3,51352E- 10	0,83587	0,23387
	2017	4.573.898	2.950.559.91 2	2.936.372.44 0	469.409.346	729.126.909	0,0015 5	3,38919E- 10	0,99519	0,24711
	2018	46.997.868	3.243.093.47 4	2.783.482.03 1	722.582.851	558.308.736	0,0144 9	3,08348E- 10	0,85828	0,17215
	2019	20.688.270	3.228.718.15 7	2.474.974.77 4	399.988.425	680.089.661	0,0064 1	3,0972E- 10	0,76655	0,21064
	2020	168.262.885	2.962.993.70 1	2.292.693.92 5	626.356.355	687.157.577	0,0567 9	3,37496E- 10	0,77378	0,23191
	2021	-35.368.494	2.889.059.73 8	1.745.129.62 8	428.930.847	672.275.564	- 0,0122 4	3,46133E- 10	0,60405	0,23270

Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/T A t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
TOWR	2015	-452.488.000	17.281.852.00	4.469.784.000	470.519.000	17.883.323.00	0,02618	5,78642E-11	0,25864	1,03480
	2016	- 2.068.078.000	21.416.709.00	5.053.112.000	351.699.000	15.192.260.00	0,09656	4,66925E-11	0,23594	0,70936
	2017	- 1.354.153.000	18.786.810.00	5.337.939.000	623.995.000	15.713.761.00	0,07208	5,32288E-11	0,28413	0,83643
	2018	- 1.267.832.000	18.763.478.00	5.867.860.000	821.037.000	20.684.228.00	0,06757	5,3295E-11	0,31273	1,10237
	2019	- 1.755.423.000	22.959.618.00	6.454.302.000	1.347.552.00	25.191.306.00	0,07646	4,35547E-11	0,28112	1,09720
	2020	- 3.097.585.000	27.665.695.00	7.445.426.000	1.240.069.00	31.247.218.00	0,11196	3,61458E-11	0,26912	1,12946
	2021	- 2.748.371.000	34.249.550.00	8.635.346.000	2.171.296.00	58.430.532.00	0,08025	2,91975E-11	0,25213	1,70602
WIKA	2015	464.599.674	15.909.219.757	13.620.101.419	2.781.980.156	7.042.120.697	0,02920	6,28566E-11	0,85611	0,44264
	2016	2.324.373.115	19.602.406.034	15.668.832.513	3.751.098.119	7.703.369.698	0,11858	5,10141E-11	0,79933	0,39298

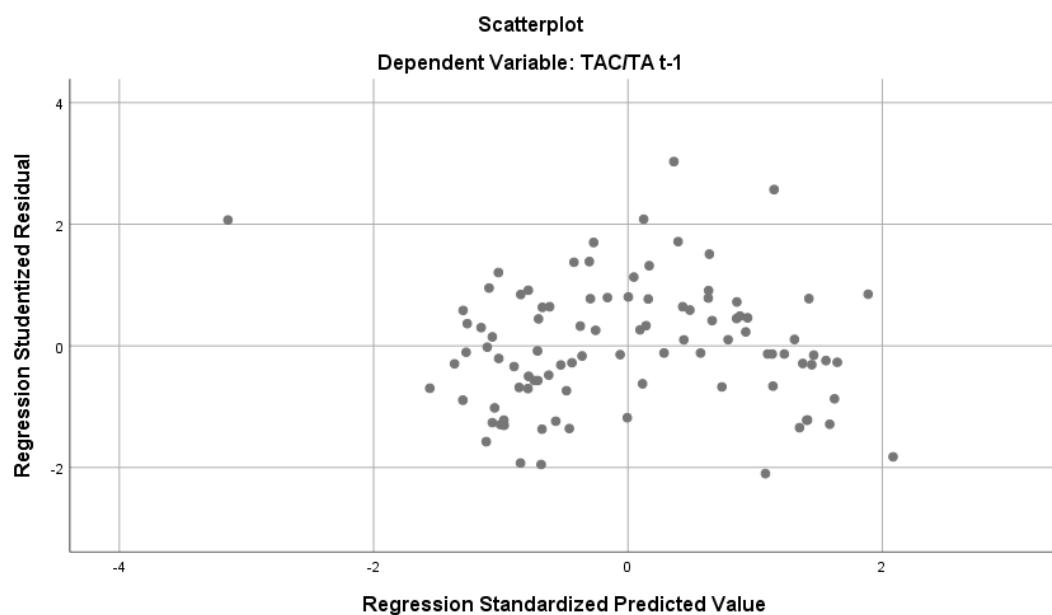
Kode Perusahaan	Tahun	TAC (dlm Ribuan Rp)	Total Asset t-1 (dlm Ribuan Rp)	Penjualan (dlm Ribuan Rp)	Piutang Usaha (TR) (dlm Ribuan Rp)	Aset Tetap (PPE) (dlm Ribuan Rp)	TAC/TA t-1	1/TA t-1	SALES/TA t-1	PPE/TA t-1
	2017	-529.136.677	31.355.204.690	26.176.403.026	4.930.153.132	10.773.666.037	0,01688	3,18926E-11	0,83483	0,34360
	2018	- 1.862.325.747	45.683.774.302	31.158.193.498	5.350.840.436	13.498.061.600	0,04077	2,18896E-11	0,68204	0,29547
	2019	1.787.923.811	59.230.001.239	27.212.914.210	4.461.895.735	19.775.375.296	0,03019	1,68833E-11	0,45944	0,33387
	2020	8.151.448	62.110.847.154	16.536.381.639	2.175.553.436	20.128.239.488	0,00013	1,61002E-11	0,26624	0,32407
	2021	3.954.468.988	68.109.185.213	17.809.717.726	2.266.834.715	32.199.160.234	0,05806	1,46823E-11	0,26149	0,47276

