

**KAWASAN POTENSIAL TINGGI
KEMACETAN LALU LINTAS DI KOTA ADMINISTRASI
JAKARTA PUSAT**

TESIS

**Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Megister Perencanaan Wilayah dan Kota**



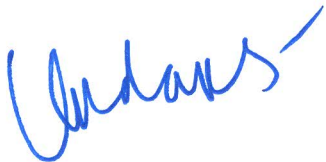
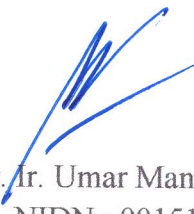



**WAHYU NUR CHIDAYAT
NPM. 072722013**

**PROGRAM STUDI
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS PAKUAN
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

WAHYU NUR CHIDAYAT
NPM. 072722013

KAWASAN POTENSIAL TINGGI
KEMACETAN LALU LINTAS DI KOTA ADMINISTRASI JAKARTA PUSAT

DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH PEMBIMBING TESIS	
Nama dan Tanda Tangan	Nama dan Tanda Tangan
Pembimbing I,  Dr. Ir. Indarti Komala Dewi, M.Si NIDN : 8953080023	Pembimbing II,  Dr. Ir. Umar Mansyur, M.T. NIDN : 0015106701
Tanggal	Tanggal
DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH PANITIA UJIAN MAGISTER	
Ketua, ¹⁾  Prof. Dr. Ing. H. Soewarto Hardhienata NIDN : 0413125802	Sekretaris, ²⁾  Dr. Ir. Umar Mansyur, M.T. NIDN : 0015106701
Tanggal 	Tanggal
No. Registrasi:	
Tanggal Lulus: 31 Mei 2024	

Keterangan :

¹⁾ Dekan Sekolah Pascasarjana

²⁾ Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

KAWASAN POTENSIAL TINGGI KEMACETAN LALU LINTAS DI KOTA ADMINISTRASI JAKARTA PUSAT

Wahyu Nur Chidayat

ABSTRAK

Kota Administrasi Jakarta Pusat memiliki potensi bangkitan/tarikan lalu lintas akibat penggunaan lahan eksisting. Tingginya perjalanan baik menuju maupun lintasan ke wilayah Kota Administrasi Jakarta Pusat mengakibatkan buruknya kinerja lalu lintas setiap harinya. Kemacetan tidak dapat dihindarkan akibat dari tingginya perjalanan tersebut. Tujuan penelitian ini adalah 1) Menganalisis Penggunaan Lahan di Kota Administrasi Jakarta Pusat; 2) Menganalisis Kawasan Potensial Kemacetan Tinggi berdasarkan Kinerja dan Tingkat Pelayanan Jalan (Potensi Kemacetan, Pola Penyebaran Kemacetan, Peak Hour Kemacetan) di Kota Administrasi Jakarta Pusat 3) Menyusun strategi Manajemen Lalu Lintas di Kota Administrasi Jakarta Pusat. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 48% Penggunaan Lahan eksisting tidak selaras dengan Rencana Detil Tata Ruang yang mengakibatkan tingginya bangkitan/tarikan lalu lintas yaitu sebesar 236.513 smp/jam. Kemudian berdasarkan kondisi eksisting lapangan dilihat dari beberapa ruas jalan di wilayah penelitian, kinerja lalu lintas pada jalan memiliki Tingkat Pelayanan Jalan. /*Level Of Service* (LOS) pada rata-rata ruas jalan D,E dan F. Rekomendasi prioritas pertama dalam penanganan kemacetan diatas adalah dengan Menambah rute dan armada Transjakarta guna meningkatkan pengguna Transjakarta

Kata Kunci: Kemacetan, Penggunaan Lahan, Tingkat Pelayanan Jalan

HIGH POTENTIAL AREA TRAFFIC CONGESTION IN THE ADMINISTRATIVE CITY OF CENTRAL JAKARTA

Wahyu Nur Chidayat

ABSTRACT

The Central Jakarta Administrative City has the potential for traffic generation/attraction due to the use of existing land. The high number of trips both to and from the Central Jakarta Administrative City area results in poor traffic performance every day. Congestion cannot be avoided due to the high travel distance. The objectives of this research are 1) Analyze Land Use in the Administrative City of Central Jakarta; 2) Analyzing Potential High Congestion Areas based on Road Performance and Service Level (Potential Congestion, Congestion Distribution Pattern, Peak Hour Congestion) in the Administrative City of Central Jakarta 3) Developing a Traffic Management strategy in the Administrative City of Central Jakarta. The research results show that 48% of existing land use is not in line with the detailed spatial planning which results in high traffic generation/attraction, namely 236,513 pcu/hour. Then, based on existing field conditions seen from several roads in the research area, the traffic performance on the road has a Road Service Level. /Level of Service (LOS) on average for D, E and F roads. The first priority recommendation in handling the above congestion is to add Transjakarta routes and fleets to increase Transjakarta users.

Keywords: Land Use, Road Performance, Traffic jams