

RENCANA DAN STRATEGI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
DI KAWASAN PASAR PUCUNG KOTA DEPOK

TESIS



Oleh

PRADIPTA DEAN PRIHARTONI

NPM 072722002

PROGRAM STUDI
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS PAKUAN

2024

**RENCANA DAN STRATEGI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
DI KAWASAN PASAR PUCUNG KOTA DEPOK**

TESIS



Oleh

PRADIPTA DEAN PRIHARTONI


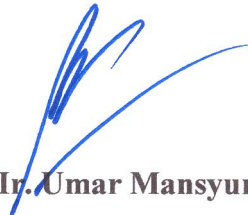


NPM 072722002

**PROGRAM STUDI
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS PAKUAN
2024**

LEMBAR PENGESAHAN
PRADIPTA DEAN PRIHARTONI

NPM 072722002

RENCANA DAN STRATEGI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI
KAWASAN PASAR PUCUNG KOTA DEPOK

DISETUJUI DAN DIPISAHKAN OLEH PEMBIMBING TESIS	
Nama dan Tanda Tangan	Nama dan Tanda Tangan
Pembimbing Utama  Dr. Ir. Ruchyat Deni Djakapermana, M.Eng., IPU, IAP NIDN : 8868080018	Pembimbing Pendamping  Dr. Ir. Umar Mansyur, M.T NIDN : 0015106701
Tanggal	Tanggal
DISETUJUI DAN DIPISAHKAN OLEH PANITIA UJIANMAGISTER	
Ketua 1)  Prof. Dr. Ing. H. Soeswanto Hardhienata NIDN : 0413125802	Ketua 2)  Dr. Ir. Umar Mansyur, M.T NIDN : 0015106701
Tanggal	Tanggal
No. Registrasi : Tanggal Lulus :	

Keterangan

- 1) Dekan Sekolah Pascasarjana
- 2) Ketua Program Studi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota

ABSTRAK

Kota Depok memiliki penggunaan lahan yang diisi oleh kegiatan – kegiatan selain yang dapat membangkitkan (*generated*) juga dapat berperan menarik (*attracted*) lalu lintas. Pasar Pucung Kota Depok ini menarik pergerakan datang dan pergi sebagai *purpusod of trip* untuk berbelanja, berjualan dan mendistribusikan barang niaga. Selain memberikan kontribusi terhadap peningkatan ekonomi, kawasan ini juga memberikan kontribusi terhadap kondisi lalu lintas. Adanya pergerakan lalu lintas orang maupun kendaraan pada lokasi tersebut menghasilkan pergerakan lalu lintas berpotongan, berhimpitan, menyatu dan berpisah pada persimpangan yang berpotensi menimbulkan tundaan perjalanan dan membutuhkan sarana, prasarana yang ideal serta penerapan manajemen rekayasa lalu lintas yang tepat. Tujuan Penelitian adalah 1) Inventarisasi dan menganalisis interaksi kondisi lalu lintas dan landuse saat ini; 2) Menganalisis kinerja lalu lintas saat ini pada ruas jalan Jatimulya, Kalimulya, Arido, Kampung Sawah dan Boulevard Grand Depok City (GDC) di kawasan Pasar Pucung Kota Depok; 3) Menganalisis kinerja simpang Pasar Pucung, simpang Arido dan simpang GDC 4) Menyusun rencana dan strategi manajemen rekayasa lalu lintas. Metode analisis menggunakan observasi lapangan, pedoman Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pengembangan Kawasan di Perkotaan, MKJI dan perengkingan untuk mendapatkan rencana strategi terpilih. Hasil menunjukkan 1) Kawasan Pasar Pucung memiliki 27 jenis penggunaan lahan dengan tarikan perjalanan lalu lintas terbesar berada di pusat perdagangan sebesar 29,08 smp/jam 2) Kinerja ruas jalan terburuk berada di Jl. Jatimulya Segmen 1 dan 2 dengan nilai tingkat pelayanan F 3) Kinerja Simpang terburuk berada di Simpang Arido dengan nilai tingkat pelayanan F 4) Rencana dan strategi terpilih adalah melakukan desain ulang persimpangan di kawasan Pasar Pucung dengan mengubah persimpangan tidak terkendali menjadi simpang bersinyal, dan manajemen pengendalian lalu lintas dengan menggunakan desain geometrik jalan serta rambu lalu lintas.

Kata Kunci: Kegiatan, Kinerja Lalu Lintas, Pasar, Rencana dan Strategi

ABSTRACT

The city of Depok has landuse activities that not only generate to the landuse development but also attract traffic movements. The Pucung Market in Depok attracts incoming and outgoing movements for shopping, selling, and distributing goods. In addition to contributing to economic development, this area also affects traffic conditions. Traffic movements of both people and vehicles in this location result intersecting, converging, and diverging traffic flows at intersections, it was potentially causing travel delays and requiring ideal infrastructure and traffic engineering management. The research objectives are: 1) Inventory and analyze the interaction between current traffic conditions and landuse; 2) Analyze the performance of traffic in the streets of Jatimulya, Kalimulya, Arido, Kampung Sawah, and Boulevard Green Depok City (GDC) in the Pucung Market area of Depok; 3) Analyze the performance of the Pucung Market intersection, Arido intersection, and GDC intersection; 4) Develop a strategy for traffic engineering and to devolep management. The analysis method uses are field observations, guidelines for traffic impact, and comversion between the standart level of service (LOS) of Indonesian Highway Capacity Manual (MKJI) and the condition behaviors at location. The result of analysis are: 1) At the Pucung Market area with occupied 30 types of landuse and has a highest traffic attraction commercial center, with a rate of 29.1 pcu/hour; 2) The worst road performance is in Jln. Jatimulya Segments 1 and 2 with a level of service F; 3) The worst intersection performance is at the Arido intersection with a level of service F. Finaly, 4)strategy for traffic system engginering is to redesigning intersections at Pucung Market area by redevelop inter-section uncontrol to be intert-section control, and management of traffic control by using road geometrik design and traffic signal.

Keywords: Activities, Market, Plan and Strategy, Traffic Performance,