Langkah 8: Melakukan regresi linier sederhana untuk mendapatkan koefisien dari variabel independen untuk menghitung nilai *nondiscretionary total accruals* (NDTA).

Uji Multikolinearitas

Model		Coefficients ^a	
		Tolerance	VIF
1	(Constant)		
	1/TA t-1	,897	1,115
	SALES/TA t-1	,572	1,748
	PPE/TA t-1	,610	1,640
a. Dependent Variable: TAC/TA t-1			

Uji Heteroskedastisitas



Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		96
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	,0000000
	Std. Deviation	,04722149
Most Extreme Differences	Absolute	,060
	Positive	,060
	Negative	-,044
Test Statistic		,060
Asymp. Sig. (2-tailed)		,200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.
 b. Calculated from data.
 c. Lilliefors Significance Correction.
 d. This is a lower bound of the true significance.

Uji Autokorelasi

Model Summary ^b		
Model	Durbin-Watson	
1	1,516	
a. Predictors: (Constant), PPE/TA t-1, 1/TA t-1, SALES/TA t-1		
b. Dependent Variable: TAC/TA t-1		

Analisis Regresi

Model	Coefficients ^a							
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		Collinearity Statistics			
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF	
1 (Constant)	0,052424848	0,021032		3,146	,002			
1/TA t-1	68764178,4	29259310	,250	3,047	,003	,897	1,115	
SALES/TA t-1	-0,026237901	0,020471	-,255	-	,015	,572	1,748	
PPE/TA t-1				2,481				
	-0,127408554	0,018844	-,768	-	,000	,610	1,640	
				7,734				

a. Dependent Variable: TAC/TA t-1

Langkah 9:

$$NDTA(i,t) = \hat{b}_0 \left(\frac{1}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_1 \left(\frac{\Delta Sales(i,t) - \Delta TR(i,t)}{TA(i,t-1)} \right) + \hat{b}_2 \left(\frac{PPE(i,t)}{TA(i,t-1)} \right)$$

Kode Perusahaan	Tahun	1/TA _{t-1}	(SALES-T PIUTANG)/TA _{t-1}	PPE/TA _{t-1}	NDTA
ADHI	2015	9,56125E-11	0,68438	0,19791	-0,03660
	2016	5,96621E-11	0,48666	0,19363	-0,03334
	2017	4,9906E-11	0,61052	0,17543	-0,03494
	2018	3,52946E-11	0,43416	0,16550	-0,03005
	2019	3,32021E-11	0,37863	0,20588	-0,03388
	2020	2,73854E-11	0,21473	0,21918	-0,03168
	2021	2,62509E-11	0,23109	0,21787	-0,03202
BALI	2015	1,23646E-09	0,16074	1,39248	-0,09661
	2016	8,30065E-10	0,13138	1,30401	-0,11251
	2017	5,85738E-10	0,13953	1,25012	-0,12266
	2018	4,12932E-10	0,13963	1,29598	-0,14039
	2019	2,90896E-10	0,14113	1,10306	-0,12424
	2020	2,41098E-10	0,15297	1,02485	-0,11801
	2021	2,14964E-10	0,16359	0,97640	-0,11391
BUKK	2015	4,95023E-10	0,47021	0,50307	-0,04239
	2016	5,01702E-10	0,64593	0,49432	-0,04543
	2017	4,42389E-10	0,97955	0,77968	-0,09462
	2018	2,8512E-10	1,18806	0,63587	-0,09258
	2019	2,26537E-10	1,29076	0,49975	-0,08196
	2020	2,11008E-10	0,73015	0,55420	-0,07526
	2021	2,00956E-10	0,70094	0,42410	-0,05861
CMNP	2015	1,88747E-10	0,27194	0,79446	-0,09538
	2016	1,61627E-10	0,36225	1,10030	-0,13858
	2017	1,25978E-10	0,35587	0,85761	-0,10994
	2018	9,31367E-11	0,34306	0,74474	-0,09748
	2019	7,43551E-11	0,24991	0,71394	-0,09241
	2020	6,47102E-11	0,16216	0,69142	-0,08790
	2021	6,06137E-11	0,26680	0,78621	-0,10300
IBST	2015	2,60933E-10	0,11284	0,97135	-0,10878
	2016	2,3939E-10	0,10099	1,08514	-0,12444
	2017	1,83287E-10	0,06911	0,94505	-0,10962
	2018	1,5735E-10	0,08244	1,03467	-0,12317
	2019	1,2944E-10	0,08929	0,96166	-0,11597
	2020	1,12448E-10	0,08739	1,01572	-0,12397
	2021	9,60354E-11	0,05155	0,69636	-0,08347
LINK	2015	2,6722E-10	0,62055	1,02434	-0,12842

Kode Perusahaan	Tahun	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	PPE/TA t-1	NDTA
	2016	2,25321E-10	0,59254	0,93460	-0,11913
	2017	1,97823E-10	0,59349	0,89665	-0,11621
	2018	1,73424E-10	0,57589	0,85778	-0,11247
	2019	1,66013E-10	0,53827	0,95531	-0,12442
	2020	1,50309E-10	0,56521	1,05597	-0,13903
	2021	1,28208E-10	0,51562	1,13929	-0,14987
META	2015	2,45384E-10	0,12781	0,84229	-0,09379
	2016	2,06603E-10	0,18818	0,78466	-0,09070
	2017	1,91964E-10	0,13287	0,77897	-0,08953
	2018	1,87959E-10	0,14140	0,61067	-0,06859
	2019	2,32251E-10	0,35902	0,99026	-0,11962
	2020	1,96951E-10	0,30358	1,02471	-0,12498
	2021	1,71037E-10	0,12908	0,91033	-0,10761
NRCA	2015	5,42091E-10	1,75350	0,26729	-0,04279
	2016	5,0123E-10	1,12177	0,25525	-0,02749
	2017	4,68557E-10	0,88527	0,17260	-0,01300
	2018	4,26955E-10	0,92195	0,11590	-0,00960
	2019	4,43516E-10	0,97953	0,11460	-0,00980
	2020	4,0604E-10	0,74897	0,09698	-0,00409
	2021	4,50155E-10	0,57549	0,09412	0,00386
PTPP	2015	6,85911E-11	0,75540	0,25367	-0,04742
	2016	5,22772E-11	0,62004	0,34974	-0,05723
	2017	3,20352E-11	0,48028	0,38041	-0,05887
	2018	2,39333E-11	0,35499	0,35935	-0,05345
	2019	1,90298E-11	0,26512	0,33228	-0,04798
	2020	1,69017E-11	0,23976	0,37956	-0,05349
	2021	1,87235E-11	0,21286	0,40896	-0,05640
TBIG	2015	4,62341E-11	0,13591	0,93366	-0,11934
	2016	4,38603E-11	0,14483	0,95000	-0,12182
	2017	4,23365E-11	0,15906	1,00017	-0,12869
	2018	3,90689E-11	0,15373	1,13744	-0,14627
	2019	3,4348E-11	0,14537	0,97875	-0,12615
	2020	3,23921E-11	0,14955	1,07846	-0,13910
	2021	2,73813E-11	0,15445	1,06374	-0,13770
TLKM	2015	7,05109E-12	0,66952	0,83387	-0,12332
	2016	6,01782E-12	0,65576	0,79381	-0,11793
	2017	5,56759E-12	0,66273	0,84028	-0,12406
	2018	5,03819E-12	0,60141	0,82086	-0,12002
	2019	4,84975E-12	0,60025	0,87046	-0,12632
	2020	4,52063E-12	0,56564	0,90612	-0,12998

Kode Perusahaan	Tahun	1/TA t-1	(SALES-T PIUTANG)/TA t-1	PPE/TA t-1	NDTA
TOL	2021	4,04952E-12	0,54547	0,87432	-0,12543
	2015	4,02618E-10	0,77114	0,24562	-0,02384
	2016	3,51352E-10	0,72627	0,23387	-0,02469
	2017	3,38919E-10	0,83610	0,24711	-0,03012
	2018	3,08348E-10	0,63547	0,17215	-0,01740
	2019	3,0972E-10	0,64267	0,21064	-0,02240
	2020	3,37496E-10	0,56238	0,23191	-0,02110
	2021	3,46133E-10	0,45558	0,23270	-0,01780
TOWR	2015	5,78642E-11	0,23141	1,03480	-0,13394
	2016	4,66925E-11	0,21952	0,70936	-0,09293
	2017	5,32288E-11	0,25092	0,83643	-0,10949
	2018	5,3295E-11	0,26897	1,10237	-0,14384
	2019	4,35547E-11	0,22242	1,09720	-0,14263
	2020	3,61458E-11	0,22430	1,12946	-0,14730
	2021	2,91975E-11	0,18873	1,70602	-0,22031
WIKA	2015	6,28566E-11	0,68125	0,44264	-0,06995
	2016	5,10141E-11	0,60797	0,39298	-0,06251
	2017	3,18926E-11	0,67760	0,34360	-0,05936
	2018	2,18896E-11	0,56491	0,29547	-0,05096
	2019	1,68833E-11	0,38411	0,33387	-0,05146
	2020	1,61002E-11	0,23121	0,32407	-0,04625
	2021	1,46823E-11	0,22821	0,47276	-0,06521